

PORTS INTERNATIONAUX CANADIENS



Les 15 principaux ports internationaux du Canada — Profondeur et tonnage total

1. VANCOUVER (C.-B.)	minimum 4,6 m	maximum 15,5 m	70 713 780 tonnes
2. PORT-CARTIER (Qc)	moyenne 15,2 m		22 923 000 tonnes
3. SEPT-ÎLES/POINTE-NOIRE (Qc)	minimum 7,6 m	maximum 18 m	21 918 867 tonnes
4. QUÉBEC/LÉVIS (Qc)	minimum 6,7 m	maximum 14,7 m	18 536 074 tonnes
5. MONTRÉAL/CONTRECOEUR (Qc)	minimum 7,6 m	maximum 10,7 m	17 469 987 tonnes
6. THUNDER BAY (Ont.)	minimum 8,2 m	maximum 9,1 m	17 363 153 tonnes
7. SAINT JOHN (N.-B.)	minimum 7,7 m	maximum 37 m	17 094 222 tonnes
		(un seul; 12,2 m pour les autres quais)	
8. HALIFAX (N.-É.)	minimum 8,3 m	maximum 15 m	14 892 266 tonnes
9. PRINCE RUPERT (C.-B.)	minimum 7,9 m	maximum 20 m	13 255 573 tonnes
10. HAMILTON (Ont.)	moyenne 8 m		11 383 050 tonnes
11. NANTICOKE (Ont.)	moyenne 8,2 m		8 699 915 tonnes
12. BAIE-COMEAU (Qc)	minimum 8,5 m	maximum 9,5 m	8 374 954 tonnes
13. COME BY CHANCE (T.-N.)	minimum 12,2 m	maximum 30,5 m	6 208 427 tonnes
14. SAULT-SAINTE-MARIE (Ont.)	moyenne 6,1 m		4 967 075 tonnes
15. SOREL (Qc)	minimum 4,9 m	maximum 9,1	4 648 254 tonnes

Sources : STATISTIQUE CANADA, *Le transport maritime au Canada, 1991*, n° 54-205 au catalogue;
Garde côtière canadienne - Direction des havres et ports; Société canadienne des ports.