

paraisse, et qu'aucune pierre ne soit lancée sur les propriétés avoisinantes, et ce, sans aucun délai.

25.—(20343) Soumise une communication de M. A. Lalonde, offrant de vendre à la Cité une lisière de terrain projetant sur la rue Rolette.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De refuser ladite offre.

26.—(21564) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, transmettant un estimé du coût de la construction d'un pavage permanent sur la ruelle Busby, entre la rue Craig et la rue Latour.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant le vote d'une somme de \$3,586 00 pour la construction d'un pavage en blocs de scories, à la journée, sur ladite portion de la ruelle Busby.

27.—(21563) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, transmettant les estimés pour la construction de pavages en asphalte sur les rues suivantes:

Crédit voté.

Coursol, de Dominion à Canning	\$ 7,370
Imperial, de St-Jacques vers le nord	2,310
Quesnel, de Dominion à Fulford	5,610
Blake, de Fulford à anciennes limites.. . . .	3,355
	\$18,645

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant le vote d'une somme de \$18,645 pour la construction desdits pavages à la journée.

28.—(19711) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, recommandant la construction d'un égout dans la rue des Erables, à partir de l'égout existant en allant vers le sud, au coût de \$630, entièrement payable par les propriétaires.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant le vote d'une somme de \$630 pour la construction dudit égout, et de demander l'autorisation de faire faire les travaux à la journée, si le Bureau le juge à propos.

29.—Soumis un rapport du Surintendant du Département de l'Eclairage, recommandant que des lampes additionnelles soient installées et que des changements soient faits aux endroits mentionnés dans ledit rapport.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: D'approuver ledit rapport.

30.—Soumis un rapport du Surintendant du Département de l'Eclairage, recommandant l'installation de trois lampes à arc pour l'éclairage des parcs Wellington et St-Elizabeth.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: D'approuver ledit rapport.

31.—(21512) Soumise une communication du Greffier de la Cité de Lachine, transmettant copie d'une résolution adoptée par le Conseil de cette Cité, au sujet de l'abolition des barrières de péage.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De concourir dans ladite résolution, et d'informer le Conseil de Lachine que le Bureau fera tout ce qu'il pourra, en temps opportun, pour faire disparaître les barrières de péage.

32.—(20620) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, transmettant un estimé du coût du pavage, en asphalte, du Boulevard St-Joseph, entre les rues Henri-Julien et Hutchison.

measures in order that all danger arising from said blasting operations, may be removed.

25.—(20343) Submitted a letter from Mr. A. Lalonde, offering for sale to the City a strip of land projecting on Rolette street.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That said offer be refused.

26.—(21564) Submitted a report from the Asst.-Chief Engineer, transmitting an estimate of the cost of laying a permanent pavement on Busby lane, between Craig and Latour streets.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that a sum of \$3,586 be voted for the laying of a scoria block pavement, by day labor, on said portion of Busby lane.

27.—(21563) Submitted a report from the Asst.-Chief Engineer, transmitting estimates of the cost of paving with asphalt the following streets:

Appropriation voted.

Coursol, from Dominion to Canning	\$ 7,370
Imperial, from St. James to northwards	2,310
Quesnel, from Dominion to Fulford	5,610
Blake, from Fulford to the old limits.. . . .	3,355
	\$18,645

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that a sum of \$18,645 be voted for the laying of said pavings by day labor.

28.—(19711) Submitted a report from the Asst.-Chief Engineer, recommending that a sewer be laid in des Erables street, from the existing sewer southwards, at the cost of \$630, payable entirely by the proprietors.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that a sum of \$630 be voted for the construction of said sewer, and that the Board be authorized to do said work by day labor, if they deem it advisable..

29.—Submitted a report from the Superintendent of the Light Department, recommending that additional lamps be installed and that changes be made to the places mentioned in said report.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To concur in said report.

30.—Submitted a report from the Superintendent of the Light Department, recommending that three arc lamps be installed for the lighting of Wellington and St-Elizabeth parks.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To concur in said report.

31.—(21512) Submitted a communication from the City Clerk of Lachine, transmitting a resolution adopted by the Council of said City, anent the abolition of toll gates.

On motion of Commissioner Côté seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To approve of said resolution and to inform the Lachine Council that the Board will do its utmost, in due time, in order to have the toll gates removed.

32.—(20620) Submitted a report from the Chief Engineer, transmitting an estimate of the cost of paving with asphalt St. Joseph Boulevard, between Henri Julien and Hutchison streets.