

Pois et autres légumineuses à grains - Les légumineuses à grains sont une importante source de protéines dans l'alimentation des Indiens. Même si l'Inde est le plus grand producteur mondial de pois et autres légumineuses à grains au monde, sa production n'a pu suivre sa croissance démographique. Le gouvernement permet toujours au secteur privé d'importer des légumineuses à grains et n'exige aucune licence à cette fin. Les importations de légumineuses à grains ont été d'environ 792 000 tonnes en 1990-1991, pour une valeur de 206 millions de dollars, mais elles sont tombées à 400 000 tonnes en 1991-1992, en raison des restrictions qui ont frappé le marché des devises. Les principales légumineuses à grains importées sont les pois, les haricots communs, les pois chiches, les lentilles, les haricots verts, les pois chiches Tyson, les *matpes* noirs et les pois cajan.

Chemins de fer - La société Indian Railways possède le deuxième réseau ferroviaire sous gestion unique au monde. Plus de 300 entreprises, la plupart privées, fabriquent divers équipements et pièces ferroviaires. Indian Railways importe seulement certaines pièces pour ses locomotives diesel et électriques, ainsi que du matériel perfectionné de signalisation et de télécommunications, et certains composants qui ne sont pas fabriqués en Inde ou pour lesquels il y a pénurie. L'importance croissante qu'Indian Railways accorde à la transformation des voies créera d'intéressants débouchés pour la vente de rails canadiens. Les entreprises canadiennes pourraient également participer aux plans d'Indian Railways visant à améliorer le réseau ferroviaire indien et nécessitant les biens et services suivants : rails plus résistants, locomotives et matériel roulant perfectionnés, systèmes modernes de communication, systèmes perfectionnés de signalisation et d'enclenchement, développement du transport multimodal avec conteneurisation à grande échelle, et perfectionnement des infrastructures ferroviaires, routières et portuaires connexes.

Transport routier - Le réseau routier de l'Inde couvre 33 689 km. Les entreprises canadiennes peuvent participer à la planification, à la construction, à l'exploitation et à l'entretien de ce réseau; mentionnons aussi les possibilités de coopération industrielle dans le domaine du matériel d'entretien routier et de l'équipement auxiliaire. La plupart des projets ont été financés par la Banque mondiale et la Banque asiatique de développement. Vu le besoin pressant d'améliorer et de prolonger le réseau routier et compte tenu des restrictions budgétaires auxquelles il est confronté, le gouvernement de l'Inde a modifié la *National Highways Act* (Loi sur les grandes routes) afin de permettre l'exploitation des routes à péage par le secteur privé. Le gouvernement indien attend du secteur privé qu'il construise et exploite des ponts et des autoroutes, dont le pays a grandement besoin.