

pect d'autant plus agréable , que presque aucune d'elles n'est absolument plate.

Plusieurs de ces îles sont à l'ouverture de ce havre, qui de terre à terre peut avoir de cinq à six milles à son entrée, mais qui de fait n'en a pas un demi pour la navigation; les passages entre toutes ces îles étant impossibles pour des bâtimens de plus de deux cents tonneaux. Le véritable passage, le seul praticable pour les vaisseaux d'une certaine force est entre les deux îles, connues l'une sous le nom de *Castel-island*, l'autre sous celui de *Governor's-island*, distantes l'une de l'autre d'un demi mille. Ce passage est encore réduit à une largeur trois fois moindre par la direction du canal qui force les navires, surtout ceux qui prennent beaucoup d'eau à longer *Castel-island* à la distance de cent toises. Les deux îles fortifiées de manière que leur feu atteigne les vaisseaux long-tems avant leur approche, et même dans le havre, s'ils s'y introduisaient, mettraient la ville de Boston dans une entière sécurité.

Le général Knox, qui vient de quitter récemment l'office de secrétaire de la guerre, m'a dit que non seulement des plans sont faits et arrêtés pour cette fortification, mais encore que le congrès en a agréé la dépense ;