

The McLaughlin Standard of Body Construction—Continued.

For 1914 we present some carefully thought out improvements which tend to make our bodies practically indestructible from ordinary use or even ordinary abuse. The design of the frame work is changed as per illustrations.

Sections of pressed steel are attached to the corners of the lower seat frame, through which wrought iron bolts are inserted.

Illustration shows four wrought iron bolts which pass through the upper seat frame, down through the sills. This combination, we claim, is the best, and we know it is the most expensive on the market.

The floor boards in front of the seat are extra heavy hardwood with ample space between to allow for swelling and shrinking.

Examine the illustrations carefully, and you will see that the workmanship and construction is of a most thorough and efficient nature.

We can justly claim to make the best body on the market.

The changes in the shape and depth of the seat risers and panels make our bodies lighter and neater in appearance than heretofore. 24 inch standard, 22 inch optional. Solid oval edge irons used on all bodies.

Pour 1914, nous présentons certaines améliorations, lesquelles vont rendre nos boîtes quasi indestructibles, en dépit de la négligence que l'on pourrait apporter en s'en servant. La gravure indique les changements faits au cadre.

Des pièces d'acier pressé sont fixées aux angles du cadre inférieure du siège, et des chevilles en fer les traversent de part en part.

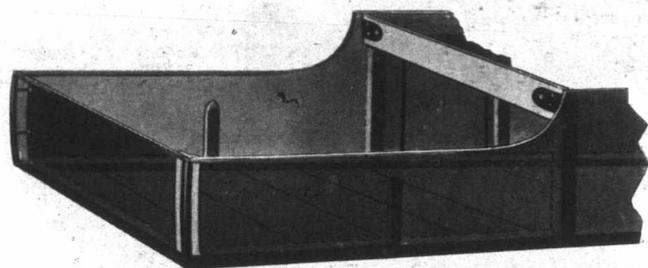
La gravure fait voir quatre chevilles en fer forgé, traversant le cadre supérieur du siège jusqu'aux seuils. Ce travail est le meilleur et le plus coûteux qui soit.

Les planches de fond, à l'avant du siège, sont de bois dur, ayant entre elles un espace suffisant pour obvier au renflement et à la contraction.

Examinez avec soin les gravures, et vous vous convaincrez que la construction est parfaite en tous points.

Nous croyons, en toute justice, fabriquer la meilleure boîte sur le marché.

Les modifications apportées dans la forme et la profondeur des appuis des sièges et des panneaux, rendent nos boîtes plus légères et élégantes qu'avant. 24 pouces d'ordinaire, 22 pouces sur commande. Rebords ovales en fer sur toutes nos boîtes.



Special Hard Usage or Livery Body.

In addition to the changes and improvements embodied in the foregoing illustrations, for this particular class of trade we have added a special aluminum corner, which is carefully fitted and attached with bolts which are fastened through the corner posts. An extra panel post is used midway between the seat and the front of the body.

This body can be furnished on any standard buggy in 24 inch width at a slight advance.

En plus des modifications ci-devant illustrées sur cette classe de voiture, nous ajoutons un angle en aluminium, bien ajusté et fixé avec chevilles aux poteaux des coins.

Un montant spécial pour le panneau est placé entre le siège et l'avant de la boîte.

Cette boîte sera adaptée à toute voiture régulière d'une largeur de 24 pouces moyennant une légère augmentation sur le prix régulier.