

Aéroports—Suite

- Baie Georgienne, piste d'envol sur la rive nord, entre Sudbury et le Sault, 4587
- Boundary-Bay, aménagement pour les petits avions à cet endroit plutôt qu'à Port-Moody, 342
- Brockville (Ont.), 4588
- Castlegar (C.-B.)
Améliorations, 4589
Prolongement des pistes et guidage par camion-radio, 650
- Chapleau (P.Q.), 502
- Comtés de Chicoutimi et Lapointe, établissement projeté d'un aéroport civil, 4587
- Cornwall (Ont.)
Aménagement de pistes d'envol, 657
Considération de la localité, 4588
Levés en vue de l'établissement, q. (M. Chevrier), 705
Projet d'aménagement envisagé par le gouvernement libéral, 2057
- Cranbrook (C.-B.), prolongation de la piste d'envol et d'atterrissage, 564
- Dépenses aux fins d'aménagement, 4487
- Dorval (P.Q.)
Adjudication de contrats pour la construction de la nouvelle aérogare, 4586
Aires auxiliaires ou principales de stationnement et coût d'aménagement du nouveau terminus, q. (M. Macnaughton), 1885, 2186
Climatisation de l'aérogare, 3763, 4507-4508, 4519-4521, 4585-4586
Estimation des dépenses par suite des modifications apportées aux plans, 4585-4586
- Edmonton, achèvement et mise en service du nouvel aéroport international, 4588-4589
- Encouragement aux municipalités à aménager leurs propres installations, 552
- Flin-Flon (Man.), choix de l'emplacement, 4587-4588
- Frobisher Bay, augmentation des services, 4605
- Gander (T.-N.), importance pour le monde de l'aviation en général et pour le Canada en particulier, 394-395
- Goose (T.-N.), employés aux travaux de construction, 394
- Halifax (N.-É.)
Construction d'une route permettant d'accéder au nouvel aéroport international, 4605

Aéroports—Fin

- Halifax—Fin
Date d'ouverture de l'aéroport international, 4587
- Installations municipales, 552
- Kenora (Ont.), annonce d'une nouvelle construction, 4584-4585
- Labrador, nécessité, 3694
- Mégantic (P.Q.), aménagement, 363, q. (M. Roberge), 2704
- Mont-Joli (P.Q.), soumissions pour la démolition ou l'achat des hangars et bâtisses, *dd.* (M. Bourget), 4003
- North-Bay, changement de l'emplacement du terminus, 4545
- Projet d'aménagement de nouveaux aéroports et de routes aériennes par le Canada pour faciliter la mise en valeur du Nord, 524
- Région de Pitt Meadows, progrès des travaux d'aménagement, 4547
- Rimouski et Mont-Joli (P.Q.), amélioration et modernisation, 1804, 4605
- Saint-Irénée (P.Q.), projet de construction, 556
- Saint-Jean-d'Iberville, prolongement de la piste d'atterrissage, 282
- Sault-Ste-Marie (Ont.), aménagement, 483
- Sherbrooke (P.Q.), 1567
- Stevenson, droits de scolarité pour l'inscription des ayants droits des militaires de cette station, 4371-4372
- Subventions consenties par le ministère des Transports selon les dispositions des municipalités à fournir le terrain et à exploiter l'aérodrome, 4487
- Terrace (C.-B.), route de la station radiogoniométrique, *dd.* (M. Howard), 1922, 2055, 3451, 3497
- Terre-Neuve, construction d'un nouvel aéroport dans une région appropriée et aussi pratique pour Saint-Jean que l'est Torbay, 4512, 4532-4533
- Thetford-Mines (P.Q.), relevés concernant l'aménagement, q. (M. Roberge), 2704
- Torbay, piste de décollage, 4512, 4532
- Trois-Rivières, aménagement, 4588
- Weyburn, utilisation des pistes de l'ancien aéroport de l'Aviation pour l'aéroclub, subvention pour l'entretien, 4606
- Windsor (Ont.), enlèvement des arbres, q. (M. Martin, Essex-Est), 894
- Winnipeg (Man.), projets d'une aérogare permanente, 4584, 4586