

et visible à dix milles en temps clair. Ce feu est destiné à guider les navires dans la baie de Belle-Isle.

Un petit phare dans l'île Douglas, en face de Dalhousie, où la rivière Ristigouche se jette dans la baie des Chaleurs. Le feu est blanc fixe, catoptrique, à 30 pieds au-dessus du niveau de l'eau à marée haute, et visible à 6 milles en temps clair. Le bâtiment consiste en une tour carrée en bois, peinte en blanc, dont la hauteur est de 22 pieds de la base au sommet du toit.

Une trompe de brume à l'extrémité de la pointe à la station de la pointe Lepréau, dans la baie de Fundy, du côté sud du phare. Pendant les brumes et les tempêtes de neige, la trompe fait entendre 2 coups de 5 secondes par minute espacés de 25 secondes entre chacun d'eux. Il y a aussi un sifflet de brume dans le même bâtiment pouvant servir quand la trompe n'est pas en bon état. Cette trompe remplace le sifflet de brume ci-devant entretenu à l'est de la pointe et dont la situation avait donné lieu à des plaintes.

Un cornet de brume sur l'île du Gros Canard, à la hauteur de la côte de l'est du Grand-Manan, baie de Fundy, dans le comté de Charlotte. Ce cornet est situé près l'extrémité sud de l'île, et pendant les brumes se fait entendre par coups de 6 secondes à intervalles de 35 secondes entre les coups. Le bâtiment de la machine est en bois, en forme de T, avec toit à pignons, et peinturé en blanc. Tout près s'élève une petite maison blanche qui sert d'habitation.

Un cornet de brume à la station du phare de la Pointe Escuminac, dans le comté de Northumberland, en remplacement du sifflet de brume établi en 1874. Le cornet se fait entendre pendant les temps de brume par coups de 6 secondes à intervalles de 35 secondes entre les coups.

Au mois de novembre dernier, le feu d'aval à la station de la pointe Lepréau, sur la baie de Fundy, a été discontinué après l'érection d'un nouveau bâtiment de sifflet de brume. Le feu est blanc fixe, de l'ordre catoptrique, à 80 pieds au-dessus du niveau de la marée haute, et s'aperçoit de tous les points du large sur un rayon de 14 milles. La tour du phare est un bâtiment octogone peinturé en bandes rouges et blanches et surmonté par une lanterne métallique et un toit rouge. La hauteur est de 43 pieds, du sol à la girouette de la lanterne.

Suit un aperçu des réparations et améliorations exécutées à d'autres stations :

*Feu-balise.—Port de Saint-Jean.*

Réparations sous la direction du gardien.

*Ile Bliss.*

Réparé la lanterne et les murs de pierre du phare et de l'habitation.