

## CHEMINS DE FER ET CANAUX.

## CAISSE DE SECOURS EMPLOYES CHEMINS DE FER DE L'ETAT.

M. Stanfield—Députation employés a-t-elle en rencontre avec gouvernement?—R.—Oui—2264.

## CANAL BAIE GEORGIENNE.

M. Monk—Américains pourront-ils se servir de canal de Baie Georgienne après construction?—R.—Aucune loi ne prévoit le cas?—8168.

## CANAL BEAUHARNOIS.

M. Monk—Bail contient-il clause de rétrocession pour non observation concessions —R.—Non—1792.

M. Monk—Quel chiffre soumission pour bail?—R.—\$12,000 pour 21 années avec 2 renouvellements—1792.

M. Monk—A quelle date a été faite première proposition de bail?—R.—9 octobre 1903.

M. Monk—Quel coût du canal pour le pays jusqu'à date?—R. \$1,902,501—1793.

M. Robb—Combien a coûté pour entretien canal Beauharnois depuis fermeture à navigation jusqu'à location à M. McIntyre & Robert, quelle économie depuis location?—R.—\$20,160, \$23,160—2800.

M. Monk—Compagnie a-t-elle soumis plans pour développement pouvoir canal de Beauharnois?—R.—Indiquer plans visés—7951.

M. Monk—Canadian Light & Power Co., a-t-elle soumis plans, par qui examinés, décision a-t-elle été prise?—R.—Oui, examinés par M. Michaud, pas de décision—8170.

Qui a préparé plans améliorations canal de Beauharnois?—R. J. C. White, N.-Y.—8170.

## CHUTES CANAL DE CARILLON.

M. G. Boyer—Quel détenteur bail à Pointe Fortune, prix de location—R.—Crawford Ross, d'Ottawa \$100 rente foncière et \$2 par cheval vapeur—2791.

M. Monk—Quel est locataire chutes Carillon quel prix?—R.—Compagnie Hydro-électrique Nationale, \$100 par année et \$2 par cheval vapeur—9091.

M. Monk—Détails sur nomination pour bail force hydraulique des chutes de Carillon?—R.—En suspens—9776.

## CANAL DE NEWMARKET.

M. Wallace—Quelle dépense 1910, quel coût estimatif, quelles données sur résultat construction?—R.—\$459,832, estimation \$1,000,000—6102.

## CANAL DE SOULANGES.

M. Boyer—Y a-t-il réclamation de Denis Martin et autres au sujet dommages causés par canal de Soulanges?—R. Oui rapport ingénieur pas reçu—2981.

## QUESTIONS—Suite.

## CANAL ST-PIERRE, CAP BRETON.

M. Stanfield—Gouvernement va-t-il construire nouveau canal à St-Pierre, Cap Breton?—R.—\$50,000 votés pour nouveau canal, coût sera \$300,000—8475.

## CANTONNIERS DE CHEMIN DE FER.

M. Macdonell—A-t-on signalé au gouvernement que cantonniers se plaignent d'avoir trop à faire?—R. Non—10436.

## CHEMINS DE FER AVANT CONFEDERATION.

M. Fraser—Combien de milles construits dans I.P.-E. avant confédération?—R.—198 milles—5066.

Combien de milles en N.-E et N.-B.?—R.—145 milles, 108 milles—5056.

## CHEMINS DE FER ELECTRIQUES.

M. R. Blain—Combien de chartes accordées à chemins de fer électriques depuis 1896, combien de prorogations de délai?—R.—Etat fourni—4231.

## CHEMIN DE FER ATLANTIQUE A L'OUEST DE QUEBEC.

M. G. Taylor—Compagnie de l'Atlantique à l'ouest de Québec a-t-elle achetée la voie de l'Atlantique au lac Supérieur?—R.—Gouvernement connaît rien d'achat—4030.

## CHEMIN DE FER BAIE DE L'HUDSON.

Hon. Foster—Quelles terres vendues pour défrayer construction chemin de fer baie d'Hudson?—R. Aucune terre vendue, terres vendues comme homestead et préemption, chiffres fournis, versés au fonds consolidé—827.

## CHEMIN DE FER N.T.C. ET CHEMIN DE FER T.N.O.

M. Macdonald—Gouvernement a-t-il fait arrangement avec compagnie de chemin de fer Témiscamingue pour droit de passage entre Cochrane et North Bay?—R. Non—2549.

## CONVOIS SPECIAUX TRANSPORTANT JOURNAUX.

M. Beattie—Coût de convoi spécial partant de Toronto le matin avec journaux?—R. Pas de train spécial—10432.

## CHEMIN DE FER BAIE D'HUDSON.

M. Sharpe—Gouvernement a-t-il accordé contrat de construction pont du Pas, premier chaînon chemin de fer Baie d'Hudson?—R. Oui, Mackenzie et Mann \$171,500—688.

## COMMISSION DES CHEMINS DE FER.

M. W. Staples—Vacance Greenway a-t-elle été remplie?—R. A l'étude—1346.