

tion, on tire de cette écorce la bétuline qui sert à tanner un cuir, imitant celui dit de Russie; et puis elle sert encore pour la préparation de nombreux objets de fantaisie.

Emploi des feuilles et des rameaux:—

Les feuilles et les rameaux des arbres sont beaucoup employés pour les décorations des rues, lors de nos fêtes publiques. Tous les forestiers savent les douceurs d'un lit fait de branches de sapin. Le rameau de buis ou de sapin bénit remplaçait autrefois la palme que notre orgueil ou notre amour des dépenses inutiles nous fait acheter à l'étranger.

Gomme d'épinette, de sapin, etc:—

La récolte des gommés secrétées par les arbres résineux est une autre petite industrie de nos campagnes. Les gommés d'épinette, de pin et de mélèze se vendent aujourd'hui à un prix assez élevé; elles sont récoltées, au cours de l'été, durant les journées de chômage. Il en est de même pour le baume du Canada ou gomme de sapin que renferment les pustules de l'écorce du sapin. Seulement, il faut reconnaître que les personnages qui s'occupent de cette récolte ne sont pas toujours très prévoyants; ils allument souvent des feux qui ont causé beaucoup de dommages, au point que les licenciés ont demandé, avec raison, qu'on interdise la cueillette de ces produits. Je profite de l'occasion pour noter que beaucoup de ceux qui s'occupent de cueillir des bluets sont persuadés que seul le feu ravive la croissance des tiges de myrtilles, aussi allument-ils, à dessein, des incendies qui ne s'arrêtent pas toujours aux confins de la surface occupée par ces petits fruitiers, de sorte que, chaque année, le brûlé augmente d'aire, grâce à ce procédé inqualifiable, sans compter que le dommage causé au sol s'accroît davantage, aussi beaucoup de *bluetières* du Lac-St-Jean sont devenues, pour ainsi dire, des landes arides—comme la région si bien nommée l'Afrique, près de Normandin.

Transport des produits:—

Rappelons que les bois sont amenés de la forêt à l'usine, soit par eau, soit par chemin de fer. Ce dernier procédé offre l'avantage d'assurer une arrivée à terme fixe et sans aucune diminution de volume du produit transporté, alors que le flottage, moins onéreux, est cependant exposé à retarder, à la perte de bois brisés dans les