行路難

■紅塵三步■陳澄

「行路難」！香港人有幾個沒有深惡痛絕的體會？私家車開上東區走廊不久，維多利亞公園畔的天橋，已有車滿之患。老板等你十點開會，十點一刻，你還在車中頻頻嘆氣、着急。

前傍晚臨收工，忽然一場大雨，我正在「利園」的「長廊」咖啡室結束了一場訪問。約了七點去麥當勞道朋友家吃晚飯，因爲下雨，心想會塞車不如早點去。五點四十分就到酒店門外的士站候車。排除的人並不多，不到廿個，起初很篤定，心想早呢，朋友沒下班，太早去也是吃閉門羹，慢一點沒關係。瓢潑大雨，漸漸收斂變小，我氣定神閒，拿起本雜誌，站在隊伍裡看。腰有些酸了，才抬眼看錶。嗶！不知不覺等了一個鐘頭！不免緊張起來，左右的張望着。來車倒是不少，可是個個窗前掛個「暫停載客」的牌，開到你面前，搖下窗，問是去什麼地方的，凡是去銅鑼灣、灣仔、過海的一律拒載。

眼看着一輛一輛的空車開走，心頭燥火頓起，恨不得罵出粗口來，只得按捺下性子，好容易輪候到上車，已是七點二個半，整整站了個半小時。

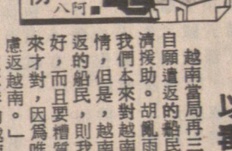
上車後西行。好夠，往「大道東」西行一綫通暢的士司機說：「你運氣好！下雨，銅鑼灣又擠路，你看這車子駛到哪裡？」

我順着他的話意，望過車行綫的右邊，果然，一長排的巴士、小巴、私家車靜靜地像條未醒長龍，從體頓道一直蹩到中環。啊！可憐的些酸了，才抬眼看錶。嗶！不知不歸家人！

北大校花非「黑鳳」

沈從文與夫人「同偕到老」，且沈夫人張兆和在「中共改制」頭三十年，他同她，她同他，互相以「愛人」稱呼，以「夫爲妻綱」、「妻爲夫綱」共生共存。「綱」是「三綱五常」的「綱」，斷忽誤爲「網」——天羅地網的「網」。只有資本主義的社會，妻張開雖網，網住個「老公」才有「夫爲妻綱」！

沈從文在「寫情書時代」，追求到「愛人」，且賦「白首雙星」，天也。但決非如古華先生所造張兆和在北大（！）是有名的校花，人稱「黑鳳」者，因接到那個土頭土腦，來聽生」一大叠情書，便拿了去見「校長胡適」（！）。胡將情書留下來，過幾天，他找了「得意女弟子」（！）黑鳳說：「你不肯實光拆封，由我代爲拜讀了。你取回去好好讀讀，此人今後的成就，不會在你我之下呀！」（照七月號「爭鳴」第五十一頁古華原文，一字未改。）



這裡必須代現住台灣南港中研院「胡適紀念館」天堂的胡院長，署作「愛經注」的考釋：

一、沈從文在胡博士任上海「中國公學」校長時，在那裡教過國文。「中國公學」是初高中程度。張兆和是否中公女生待考。

二、胡適一輩子在北大，至「七七」止，官拜「文學院長」，當「校長」（係於光復後的次年，前此「代校長」）都未做過，張兆和不是北大校花。北大校花是戰前中文系主任馬裕藻小姐馬珏（）。她是九一八前順承王府張少帥舞會上的貴賓，同少帥「進行了親切的談話」；翩翩共舞，耳鬢「絲」磨，摟腰貼胸，體也。

以毒攻毒

■薛后八面玲瓏

「我昵拍商業電影，但我不願意去幹！」這是陳凱歌的豪言壯語。這壯語有它的代表性。田壯壯說這類似的話，香港的方育平，台灣的侯孝賢也半吞半吐說過類似的話。

在香港、在台灣這個特殊的社會背景下，任何一位高明的導演，敢于作此豪言，行家們會譏之爲「鞠線」。這裡確沒有製作實驗電影或「探索電影」的條件，一些發燒友讀過「傳理」出來，苦于沒有供他們「實驗」的餘地；從海外鎩金回來的人，祇能以電視台作普身大電影的跳板；已經晉身到電影行列的，不能靠攏獎爲榮，他的傑作必得作爲商品販賣，接受「殘忍的折磨」，經受有無經濟「或「第三時期」導演就比較幸福了，他們還有願意和不願意去幹的「餘地」。他們有拍「實驗電影」、「探索電影」、「藝術電影」以至所謂「言志電影」的氣候和土壤。譬如「當發」的「西安電影製片廠」，就有兩頭抓的業務方針，也拍一些娛樂性、商業性的片子，同時有意識「交一些學費」，扶助「藝術電影」的發展。在經濟核算制度下，强如「西影」也不能奢言「不幹」商業電影，但一個廠的芸芸導演中，有那麼幾個人願意「探索」他的「藝術電影」或「言志電影」，應受鼓勵。

新一代的豪言

港人到深圳滙款者多日

■太平小記■三風

愈來愈多的香港人到深圳購了當地廉得多的黑市人民幣北滙，許多香港人以血汗所得輔助大陸親人生活已近四十年，在下亦逾三十八年又四個月了。中港貿易顧問譚兆璋日前表示：假若人民幣如所傳之貶值五成，是頗爲冒險的做法，黑市兌換價已消息下挫至一百港元兌人民幣一二五元的水平。官價一百港元兌四十七元餘人民幣是偏高。其實，外滙調劑中心議價已到七算、八算間。

根據其言，銀行中的官價若是同十調劑中心之議價不是比較公平嗎？可是，中國人民銀行表示短期內官方將人民幣貶值的機會不大。

朋友在深圳購樓，以大部份租與人住，祇留一間，他每月去住兩夜，故對深圳十分了解，曾說：「不少親友託我買人民幣代滙上海，經營黑市人民幣者在家中附近見我，即有人踏入屋內兜售人民幣，有一、二個是交易已久了，我們關門交易，十分安全。其實深圳許多店家收港幣時亦折合黑市人民幣了。」港人到深圳對人民幣的用途，主要到銀行滙到深圳以北了。在一九八五年三月十九日夜，廣州一家大酒店的高層人物在樓前對我說：「廣州人看港幣對人民幣是一對一。」廣州情形我今不知，七月下旬，朋友在深圳換人民幣確是一對一，坦白的說：我亦託他滙人民幣三百元到上海了。

「蘇聯老大哥」

■上下四方■老翁

有人說，蘇共比中共開放；又有人說，中共開放較早，蘇聯「後來居上」。

這類說法，當然有根據，但不打算在本欄談。若翁對蘇聯批評斯大林的進度，却甚欣賞，可曰「令人滿意」。

斯大林統治蘇聯近三十年，罪大惡極！只因他是蘇共領袖，因蘇共是「共產黨老大哥」，而把斯大林捧爲「世界勞動人民領袖」。我們中國，也有人把他捧爲「中國人民的好朋友」，至於他怎樣宰割我國的領土，例如侵佔唐努烏梁海，變相侵佔外蒙古，倒可以掩蓋着。

難怪，斯大林「教導」有方呀！最近，蘇聯播放了第二次世界大戰時期的紀錄片，揭發斯大林用各種手法隱瞞軍情的眞相，例如，當德軍已深入蘇聯土，斯大林仍禁止發佈敵軍入侵消息，使後方人民一無所知，無法作好準備，甚至無法提高警惕，德軍來了，措手不及！

我們中國人，也學了斯大林這一套，「報喜不報憂」，瞞騙人民。這種歪風，流毒數十年，至今還有後遺症！

現在，我們可以從電視、報紙看到蘇聯許多「內幕」，例如，亞美尼亞和阿塞拜疆的糾紛，例如發生在「鐵幕」時代，我們可以看嗎？

莫說許多細節了。

今天蘇聯揭發斯大林種種罪惡，正是蘇共開放政策的一個縮影。他們不用捧着一個神像，作爲「鎮山之寶」，說明他們在很高程度上取得人民信任。蘇聯不少軍事設施，也可以任外國人參觀採訪。這舉竟是種好現象。

鳥展

■聲色犬馬■

現在的香港，寵物方面有狗展，又有貓展，各自舉辦狗展，所以是個有比較性的比賽，自然有競爭便有進步。

由此點可見，儘管一般大衆人家，養狗的數目並不多，也難希望在那種地方養得出一些比較像樣的狗來，可是香港依然有不少有錢人家，還是有好的條件，是養那些純種狗的地方，不必像狗那麼多，所以自然地很易找到適宜養那些名種貓的地點。

其實香港人重視寵物，還不限于狗與貓的，何不舉行一展之類，那展之類，那缸魚比那一缸魚好，將魚搬到會場上，是困難一些。

鳥兒是比較容易携帶的，因爲鳥兒主人將籠携帶到場便可以辦得到。

而魚鳥比賽，可以分辨樣子與唱功這兩種，評判的時衡水平，完全不同，這些到時也會令到鳥展，有多一點的變化競爭。

香港養鳥人多，當然都會歡喜來這一套，只要有人「扯頭識」便可。

港人物

■阿人■

目前，滯留在本港的越南船民，雖然比起大陸非法入境者已好得多，不用被判坐監留案底，但本港一些神職人員和團體，不爲大陸非法入境者請命，却爲越南船民向港府呼籲，要求改善對船民的服務，給以更好的食用和居住環境。胡鳳雨先生道：「英國扮國際紳士，慷香港人之慨，要香港招呼越南船民，却將大陸的非法入境者判監，這種雙重標準的做法，實在令人難以忍受。而香港人如使更慈善爲懷，也不能對全世界的苦難者作無限度的照顧。大陸今年多處發生天災，香港人照顧同胞也不暇啦！越南政府態度如此惡劣，香港只有以毒攻毒對付！」

以毒攻毒

越南當局再三聲稱，他們只收回自願遣返的船民，同時需要獲得經濟援助。胡鳳雨先生道天說道：「我們本來對越南船民處境也非常同情，但是，越南政府只收回自願遣返的船民，則我們決不宜待船民太好，而且要糟質到他們不願意留下來才對，因爲唯有如此，船民才考慮返越南。」

落墮的妻子

莎士比亞說：「妻子的墮落總是丈夫的過失。」反過來說，丈夫的墮落何嘗不會是妻子的過失。

總而言之，配偶的一方有異動，懷二心，另一方也不能一味怪責對方的變心、薄倖，也得自作檢討一番。

檢討之一，是否過去一直縱容對方的過錯，如今不但不予容忍，反而諧多挑剔。

譬如，以前已知他好烟酒賭，仍肯嫁之，如今則對此日怨夜艾，甚至連他買幾塊錢六合彩亦感常犯此毛病，就是婚前爲了爭取對方的歡心，一切都「做足一百分」，婚後以已成定局，便鬆懈懶惰粗心起來了。如婚前到時到候，電話必到，婚後則連一宵不回家，也不打個電話，婚前十分注意修飾，婚後則變黃臉婆……。

若然自己眞的無過錯，那當然責在對方，若然檢討得自己果有做得不足之處，只要改善一下，未必不可以彌補婚姻生活中的裂痕。出現問題時只知怨怪對方，只會使問題越弄越糟而已。

醒目

■情海瀾■希雲

不滿？

檢討之二，是否自己確有不如婚前之表現，導致對方感到失望？

不論男女，情海瀾

變眼焦

■菲魯士■

在這廿年來，有些物價升了幾倍，但是，也有些物價降了幾倍。

也許有人覺得奇怪，這廿多年來，物價只有上升，那會下降？

的確，有些物價是降了幾倍的，這是彩色照片。

記得在廿多年前，晒一張3R度的彩色照片，每張是二元五角左右。當時不稱爲3R，而稱「普士咭」，也不是現在那樣，用射印機射印，而是用人手做的。

當年的二元五角，大概可以在一般的茶樓吃兩碗燒鵝飯。

現在一張3R彩色照片多少錢？一些十分專業的冲晒店，最高收費是一元二角，但這是一些要求很高的人才願意付這樣的支出的；很多冲晒店的收費只是六、七、八角，有些甚至低至五角。五角與二元五角比較是低了很多倍了。其他如電子手表大概也是如此；即使是電視機，如果和廿年前比較，應該是便宜了，這都是科技發達帶來的好處。

科技帶來好處

醒目詞詩

■醒目人■

浣溪沙

人咬狗

蓄犬擒拿賊匪時，居然被咬要留醫。耳和顎有血成絲。

此地傳聞人咬狗，滿街都笑蠢和痴。詩人醒目更吟詩。

飲咖啡的學問

嚐飲咖啡，歷時已久，最初是爲着接待朋友，相偕到餐室喝咖啡，也可藉此偷一偷懶。後來喝上了癮，寫字枱上必備咖啡。有時興起，全寫字樓上下人等，各贈咖啡一杯，不過毫零而已，樂得慷慨一番。

其後發覺中環有間專賣咖啡辦館，並有自磨咖啡出售。每日行過店前，香氣撲鼻，於是便成了此店常客，有時買其即磨咖啡，不但在家中，且在寫字樓亦設「道具」，自磨自煲。同事中有雅興者，則免費贈飲。全場贈飲已無，蓄道具所限，每次出品至多兩杯。

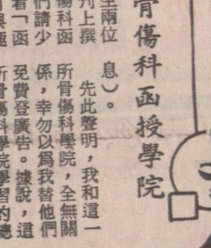
最難得的是有位老友，知道在下嗜飲咖啡，便經常以印尼咖啡相贈。據說，他有親友在泗水，來源不絕，但每月例送一二次，每次三磅五磅不等。最初，自己不能飲這麼多，也不想獨沽一味，因而轉贈同事及親友。

這位老友供應了我幾乎兩三年，後來覺得領情太多，而又消散不去，十分浪費。有次見面，一再婉言向他道謝。他的供應漸漸疏落了。

有了即溶咖啡面世以後，由於疏懶，便經常以即溶咖啡代替自煲。現在，即溶咖啡已經漸漸成爲每日主要飲品，自煲反而變爲附屬。

最近，得讀一位資深咖啡客大文，他既談咖啡經，又盛讚雲南咖啡爲當世咖啡之最。自問嗜飲咖啡成半世，却不知飲咖啡竟有如許學問。

最煞風景的是，他所說的雲南咖啡中國雖多產，但却不善焙製，被那位美國培咖啡師稱爲「抱着一大叠外滙行乞」，惜哉！



醒目

中雨在

雨
下一陣
停一陣
停了又要下
下了又要停
幾天
幾夜
就是不放晴
這樣的雨使人興奮
這樣的雨使人發暗
這樣的雨
使人覺得
人生充滿了陰
因此
在雨中
你又打着傘了

歌唱人生

■洛美

何以名水橫枝

粵人好玩水橫枝，還有姿態者，以清泉養之，置之案頭亦貧心悅目，如以水養之，不會開花，培之以土，則夏開白花，俗名曰白蟬，花六出，甚芬芳。

水橫枝即梔子，又名山梔，俗稱黃梔子。「本草綱目」亦有載云：「巵子（即梔子）花名蕕蔔，蟬與蕕音似，於是由白蕕變成白蟬。

縱橫交錯，因而名爲水橫枝，兩說不知孰是？另有來源亦有可能。但水橫枝頗爲特別，令人想起林和靖的「疏影橫斜水清淺」之詩句，則此名亦相當清雅也。

水橫枝花色白而香濃，也可以說是消暑散熱之花，最合夏日清供。

可憐的人生

伊朗爲了想戰勝伊拉克，過去八年，無論是集會、示威遊行或是電視上人人都憤怒非常，高呼口號：「戰鬥，戰鬥，直至勝利。」不久之前，關閉了各大學，要學生到前綫去打敗伊拉克，這自然包含有「戰鬥」和爭取「勝利」的意思，但突然之間，當局又明令禁止高呼上述口號，並說任何人再呼這類口號就要受到懲罰，於是一夜間街上所有這類口號的標語，都被塗掉了。當然那是爲了停火的緣故。

從這件事，令人爲伊朗人民深感到悲哀，原來伊朗要戰要和，並不是人的意志和願望，而是有個主宰的家長，把大大小小的伊朗人當作傀儡，事無大小，只要主子或眞神，說叫你瘋狂，你就得瘋狂，叫你不要神經，而你的神經還未完全治愈，則還有神經便算犯法。

人生活在這樣的環境，過的是走肉行屍的生活，無論對世界怎樣認識，思想是怎樣想法，但你只能是：人行跟人行，人哭跟人哭，叫你不說，就不能說，你一說就是錯，明明你沒有錯，你還是錯，這是多麼可憐的人生啊！

輸入勞工非善法

糾紛沓至無寧日

■窗外窗■吳秋

兩局議員李鵬飛日前透露，港府正在研究從外地輸入勞工的可行性，不久將把提議交行政局討論。李鵬飛還認爲，目前的勞工短缺打擊了本港的經濟。

無可否認，香港目前的確出現勞工嚴重短缺的現象。但是否非要從外地輸入勞工不可呢？我看未必。

在八三年前後，香港建造業處於不景氣之時，許多這行業的勞工轉到製造業或其他服務性行業去了。近兩年香港地產業復甦，但隨着通貨膨脹，建造業工人的工資增長却沒有跟上來，因此，過去轉行的建造業工人並不想回到本行來。也就是說，建造業對過去的本行工人並沒有吸引力。

我認爲，要解決勞工短缺的根本辦法，是提高工資，改善勞工的福利待遇。爲甚麼同是建築地盤，有的很容易聘請到勞工，有的則因勞工不足而停工呢？關鍵在於工資待遇問題。有的青年爲甚麼不願加入建造業工作呢？就是因爲建造業工作辛苦，而其工資比起其他行業的工資多不了許多。

香港目前的人口不是太少，而是愈來愈多。人多不一定好辦事，相反會給整個社會帶來壓力。若再輸入勞工，香港所承受的社會壓力就會更大。例如，住房、教育、醫療等都會因輸入外地勞工而增加壓力。有人說，外地勞工來到香港，不會同本地勞工「爭飯碗」。這也是自欺欺人之談。舉個簡單例子來說，某工廠工人不足，職工可加夜班完成生產任務，爭取多點收入。一旦來了外地勞工，工廠老闆不需要原來的職工加夜班了，這樣原職工的收入必然減少了。更可怕的是，老闆僱用廉價外地勞工，而把工作多年、工資較高的老職工解僱。相信不少老闆都會這樣做的。所以說，輸入外地勞工，只六對老闆有百利而無一害；但對本地勞工而言，却意味着工資無法再提高，意味着會受到失業的威脅。難怪本港工聯會堅決反對從外地輸入勞工。因通貨膨脹，工資增長不快，香港勞工的生活並非富裕，這點港府的高官可以說不了解的。若再輸入勞工衝擊本地勞工的就業機會，勢必影響本港勞工的經濟生活，屆時香港也可能會出現不安定的局面。況且，若輸入建造業勞工，其他行業也要求勞工輸入，港府又怎麼辦呢？是否一視同仁呢？因此，港府對輸入勞工應三思而行。

我也來「八卦」一番

趙高興論「光走」相

■心聲細訴■溫子

日前讀報，傳說拍攝該張走光照片的是個女記者。我想，女記者的可能性是很大的，因在那場合——選美後台到處「春光盡洩」，唯有女記者才敢進去猻奇，男記者進去豈不是成了「管伯」？

一個雙十年華的少女參加選美道玩意，竟然會在無意間被人利用。別人把她的裸體照片公佈於世，大賺其錢。這種做法對受害者來說是很不公平的。我們應該同情受害者！

我們知道，「管伯」會惹上官非的，相信「管婆」也不例外，何況把一個女性的裸照公開，此舉實在不是一個正直的娛樂記者所應該做的。

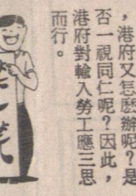
建議傳播媒介對此事件作低調處理，不宜大肆渲染，以公平、同情的態度對待受害者。

連日來，這件事成了報紙娛樂版的頭條新聞，也成了人們茶餘飯後的談資。

聽說，亞視當局正爲此事通過法律途徑追究這事件。

我開始還以爲這是一則「煲水」新聞。因不明底細，不知是眞是假。一連幾天讀了有關報道，尤其是多次看到受害亞姐向記者哭訴，我這才相信有那麼的一回事。

本屆有個亞姐的「走光」相片被某「八卦週刊」刊登出來後，引起滿城風雨。



謹防不測

有次張老先生與朋友從廣州同乘火車上船，火車每到一站，他便下車跑出月台，再氣喘喘地跑回來。朋友禁不住好奇地問他究竟是怎麼回事？

張老先生說：「醫生說我隨時有心臟病突發暴斃的可能，所以我到了一站，才買下一站的車票。」

非份無望

女郎：「在我們去更遠的地方之前，我先說個明白。你不要有任何企圖想要摟抱我、勿我，或者玩什麼花樣，你曉得嗎？」

少年：「曉得了。」

女郎：「那麼，我們現在要去那裏？」

少年：「送你回家好了。」

近視太深

賊甲：「我非配副眼鏡不可了。」

賊乙：「爲什麼突然有這個需要呢？」

賊甲：「昨天我進入一家富宅試開保險櫃，正在旋動字盤時，突然發出很大的聲音。原來我看錯了，我旋動的不是保險櫃，而是收音機呀。」

兩條領帶

一個喜歡吹毛求疵的太太，買了兩條領帶送給她丈夫。第二天早晨，她看見丈夫戴上了其中的一條。

太太很不高興地說：「你難道不喜歡另外的一條嗎？」

兩款設計美觀大方的晚裝，亦可作伴娘禮服。

西瓜清熱利水

含豐富維他命

■家庭衛生講座■主講者：陳醫生

炎夏酷暑，口乾舌燥，西瓜是盛夏消暑解渴的佳品。西瓜味甘多汁，含有豐富的維他命，祖國醫學認爲西瓜有清熱利尿的功效。

據考証，西瓜的原產地是熱帶非洲，中世紀被引進入中亞，以後逐漸向東傳，約於我國五代時期（公元九〇七至九六〇年）傳入我國。由於這種瓜是從西部傳入我國的，故稱爲「西瓜」。到了五代末，西瓜很快在我國各地傳播開，成爲人們普遍喜愛的消暑解渴妙品。今年，內地西瓜大量上市，甚至有「西瓜節」呢！

西瓜品種繁多，名種不少，可食用。西瓜可說一身全瓜子輕加工後是小食品，是新春佳節與親友飲茶聚話時必備的貿年小食。西瓜的內皮切成條狀或小塊狀，稍加醃製後，加醬油、麻油拌食，是清脆爽口的小菜，十分美味。

西瓜未熟，肉質甜味不足；過熟的西瓜，則肉質沙老，倒瓤少汁。要挑選一個成熟的西瓜應注意：瓜皮的紋理清晰、皮色發亮、底部深黃、瓜蒂微陷，是成熟的西瓜。再將挑出的瓜用手掂其輕重，如過輕，與其大小明顯不符，則是過熟的瓜。用手叩瓜，據其清濁音來判斷西瓜的生熟，準確性不高，但也可以作爲參考。

瓤鬆、味甘多汁爲上品。西瓜可說一身全瓜子輕加工後是小食品，是新春佳節與親友飲茶聚話時必備的貿年小食。西瓜的內皮切成條狀或小塊狀，稍加醃製後，加醬油、麻油拌食，是清脆爽口的小菜，十分美味。

輕鐵試車出事頻仍

能夠在美國居留

不等於合法居民

■閒一話家常■業君

日前，鐵鐵試車發生第十一次意外，與一部客貨車相撞，釀成全家一死四傷慘劇。

這是輕鐵試車以來最嚴重的一次意外事件！港府已下令暫停試車，並要求設法防止再出事故。

爲甚麼輕鐵在試車期間已事故頻仍？若正式通車後又將會出現怎樣的局面？這是全港市民，尤其是屯門、元朗區的市民所最關切的問題。

輕鐵當局確實應從多方面去檢討出事原因。例如，看交通訊號是否完備、司機技術質素如何、路軌系統有何問題？……等等。

與友人閒聊，也談起輕鐵出事原因，認爲輕鐵與港島的電車不同。電車在市區行駛，速度較慢，且電車有八十多年歷史，人們對電車及其沿途各站都比較熟悉。尤其是司機，知道哪裏有電車站，會把車速減慢。但輕鐵則不同。聽說輕鐵即使試車，也駛得較快。輕鐵沿途的交通訊號都是新的，初期試用，路上各種車輛的司機及輕鐵司機均不大習慣和熟悉。

此外，從報道獲知，輕鐵司機有兩成是沒有其他車輛駕駛執照的。我認爲這就成問題了。既沒有其他車牌，如何考查這個司機的道路交通知識呢？一個司機若不掌握本港道路交通知識，豈不是容易造成人爲的交通事故？

有醫生謀明該居民是有視覺、聽覺困難的話，他們也可以無須參加考試，但申請就要被當局再三考慮，不過大多也會過關。

過關呢？加上考試題目之中，亦會問及一些簡單的美國歷史，若然未有準備，被問起時也是啞口無言，所以說容易也不是，說困難亦不是，既然有合法居留權，公民與投票一事，也不太重要了。

不過，按照法例，一些居住滿二十年的合法居民，可以自動成爲公民而不需考試。既然有此一例，華僑們也可安心居住，住滿了年期，一樣有轉作合法公民的資格，所以也無必要操之過急。另外，一些特別情況，就是身體健康的問題，若然有醫生證明該居民是有視覺、聽覺困難的話，他們也可以無須參加考試，但申請就要被當局再三考慮，不過大多也會過關。

龍的柏樹

書簡

■黃強/鄭人■宜家集

心大心細

尚京專欄

特點