

est certain que lorsqu'il sera en plein fonctionnement, il accaparera sur son parcours aussi bien le trafic commercial que le trafic postal, mais la Russie a dû consentir au préalable de lourds sacrifices. Il est vrai aussi qu'après la construction de la ligne franco-belge de Pékin à Han-Kéou, puis de la ligne de Han-Kéou par le Yunnan et l'Indo-Chine, que l'on appelle communément le Grand-Indo-Chinois, l'activité commerciale et postale prendra de ce côté des développements considérables.

Durant toute une partie du trajet de Pékin à Missouïa, les locomotives sont chauffées au bois, ce qui nuit à la rapidité du voyage, mais ce qui est d'une économie énorme, car, sur tout le parcours bordé d'immenses forêts de sapins, le bois ne coûte rien. Tout le long de la ligne, on en voit à chaque instant des amoncellements énormes. Le bois ne coûte que la peine de le couper et de le transporter.

La situation de la Russie en Chine devient chaque jour plus importante et plus forte. Certains se bercent encore de cette idée que les Russes, un jour, évacueront la Mandchourie. Quelle illusion! A l'heure actuelle, la Mandchourie est couverte de troupes russes; sur tout le parcours du Transsibérien, on aperçoit les soldats de Nicolas II. La Mandchourie est, d'ailleurs, un pays riche. Les mines d'or et de charbon, surtout, y sont nombreuses et relativement faciles à exploiter.

Non seulement les Russes n'évacueront pas la Mandchourie, mais je suis absolument convaincu que, dans un avenir plus ou moins prochain, ils s'empareront aussi du Petchili.

A l'heure actuelle, précisément, ils viennent de commencer l'exécution d'une nouvelle ligne de chemin de fer destinée à aller de Pékin à Kalgan et à rejoindre ensuite le fleuve Amour pour se rattacher au Transsibérien. Par cette voie, qui traversera le Petchili, on gagnerait environ cinq jours sur le trajet de Pékin en Europe.

La flotte du monde

Suivant la statistique publiée chaque été par le "Lloyd's Register Committee", la flotte du monde se compose cette année de 29,628 navires de plus de 100 tonnes register, jaugeant ensemble 32,437,768 tonnes, contre 29,091 bâtiments et 30,600,510 tonnes en 1901. L'accroissement est de 537 navires et 1,837,253 tonnes. La plus-value de 1901 sur 1900 fut de 1,600,000 tonnes. L'accroissement en deux ans est donc considérable. La flotte britannique s'est accrue de 774,911 tonnes; celle de l'Allemagne de 232,786 tonnes; celle des Etats-Unis de 259,812 tonnes et celle de la France de 113,039 tonnes.

UN BEAU SUCCES

Un beau succès vient d'être remporté par les industriels français.

Les constructeurs d'artillerie avaient été invités à prendre part, à Mexico, à un concours en vue d'être chargés de la fourniture du matériel de campagne de l'artillerie mexicaine. Parmi les concurrents figuraient les établissements Krupp et les établissements de Saint-Chaumont et du Creusot.

L'"Echo des Mines" résume, dans les termes suivants, les résultats du concours:

"La Commission d'expériences, présidée par le général Villegas, directeur de l'artillerie, a procédé à une série d'essais méthodiques qui ont montré la supériorité du matériel construit par les usines de Saint-Chaumont sur les deux autres matériels, aux divers points de vue: de la facilité de manoeuvre, de la mise en batterie, de l'organisation pour le service, de la rapidité du tir, de la stabilité, de la résistance et du fonctionnement de chacun de ses éléments, qui n'ont donné lieu à aucune observation pendant toute la durée des essais de tir et de roulement, exécutés dans des pays excessivement accidentés.

La Commission, dans son rapport, a conclu à l'adoption de ce matériel pour l'artillerie mexicaine et une commande importante vient d'être contractée avec les usines de Saint-Chaumont."

Si ce succès, dit "La Réforme Economique", n'a rien qui puisse nous surprendre, ce n'en n'est pas moins une occasion de féliciter, une fois de plus, l'industrie française de l'énergie avec laquelle elle sait conquérir ou maintenir sa supériorité.

LE RECORD DES EXPRESS

On sait que les lignes d'Alsace, sur la rive gauche du Rhin, mettent en relations les mêmes grands centres allemands et suisses que les lignes de Bade, sur la rive droite.

Or, les premières dépendent du réseau prussien, et les secondes constituent un réseau indépendant. D'où une lutte opiniâtre pour accaparer le trafic.

Le grand-duché de Bade a fait construire, sans rien dire, une douzaine de locomotives, dont les premières viennent d'être mises en circulation, et qui font, sur de longues distances, la vitesse invraisemblable de cent quinze kilomètres à l'heure.

Ainsi, journellement, l'express de Francfort-Milan arrive de Mannheim à Karlsruhe, soixante-cinq kilomètres, en trente-cinq minutes!

Malheureusement, ces locomotives pèsent douze cents tonnes, et le pont du Rhin, à Bade, est trop faible pour porter ces engins monstres. Conséquences: on va construire un nouveau pont.

EXTRA

Renseignements commerciaux

PROVINCE DE QUEBEC

Cessions

Montréal — Guimond, J. E. merceries.
Lamarche, C. chaussures.
Levert, A & Cie, épiciers.
St Benoît — Lalonde, J. D. & Cie, mag. gén.
St Eulalie — Talbot, J. & Fils, mag. gén.
St Henri de Montréal — Cadieux, Emilien, épicier.

Décès

Montréal — Richard, S. L. cigars, etc.
Sherbrooke — Camirand & Dupont, hôtel; O. Dupont.

Curateurs

Montréal — St Amour, N. à Lanthier, Mde A. épicerie.

Dissolutions de sociétés

Montréal — Leeming, Miles & Co., médecines, etc.; une nouvelle société est formée.

Poliquin, E. & Cie, commerçants.
St Louis du Mile-End — Carrière & Villeneuve, constructeurs.

Fonds à vendre

St Samuel de Gayhurst — Langlois, Mde S. mag. gén.; 29 courant.

Incendies

Chicoutimi — Colozza, P. mag. gén.; la succursale à Robertval.

Nouveaux établissements

East Arthabaska — Alie & Cantin, voituriers.
Eastman — Phelps (The) Machine Co.
Montréal — Imperial (The) Pneumatic Tool Co.
Montreal (The) Chemical Product Co.
Saba Bros., nouveautés, etc.
Feher & Maury, articles pour chemin de fer.
Fortin et St Denis, maison de pension.
Hoolahan, A. & Cie, tabacs.
Toka (The) Co., thés et cafés.
Wallace & Willis, tailleurs.

Ventes de fonds de banqueroute par les Curateurs

Par Wilks & Michaud, le stock de hardes, chaussures et de fixtures de J. L. Vineberg à 57c dans la piastre à A. Rosenberg et les dettes de livres à 37c dans la piastre à A. Rosenberg.

Par Lamarche & Benoit, le stock de nouveautés, merceries, etc., de Authier Frères de St Henri de Montréal, à 61 1/2c dans la piastre à A. T. Constantin et les dettes de livres à 15c dans la piastre à J. O. Authier.

De plus en plus populaire

La manufacture de tabacs de B. Houde & Cie a peine à suffire aux commandes en ce moment. La popularité de ses marques, en dépit de la concurrence, non seulement se maintient; mais elle continue à augmenter de jour en jour.