

La machinerie et le matériel d'exploitation des mines à ciel ouvert représente le gros du marché, soit quelque 65 %. Le reste est partagé entre les équipements d'exploitation souterraine et de manutention des matériaux.

Voici une liste générale des principales machineries et des principaux matériels actuellement utilisés et en demande :

I. Exploitation minière

- i) Tunneliers et annexes
- ii) Foreuses rotatives et pneumatiques
- iii) Équipement de préparation du charbon
- iv) Soutènement marchant
- v) Pelles et excavateurs incluant celles du type hydraulique (0,9 à 14,0 m³)
- vi) Pelles à câble (jusqu'à 10 m³)
- vii) Dragline marcheuse
- viii) Camions ordinaires et à benne (10 à 170 t de capacité, surtout de 100 t de capacité)
- ix) Bulldozers (jusqu'à 77 HP)
- x) Pelles rétrocaveuses (1 à 85 m³)
- xi) Chargeurs, incluant ceux sur roues (1,0 à 5,86 m³) et
- xii) Matériel d'abattage par longues tailles

II Manutention de matériaux

- i) Transporteur à godets
- ii) Culbuteurs de wagons
- iii) Pilonneuses, chargeuses et pousseurs
- iv) Chariots à fourche et
- v) Stockeurs, mélangeurs, excavateurs de reprise et épanduses

L'aspect le plus crucial à considérer lorsqu'on exploite une mine à ciel ouvert est l'entretien et l'exploitation appropriées de la machinerie lourde de terrassement (MLT). Même si l'Inde a acquis la compétence nécessaire pour entretenir et exploiter ces équipements, elle manque de pièces de rechange, surtout si elles doivent être obtenues de l'étranger. Pour assurer l'entretien périodique de ces matériels, il faut des ateliers de grande capacité au niveau de la mine, des ateliers d'échelle régionale desservant un groupe de mines et des ateliers centraux dans chaque champ houiller. Jusqu'à récemment, l'entretien des systèmes hydrauliques de la MLT soulevait des problèmes de capacité, mais cette situation a été corrigée depuis.

Demande

Depuis le milieu des années 50, l'Inde appliquait une politique économique mixte; cependant, la présence dominante de sociétés publiques appartenant au gouvernement dans toute l'infrastructure a favorisé ces sociétés qui ont bénéficié d'une part accrue du budget. Les changements apportés aux politiques économiques et industrielles en juillet 91 correspondent donc à une césure radicale de cette politique. La nouvelle politique envisagée s'énonce ainsi :