

Voici l'état des recettes et dépenses de l'exercice clos le 30 juin 1890 :

Recettes au crédit du gouvernement (un tiers des recettes brutes).....	\$30,162 46
Frais d'entretien de la voie et des travaux d'art.....	18,982 82

Profit.....	\$11,179 64
-------------	-------------

Comparaison des recettes du gouvernement avec celles de l'exercice précédent :—

1889-90.....	\$30,162 46
1888-89.....	28,372 11

Augmentation.....	\$ 1,790 35
-------------------	-------------

Comparaison des dépenses avec celles de l'exercice précédent :—

1888-89.....	\$20,856 50
1889-90.....	18,982 82

Diminution.....	\$ 1,873 68
-----------------	-------------

CHEMIN DE FER DE PROLONGEMENT-EST.

Cette ligne de chemin de fer a 80 milles de long ; elle s'étend de l'embranchement de Pictou du chemin de fer Intercolonial, New-Glasgow, à Port-Mulgrave, sur le détroit de Canso, et se raccorde de là au Cap-Breton par le moyen d'un bateau-passeur.

Cette ligne et son équipement furent, le 9 janvier 1884, achetés par le gouvernement fédéral du gouvernement de la Nouvelle-Ecosse, en même temps que les droits que possédait ce dernier sur l'embranchement de Pictou, entre Truro et Pictou, ainsi que le bateau-passeur construit pour faire le service du détroit de Canso.

Un personnel d'employés, dirigés par des officiers supérieurs de l'Intercolonial, administre le chemin.

Compte du capital.

Coût total du chemin et de l'équipement jusqu'au 30 juin 1890	\$1,318,731 49
--	----------------

Il n'a été fait aucune dépense sous ce chef dans le cours du même exercice.

Compte du revenu.

Les frais d'exploitation se sont élevés à.....	\$79,102 77
Les recettes brutes à	84,658 95
Profit.....	\$ 5,556 18

Dans le cours de l'hiver 1889-90, le bateau-passeur *Norwegian*, qui faisait sur le détroit de Canso le service de communication entre l'île du Cap-Breton et la tête de ligne de ce chemin à Port-Mulgrave, ayant brûlé, d'autres arrangements ont dû être faits pour ce service.

Les recettes brutes accusent une augmentation de \$12,222.30 sur le chiffre de l'an dernier. Les frais ont diminué de \$11,616.27.