

l'Ouest. Les forces hydrauliques ne vous feraient pas défaut là-bas pour assurer le transport de votre trafic. Pourquoi alors redoute-t-on, pourquoi le chemin de fer du Pacifique-Canadien craint-il l'électrification de nos voies ferrées? Un nouvel instrument est placé dans la main du peuple lorsqu'il est en mesure d'exercer la haute main sur les forces hydrauliques et l'énergie électrique et, à mon avis, c'est là le but que vise le président Harding. D'ailleurs, c'est le but que nous visons en Canada, c'est-à-dire que du moment que l'Etat aura mainmise sur les chutes d'eau qui fournissent l'énergie électrique aux chemins de fer, si une compagnie de chemin de fer est obligée de l'acquérir—et j'espère que le Pacifique-Canadien sera du nombre—nous serons en mesure de les mettre à la raison, pour me servir d'une expression énergique et nous les forcerons à traiter le public avec justice. Aux Etats-Unis, quels sont les propriétaires des mines de houille, la houille pour laquelle nous avons payé des prix excessifs? Ces mines sont la propriété des compagnies de chemins de fer. Ces compagnies ont en grande partie la propriété des approvisionnements de combustible des Etats-Unis, et, voudraient maintenant s'assurer la libre disposition de nos forces hydrauliques. La Aluminum Company, l'un des syndicats les plus puissants du monde entier, a donc fait une tentative, il y a quelques années, pour s'emparer des chutes d'eau situées dans le Saint-Laurent et le premier ministre de la province de Québec a déclaré qu'il redoutait que les américains ne misent la main sur nos forces hydrauliques. Je suis convaincu toutefois que si le président des Etats-Unis et ses amis obtiennent une certaine quantité de l'énergie électrique développée par cette chute d'eau, cette force motrice sera utilisée avec impartialité. Je ne redoute nullement l'usage qu'il fera de cette puissance. Il l'utilisera loyalement. Cependant, la province de Québec s'y oppose et ne veut pas que le président des Etats-Unis envahisse notre pays, parce qu'elle n'a pas foi dans la nationalisation. Le gouvernement de la province de Québec a pourtant fait l'acquisition de l'industrie du trafic des liqueurs alcooliques et il se prépare à rembourser, grâce aux profits qu'il a réalisés dans ce trafic, \$10,000,000 de sa dette publique. Les autorités de la province de Québec feraient peut-être mieux de s'occuper de l'exploitation des chutes d'eau. Les forces hydrauliques abondent dans la province de Québec et le gouvernement a commencé à les exploiter. On fournit

[M. Maclean (York-Sud).]

l'énergie électrique à plusieurs grandes usines, cependant, on n'a encore rien tenté pour ainsi dire afin de mettre cette commodité à la portée du cultivateur; ils ont assez bien fait toutefois; la province de Québec possède de vastes approvisionnements d'énergie électrique en réserve qu'elle pourra utiliser au moment opportun pour faire concurrence aux tarifs des chemins de fer. Avec la somme d'énergie électrique que peuvent développer les cours d'eau de la province de Québec, il serait possible de fournir la force motrice à tous les chemins de fer à partir d'Ottawa jusqu'aux Provinces maritimes et peut-être à meilleur marché qu'en utilisant le charbon bitumineux de la Nouvelle-Ecosse. Puisque vous cherchez la force motrice la moins coûteuse pour la traction mécanique, pourquoi n'utilisez-vous pas celle fournie par les chutes d'eau?

Cela sort de l'ordinaire, après tout ce qui s'est dit aux Etats-Unis relativement au transport, d'entendre proclamer ici que les chemins de fer américains exploités par les compagnies particulières ont fait faillite sur toute la ligne; cependant, voilà ce qui s'est produit et les chemins de fer canadiens exploités par des compagnies particulières ont eu le même sort. Les chemins de fer des Etats-Unis sont exploités par des compagnies particulières tandis que les nôtres le sont par l'Etat et nous sommes bien décidés à les garder. Nous faisons une expérience pour nous rendre compte jusqu'à quel point ce régime pourra contribuer à alléger le fardeau du contribuable; nous sommes également décidés à conserver les services de sir Adam Beck qui convertit la puissance hydraulique en énergie électrique pour le plus grand avantage de la population de l'Ontario.

Les cultivateurs organisés de l'Ontario ont commencé à dénoncer sir Adam Beck; je le regrette, car il est en train de développer des masses énormes d'énergie électrique pour les mettre au service de la population de la province. Je ne dis pas que nos collègues dans cette assemblée voient la question sous ce jour; mais, voilà dans quel sens s'affirme l'opinion dans ma province qui possède un homme supérieur au président des Etats-Unis en ce qu'il a converti nos forces hydrauliques en masses énormes d'énergie électrique pour les fins du transport.

Comme nous avons droit de circulation gratuite sur les chemins de fer, j'espère que la députation de l'Ouest et surtout ses nouveaux membres, se rendra, quelque bon samedi ou dimanche, à Niagara pour visiter