

ANNEXE No. 16.

RAPPORT SUR L'EXPLOITATION DU CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL
JUSQU'AU 31 DECEMBRE 1879, ET SUR LA CONDITION DE LA VOIE
ET DU MATERIEL ROULANT JUSQU'AU 2 FEVRIER 1880.

DÉPARTEMENT DES CHEMINS DE FER ET CANAUX,
CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN EXPLOITATION,
OTTAWA, 2 février 1880.

MONSIEUR,—Afin que le ministre soit bien renseigné au sujet de l'exploitation du chemin de fer Intercolonial, et sur la condition de la voie et du matériel roulant, j'ai l'honneur de faire rapport que les recettes et les dépenses, pour les six mois expirés au 31 décembre dernier, d'après les derniers rapports reçus, sont comme suit :—

Frais d'exploitation, y compris réparations en général...	\$753,469 13
Recettes.....	721,277 42
Dépense, en plus des recettes.....	<u>\$32,191 71</u>

Le nouvel embranchement placé sous ma direction au commencement de l'année a augmenté le roulage des trains de 78,614 milles si on le compare à celui de la période correspondante l'année dernière.

Les locomotives et les wagons à voyageurs et à fret ont fait tout le service qu'on pouvait en attendre ; le transport s'est fait avec régularité, et les accidents, je suis heureux de le dire, sont en petit nombre et peu graves. Des retards ont été causés dans une ou deux occasions par suite de roues et de bandages de roues cassés, mais on ne pouvait s'attendre à être exemptés de ces accidents, car les vieux rails de fer sur l'embranchement de la Rivière-de-Loup ont mis le matériel roulant à une grande épreuve. Ces roues et ces bandages de roues ont aussitôt été remplacés et on a pris beaucoup de soin à tenir le matériel roulant en aussi bon état qu'il l'est actuellement. Quelques retards ont aussi été causés par de fortes tempêtes de neige, mais à l'aide des herbes on a facilement déblayé la voie et les trains ont pu circuler à l'aise. J'ose espérer que nous serons aussi heureux pendant le reste de la saison.

Quant à la condition du chemin, je puis dire que, à l'est de la Rivière-du-Loup, elle n'a jamais été meilleure ; les constructions ont été examinées et les réparations nécessaires exécutées ; les rails sont en bon état, le ballastage a été amélioré et on a renouvelé beaucoup de traverses. Je ne puis parler aussi favorablement de la partie à l'ouest de la Rivière-du-Loup. Des rails d'acier ont été posés sur une longueur de dix-sept milles, sur lesquels les trains passent facilement ; mais, comme je le disais plus haut, les vieux rails de fer mettent le matériel roulant à une rude épreuve, et il est à espérer que les rails d'acier pour cette partie du chemin arriveront à bonne heure ce printemps, afin de pouvoir les substituer à ceux en fer.

J'aurai bientôt des rapports du mécanicien-chef et de l'inspecteur des locomotives sur la condition du matériel roulant, et de l'ingénieur local, sur la condition du chemin ; le tout sera expédié à temps pour être soumis au ministre.

J'ai l'honneur d'être,
Votre obéissant serviteur

COLLINGWOOD SCHREIBER.

A. F. BRAUN, écr.,
Secrétaire, département des Chemins de fer,
Ottawa.