

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA---Suite.

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
606	<i>Report.</i> Henry Peters. No. 4,690. 11 sept. 1875.	\$ 36,198,791	\$ 13,314,505	\$ 26,352,703	\$ 3,466,417	<i>Chemin de fer Intercolonial.</i> --- Suite. Construire une gare pour les passagers à Halifax, Nouvelle-Écosse.	Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$89,528; cédule 9,046, 1er juin 1875. La seconde plus basse acceptée. La plus basse, Archibald McKay, \$45,000.
607	E. E. Gilbert. No. 4,795. 14 sept. 1875.	22,500	.....	37,500	15,000	Construire un bateau-passeur à double hélice à Picton, N.É.	Seize soumissions reçues de sept différents soumissionnaires, la plus haute s'élevant à \$70,000; cédule 9,901, 11 sept. 1875. La soumission de M. Gilbert pour bateau à double hélice, a été acceptée sur la recommandation de C. J. Brydges, écr., comme étant le meilleur quant à la coque et à la machine pour le lieu où il doit être employé. Voir rapport No. 9,369 du 6 juillet 1875. Les soumissionnaires ont fait leur offre suivant le bateau qu'ils pouvaient fournir. La décision a été de se procurer le bateau le mieux adapté à ce service.
608	Charles Mann. No. 89. 24 sept. 1875.	52,409	52,409	.....	Nil.	Abris à neige et clôtures sur les sections 3, 6, 9 et 15, province du Nouveau-Brunswick.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$64,030. La plus basse acceptée. Explication de cette adjudication par C. Schreiber dans la lettre à F. Braun, secrétaire, 25 octobre 1876.
609	James Isbester. No. 4,770. 1875.	6,150	6,150	.....	Nil.	Branche de Rimouski, province de Québec.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$11,150. La plus basse acceptée. M. Brydges autorisé par le département à adjuger le contrat à Jas. Isbester.

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
610	Cooper, Fairman et Cie., pour la Cie. d'Acier et Fer de Mersey et Robb et Cie. No. 4,538. 14 janv. 1875.	1,085,871	.....	1,401,360	15,489	<i>Chemin de fer Canadien du Pacifique.</i> Fournir 20,000 tonneaux de lisses d'acier, \$54.26; et 160 tonneaux de boulons, à \$101; livrés à Montréal.	Trente-six offres reçues pour fournir des lisses d'acier, en quantités de pas moins de 5,000 tonneaux, et quantité proportionnée d'éclisses, la plus haute étant pour livrer les lisses d'acier et éclisses à Montréal, au taux de \$82.73 par tonneau. Cédule 8,043, 1er fév. 1875. Troisième plus basse, acceptée. La plus basse, la Cie. Ebbw Vale et la Cie. de West Cumberland, dont les soumissions étaient égales, sav.: au taux de \$53.53 par tonne de liss. et éclisses livrées à Montréal. Ces deux compagnies ont obtenu un contrat chaque, Nos. 4,537 et 4,540, pour la quantité de lisses d'acier, etc. Deuxième plus basse, West et Cie., qui ont soumissionné pour 5,000 tonneaux de lisses, à \$54.00 par tonne, livrés à Montréal. Cette compagnie a obtenu le contrat No. 4,536, qui comprend la fourniture de la quantité de lisses offertes au taux de \$54.00 par tonne.
611	Cie. d'Acier et Fer de West Cumberland, Cox et Green, agents, Montréal. No. 4,540. 6 avril et 8 mai 1875.	543,085	543,085	.....	Nil.	Fournir 5,000 tonneaux de lisses d'acier, à \$53.53; 40 tonneaux de boulons, à \$97.33; livrés à Montréal. Fournir 5,000 tonneaux de liss. d'acier, à \$48.67; et 40 tonneaux de boulons, à \$92.47; livrés à bord aux ports anglais. Expédition de 5,000 tonneaux de lisses et 40 tonneaux de boulons de Working-ton à Montréal, à \$4.863.	Trente-six offres reçues pour fournir des lisses d'acier, en quantités de pas moins de 5,000 tonneaux, et quantité proportionnée d'éclisses, la plus haute étant pour livrer les lisses d'acier et éclisses à Montréal, au taux de \$82.73 par tonne. Cédule 8,043, 1er février 1875. La plus basse acceptée. La Cie. Ebbw Vale a soumissionné pour le même prix, pour lisses et éclisses, sav.: \$53.53 par tonne, et le contrat No. 4,537 leur furent adjugés pour 5,000 tonneaux de lisses et 40 tonneaux de boulons, s'élevant à \$272,346. Offre de Cox et Green, No. 1,529, 15 décembre 1874, pour la Cie. de Fer et d'Acier de West Cumberland, pour augmenter la fourniture de lisses d'acier de 5,000 à 10,000 tonneaux acceptée par le ministre. Voir No. 4,537, 5 janv. 1875. Offre de la Cie. West Cumberland, faite par voie télégraphique, par Sir John Rose, pour l'expédition des 5,040 tonneaux de lisses, éclisses, boulons à Montréal, à une avance de £1 par tonne au lieu de les livrer à Workington, acceptée par le ministre. Voir le No. 5,101, 8 mai 1875. F. Braun à Cox et Green.