

PROCÈS-VERBAL

JEUDI 20 mai 1965

Conformément à la motion d'ajournement et à l'avis de convocation, le Comité permanent des transports et des communications se réunit aujourd'hui à 10 h. 25 du matin.

Présents: Les honorables sénateurs Hugessen (*président*), Baird, Bouffard, Buchanan, Connolly (*Halifax-Nord*), Croll, Fournier (*Madawaska-Restigouche*), Gershaw, Gouin, Haig, Hollett, Isnor, McCutcheon, Phillips, Rattenbury, Smith (*Kamloops*), Smith (*Queens-Shelburne*), Stambaugh, Willis et Woodrow. (20).

Aussi présent: M. E. Russell Hopkins, secrétaire-légiste et conseiller parlementaire.

Sur la proposition de l'honorable sénateur Croll, il est décidé que le Comité demande l'autorisation de faire imprimer 800 exemplaires en anglais et 300 exemplaires en français du compte rendu de ses délibérations sur le bill S-5.

Le bill S-5, intitulé «Loi concernant la *Great Northern Railway Company* et la *Great Northern Pacific & Burlington Lines, Inc.*, est lu et étudié article par article.

Le Comité entend les témoins suivants:

Great Northern Railway Company:

M. L. E. Torinus, avocat conseil.

M. George D. Finlayson, C.R., agent parlementaire.

Sur une proposition de l'honorable sénateur McCutcheon, le Comité décide de faire rapport du bill sans modification.

A 10 h. 50 du matin, le Comité est ajourné pour se réunir de nouveau sur convocation du président.

Certifié conforme.

Le secrétaire du Comité,
F. A. Jackson.