

Réseau des chemins de fer Nationaux du Canada—Rapport annuel

On étudie ce rapport pour l'exercice terminé le 31 mars 1923 relativement aux items qui apparaissent à la page 5 du rapport, savoir: Dépenses imputables sur le revenu par mille de voie. Sir Henry Thornton est entendu. La diminution des recettes du service des malles est attribuée à la réduction des taux. Lors de l'étude de "L'entretien de la voie et des constructions", sir Henry Thornton explique brièvement les mesures prises en vue de la réduction du coût.

Le comité ajourne à 1 p.m. jusqu'à demain à 10.30 de l'avant-midi.

SALLE 231, CHAMBRE DES COMMUNES,

MARDI, le 24 juin 1924.

Le comité se réunit à 10.30 de l'avant-midi sous la présidence de M. Euler.
Membres présents: MM. Drayton, Drummond, Euler, Gauvreau, Graham, Harris, Jelliff, Kyte, Mackinnon, Milne, Stewart (Humboldt), Stork—12.

Hôtel Scribe, Paris

Le major Bell est appelé et questionné, puis il se retire.

M. Gerald Ruel, vice-président et avocat général des chemins de fer Nationaux du Canada, est appelé et entendu. Sir Henry Drayton lui pose d'abord des questions, puis M. Kyte et M. Mackinnon. Pendant que sir Henry Drayton questionne le témoin, on fait allusion aux affaires de la Home Bank, mais sur objection de M. Kyte, la question est déclarée hors d'ordre.

Lots à bâtir de Prince-Rupert, C.-B.

M. Kyte questionne M. Ruel relativement à la vente de lots à bâtir de Prince-Rupert et qui appartenaient aux chemins de fer Nationaux du Canada.
M. Ruel se retire.

Caucus des conservateurs

A 12.12 p.m., sir Henry Drayton fait remarquer qu'un caucus des conservateurs devait se tenir à 11.30 a.m. aujourd'hui. En conséquence, le comité ajourne jusqu'à demain à 10.30 de l'avant-midi.

SALLE 429, CHAMBRE DES COMMUNES,

MERCREDI, le 25 juin 1924.

Le comité se réunit à 10.30 de l'avant-midi sous la présidence de M. Euler.
Membres présents: MM. Drayton, Drummond, Euler, Jones, Gauvreau, Graham, Harris, Jelliff, Kyte, Mackinnon, Milne, Robichaud, Stewart (Humboldt), Stork—14.