

soufre se dissout et peut être facilement transporté. En deçà de cette température, le soufre commence à se solidifier, et au-delà il devient visqueux comme la mélasse. Dans cette région, il existe des différences considérables de température. Cette distance de transport s'établit à 23 milles, et nous ne pouvons concevoir aucun autre moyen de transporter ce matériel, sauf par rail.

Le sénateur PEARSON: Est-il possible que la compagnie de chemin de fer retire d'autres revenus que ceux qui proviendront du transport du soufre?

M. PURVES: Il y aura des expéditions de produits chimiques et d'approvisionnements à destination de l'usine de soufre, et sans doute se produira-t-il une expansion ultérieure de la production du pétrole et du gaz, ainsi que des approvisionnements de marchandises et matériaux pour fins de construction. Il y aura probablement transport de bois à pâte mais nous n'avons pas tenu compte de ce facteur dans l'estimation économique. Tout supplément aux prévisions serait considéré comme un boni.

Le sénateur MACDONALD (*Brantford*): La construction de ce chemin de fer se fait-elle conjointement, par la province et par le pays?

M. PURVES: Non, monsieur le sénateur, elle dépend entièrement du National-Canadien.

Le sénateur MACDONALD (*Brantford*): Si je pose cette question, c'est que l'on m'a demandé d'exposer certain faits au nom du représentant industriel à Whitecourt, Edson et Hinton. On voudra bien me permettre de donner lecture de son télégramme:

Les considérations d'ordre économique n'influencent pas le placement fédéral en opposition au placement provincial relativement au tronçon de chemin de fer qu'on se propose de construire de Whitecourt à Windfall. Ce projet comporte un parcours de deux cent quarante milles de voie qui se termine en cul-de-sac. Autre parti à prendre tronçon de quarante milles d'Edson à Windfall déversant ce précieux chargement à la voie principale à Edson pour fins d'expédition vers l'Est ou vers l'Ouest est indiscutablement une réalité d'ordre économique. Me ferai un plaisir de fournir renseignements utiles.

Représentant industriel
Whitecourt Edson Hinton

M. PURVES: A vrai dire, il devrait établir une comparaison entre la construction d'une nouvelle voie de 24 milles de long (plus précisément 23.2 milles) et la construction d'une nouvelle voie de 40 milles de long jusqu'à Edson. Nous avons étudié ce point, car nous aurions aimé à avoir cela sur la voie principale, mais ce n'était pas satisfaisant au point de vue économique en raison du volume à transporter.

Le sénateur MACDONALD (*Brantford*): Vous dites que vous avez étudié attentivement le projet dont il est question dans la dépêche?

M. PURVES: Oui.

Le PRÉSIDENT: Je suppose que l'une des raisons pour lesquelles vous avez choisi cette voie, c'est qu'une ancienne chaussée de dix-neuf milles de long se trouve déjà construite à cet endroit?

M. PURVES: Oui, monsieur le président.

Le sénateur BRUNT: C'est la route que la compagnie désirait suivre, n'est-ce pas?

M. PURVES: Ce qui intéressait la compagnie, c'était de faire transporter le matériel au marché au plus bas prix possible.

Le sénateur STAMBAUGH: Monsieur le président, pour préciser le sens du télégramme que vient de lire le sénateur Macdonald (*Brantford*), je dirai que