

|  | 1986  | 1986   |
|--|-------|--------|
| (2) un péage en dollars par tonne métrique de cargaison, selon le manifeste du navire ou autres documents, ainsi:  |       |        |
| - cargaison en vrac .....  | 0,85  | 0,36   |
| - cargaison mixte .....  | 2,06  | 0,58   |
| - cargaison en conteneurs .....  | 0,85  | 0,36   |
| - cargaison d'aide gouvernementale ..  | 0,52  | 0,36   |
| - céréales alimentaires .....  | 0,52  | 0,36   |
| - provendes .....  | 0,52  | 0,36   |
| (3) un péage en dollars pour chaque passager par écluse:   | 1,00  | 1,00   |
| (4) un péage en dollars par écluse pour le trajet complet ou partiel du Canal de Welland, dans un sens ou dans l'autre, effectué par des cargos ou des navires à passagers, péage que les navires voyageant en tandem peuvent se partager: |       |        |
| (i) chargé: par écluse   | S/O   | 290,00 |
| (ii) sur lest: par écluse  | S/O   | 215,00 |
| 2. Pour le trajet partiel de la Voie maritime:   |       |        |
| (1) entre Montréal et le lac Ontario, dans un sens ou dans l'autre, 15 p. 100 du péage applicable par écluse;  |       |        |
| (2) entre le lac Ontario et le lac Érié, dans un sens ou dans l'autre, (Canal de Welland), 13 p. 100 du péage applicable par écluse;   |       |        |
| (3) péage minimum en dollars par navire par écluse franchie sur le trajet complet ou partiel de la voie maritime:  |       |        |
| - embarcations de plaisance .....  | 5,00  | 5,00   |
| - autres navires .....   | 10,00 | 11,00  |