

[Texte]

Mr. Turner (Ottawa-Carleton): Surely that is a question that Mr. Beatty ought to put to Mr. Reid.

Mr. Beatty: Perhaps that is right, Mr. Turner. Thank you very much.

The Chairman: No further questions? Thank you, Mr. Turner.

Mr. Stevens: Mr. Chairman, if there are no questions, I would like to get one thing clarified. On December 17, I think you said it was, you had a meeting with the boat people. Was there any briefing done subsequent to that, before December 19? Was there a memo written as a result of that boat meeting? Did your officials come back and do a resumé of what had been discussed at that boat meeting?

Mr. Turner (Ottawa-Carleton): There would have been a resumé of the meeting taken by officials, I should imagine, but the only document I received from the Department relating to the tax, subsequent to the meeting with the boat manufacturers on December 17, was the reference I made earlier to the January 20 advice. So I received nothing between December 17 and January 20 on that matter. That was quite natural, Christmas and New Year's intervened and the House adjourned and so on.

Mr. Stevens: Through you, Mr. Chairman, I take it there would be oral discussions though, either immediately after that meeting or at some time.

Mr. Turner (Ottawa-Carleton): Not necessarily. I cannot recall, but I do not believe I focused on the matter again until January 20.

Mr. Stevens: How many were in attendance at the December 17 meeting?

Mr. Turner (Ottawa-Carleton): I can get that information for the Committee.

Mr. Stevens: I take it Mr. Turner does not have it with him.

Mr. Turner (Ottawa-Carleton): I do not have it with me, but certainly I can assure Mr. Stevens that my posture at that type of meeting would have been to listen.

• 1040

The Chairman: Let me get it clear, Mr. Stevens, you want information regarding what members of the Department were present at that meeting on December 17, was it?

Mr. Turner (Ottawa-Carleton): I have it here.

The meeting was held with representatives of both building and marine industries on December 17, 1974. Who was present?

Mr. D. J. Critton, President, Allied Boating Association of Canada and Manager of Chrysler Outboard Canada Limited; Mr. J. R. Pady, Vice-President of Allied Boating Association of Canada, Marketing Manager of Grew Boats Limited; Mr. G. H. Huck, President Ontario Marine Operators Limited, proprietor Huck's Marina, Rockport, Ontario; Mr. Tom McMillan President of Outboard Marine Corporation; Mr. R. D. Pepin, Vice-President Marketing, Sunray Boats Inc.; Mr. Peter Francis, Vice-President and General Manager, Shepherd Boats Limited; Mr. Peter Sidey, Ottawa representative, Shepherd Boats Limited. Also present at this meeting which took place at 9.30 a.m. on December 17, in my office, Room 312 West Block, were

[Interprétation]

M. Turner (Ottawa-Carleton): C'est sûrement là une question que M. Beatty devrait poser à M. Reid.

M. Beatty: Vous avez peut-être raison, monsieur Turner. Merci, beaucoup.

Le président: Pas d'autres questions? Merci, monsieur Turner.

M. Stevens: Monsieur le président, s'il n'y a pas autre chose, je voudrais une explication. Vous avez dit, le 17 décembre, que vous aviez rencontré les représentants de l'industrie de construction de bateaux. A la suite de cela, est-ce qu'on vous a communiqué un dossier, avant le 19 décembre? Y a-t-il eu une note à la suite de cette rencontre avec les représentants de l'industrie? Est-ce que vos fonctionnaires ont fait un résumé des discussions qui ont eu lieu lors de cette rencontre?

M. Turner (Ottawa-Carleton): Je suis porté à croire que les fonctionnaires ont rédigé un résumé de cette réunion, mais le seul écrit que j'ai reçu du ministère ayant trait à cette taxe, après la réunion du 17 décembre avec les représentants des fabricants de bateaux, est celui que j'ai mentionné se situant avant l'avis du 20 janvier. Donc je n'ai rien reçu à ce sujet entre le 17 décembre et le 20 janvier, ce qui est normal puisqu'il y a eu Noël et le jour de l'An et que la Chambre était ajournée.

M. Stevens: Je présume qu'il y a eu des discussions tout de suite après la rencontre ou plus tard.

M. Turner (Ottawa-Carleton): Pas nécessairement. Je ne me souviens pas, mais je ne crois pas m'être arrêté sur cette question de nouveau avant le 20 janvier.

M. Stevens: Il y avait combien de personnes à cette rencontre du 17 décembre?

M. Turner (Ottawa-Carleton): Je puis obtenir ce renseignement pour le Comité.

M. Stevens: Je présume que M. Turner ne l'a pas ici.

M. Turner (Ottawa-Carleton): Non, mais je puis assurer M. Stevens que mon attitude à ce genre de réunion aurait été d'être attentif. Je vous assure monsieur Stevens, que vous auriez dû écouter ma position lors de la réunion.

Le président: Pour avoir des idées plus claires, monsieur Stevens, vous désirez avoir des informations en ce qui concerne la présence de membre du ministère lors de cette réunion du 17 décembre, mais pourquoi?

M. Turner (Ottawa-Carleton): Je l'ai ici.

La réunion s'est tenu avec des représentants de l'industrie du bâtiment et de la marine le 17 décembre 1974. Qui était présent?

M. D. J. Critton, président de Allied Boating Association of Canada et directeur de Chrysler Outboard Canada Limited; M. J. R. Pady, vice-président de Allied Boating Association of Canada, directeur commercial de Grew Boats Limited; M. G. H. Huck, président de Ontario Marine Operators Limited; propriétaire de Huck Marina et de Rockport, Ontario; M. Tom McMillan président de Outboard Marine Corporation; M. R. D. Pépin, vice-président de Sunray Boats Inc.; M. Peter Francis, vice-président et directeur général de Shepherd Boats Limited; M. Peter Sidey, représentant d'Ottawa, Shepherd Boats Limited. Il y avait également à cette réunion qui a pris place à 9h30 le 17 décembre 1974 dans mon cabinet pièce 312 à l'édifice de