

## **Le transport urbain et ferroviaire**

*Exportations : 700 millions \$*

### **Aperçu général :**

- Ce domaine comprend deux sous-secteurs : le transport urbain et les chemins de fer.
- Le sous-secteur du transport urbain englobe les autobus de transport urbain et interurbain, les systèmes à véhicules guidés (tramways, voitures de métro, wagons de passagers) et les pièces de rechange.
- Le sous-secteur des chemins de fer regroupe les wagons, les locomotives, les pièces de rechange, les charrues à ballast et les machines légères d'entretien de la voie.
- La compétence canadienne en matière de matériel de transport urbain innovateur est mondialement reconnue.
- Les entreprises du secteur sont confrontées à de puissantes barrières non tarifaires et à des pratiques discriminatoires au chapitre des marchés publics (par exemple la politique «Buy America») dans les plus importants pays étrangers.
- Comme la plupart des intervenants maîtrisent des techniques comparables, c'est à l'échelle du prix et du financement que se trouvent les facteurs décisifs dans l'adjudication des contrats d'envergure.

### **Produits établis :**

- Le sous-secteur du transport urbain est l'un des rares champs de la fabrication secondaire où des entreprises canadiennes s'affirment sur les marchés internationaux. On retrouve des entreprises canadiennes en tête de file dans certains domaines spécialisés, par exemple celui des autobus utilisant un combustible de remplacement ou conçus spécialement pour les personnes handicapées.

### **Marchés prioritaires :**

- Les États-Unis, l'Amérique du Sud et l'Asie.

### **Priorités stratégiques :**

- *travailler en collaboration avec l'industrie pour vaincre les obstacles soulevés par la politique «Buy America» et les autres contraintes américaines;*
- *travailler en collaboration avec l'industrie afin d'obtenir le transfert au Canada de la technologie du train à haute vitesse, au moyen de coentreprises et de licences;*
- *participer aux négociations internationales (dans le cadre du GATT et de l'OCDE) pour limiter ou faire disparaître les subventions à l'exportation que les gouvernements étrangers accordent à leurs entreprises.*

**Responsabilité :** Direction des réseaux de transport urbain et ferroviaire  
Industrie, Sciences et Technologie Canada  
(613) 954-3426