

nie et de Serbie; l'autre partie, de beaucoup plus importante, après avoir été séchée au four, est envoyée dans la monarchie et en Allemagne, pour être de là réexportée en Russie, en Angleterre, en Hollande et en France. Les Etats-Unis qui, autrefois consommaient une notable quantité de ces pruneaux, ne figurent plus depuis deux ans, parmi les pays d'importation de la prune de Bosnie.

La récolte de cette année promet d'être supérieure à celle de l'an dernier, sans devoir dépasser une bonne moyenne: en 1899 on a chargé 1,500 wagons et l'on estime que si les conditions climatériques continuent à se montrer favorables, on atteindra 2,000 et peut-être même 2,500 wagons.

Les arbres sont en général peu chargés, mais les fruits sont exceptionnellement beaux et sains; en un mot, l'année s'annonce comme devant être bonne dans les districts Doluja-Tuzla, de Brecka et de Zwornik, médiocre dans le reste de la Bosnie et à peu près nulle en Herzégovine.

Le marché de Brecka, centre de la production et du commerce, reste néanmoins assez indécis: les acheteurs, peu confiants dans le climat très variable des Provinces, se tiennent sur la réserve. Contrairement aux habitudes du pays, aucune vente sur pied n'a encore été conclue: les prix annoncés jusqu'à présent ne reposent sur aucune base sérieuse et seront sujets à variations on les donne toutefois à titre d'indication:

Qualité 70/75 fruits au $\frac{1}{2}$ kilog. 21 florins (44 fr. 10) les 100 kilog. (en 1899: 22 fl. $\frac{1}{2}$, 47 fr. 25).

Qualité 80/85 fruits au $\frac{1}{2}$ kilog. 18 à 18 fl. 25 (37 fr. 80 à 38 fr. 30) les 100 kil. (en 1899: 20 fl. et 20 fl. 25, de 4^e fr. à 42 fr. 50).

Wagons combinés à trois parties égales des qualités 80/85, 90/100,

115/120, les 100 kil.: 16 fl. et 16 fl. 50 (33 fr. 60 à 34 fr. 65, en 1899: 17 fl. et 17 fl. $\frac{1}{2}$, 35 fr. 70 et 36 fr. 20).

Quant aux prix définitifs ils ne s'établiront très probablement que vers la mi-septembre lorsque les transactions offriront moins de risques pour les producteurs comme pour les maisons d'exportation.

—*L'Epicier.*

* * *

Nouvelle ligne de vapeurs: La "Hambourg American Steamship Company" vient d'annoncer qu'elle inaugurerà, à partir du 1^{er} octobre 1900, une nouvelle ligne de bateaux à vapeur entre New-York et Haïti, les Etats-Unis de Colombie, Port Limon et la Jamaïque, dépêchant un courrier tous les 10 jours.

* * *

Le Congrès international des Vins et des Spiritueux, réuni à Paris en juillet 1900, a émis les vœux:

1. Que les douanes des divers pays unifient autant que possible le mode de perception des taxes sur les boissons importées.

II. Quelles adoptent de préférence la taxation au volume.

III. Que les vins ne soient pas tarifés au degré, mais qu'on leur applique le tarif du vin jusqu'à 15°, en ajoutant, au besoin, une taxe supplémentaire par degré plein au-dessus de 15°.

IV. Que tous les spiritueux: alcools, eaux-de vie en fûts et en bouteilles, liqueurs, soient également tarifés au degré, en admettant toutefois un tarif supérieur et fixe pour les eaux-de-vie en bouteilles et pour les liqueurs.

V. Que toutes les douanes adoptent l'alcoomètre centésimal pour la mesure du degré alcoolique.

VI. Qu'elles s'accordent sur la nomenclature et le dosage des substances dont la présence dans les boissons peut être considérée comme licite.