

MINUTES OF PROCEEDINGS

WEDNESDAY, MAY 30, 1990

(8)

[Text]

The Legislative Committee on Bill C-26, An Act to amend the Railway Act (grain and flour subsidies) met at 3:37 o'clock p.m. this day, in Room 371 West Block, the Chairman, Geoff Wilson, presiding.

Members of the Committee present: Ross Belsher, Harry Brightwell, Mary Clancy, Ralph Ferguson, Len Gustafson, Rod Laporte, Ken Monteith and Larry Schneider.

Appearing: The Honourable Doug G. Lewis, P.C., M.P., Minister of Transport.

In attendance: From the Office of the Law Clerk and Parliamentary Council: Louis-Philippe Côté, Legal Counsel.

Witness: From the Department of Transport: John Dobson, Manager, Rail Rehabilitation Branch.

The Committee resumed consideration of its Order of Reference dated Monday, April 30, 1990 relating to Bill C-26, An Act to amend the Railway Act (grain and flour subsidies). (See *Minutes of Proceedings and Evidence, Thursday, May 3, 1990, Issue No. 1*).

The Committee resumed consideration of Clause 1.

The Minister made a statement and, with the witness, answered questions.

Ralph Ferguson moved,—That Clause 1 be amended by striking out lines 5 to 27, on page 1, and lines 1 to 24, on page 2, and substituting the following therefor:

“1. Subsection 281(2) of the Railway Act is repealed and the following substituted therefor:

“(2) Eastern rates shall be maintained for the movement of grain and flour from any inland point to the port of Halifax, Saint John or West Saint John.”

The question being put on the amendment, it was negatived on the following division: Yeas: 3; Nays: 5.

Rod Laporte moved,—That Clause 1 be amended by striking out lines 5 to 27, on page 1, and lines 1 to 24, on page 2, and substituting the following therefor:

“1. Subsection 281(2) of the Railway Act is repealed and the following substituted therefor:

“(2) For the purpose of encouraging the continued use of the ports of Halifax, Saint John and West Saint John for the export of grain and flour, rates for grain moving in bulk for export to, and rates on flour moving for export to, any of those ports from any inland point over any line of a railway company subject to the jurisdiction of Parliament shall be established by adding over the rates applying on the first day of January of each year to the movement of that grain or flour, as the case may be, to the port of Quebec, such differential as may be established by the Commission.

PROCÈS-VERBAL

LE MERCREDI 30 MAI 1990

(8)

[Traduction]

Le Comité législatif sur le projet de loi C-26, Loi modifiant la loi sur les chemins de fer (subventions pour le grain et la farine), se réunit aujourd'hui à 15 h 37, dans la salle 371 de l'édifice de l'Ouest, sous la présidence de Geoff Wilson (*président*).

Membres du Comité présents: Ross Belsher, Harry Brightwell, Mary Clancy, Ralph Ferguson, Len Gustafson, Rod Laporte, Ken Monteith, Larry Schneider.

Comparait: L'honorable Doug G. Lewis, C.P., député, ministre des Transports.

Aussi présent: Du Bureau du légiste et conseiller parlementaire: Louis-Philippe Côté, conseiller législatif.

Témoin: Du ministère des Transports: John Dobson, directeur, Remise en état des voies ferrées.

Le Comité reprend les travaux prévus à son ordre de renvoi du lundi 30 avril 1990, soit l'étude du projet de loi C-26, Loi modifiant la loi sur les chemins de fer (subventions pour le grain et la farine) (*voir les Procès-verbaux et témoignages du jeudi 3 mai 1990, fascicule n° 1*).

Le Comité poursuit l'étude de l'article 1.

Le ministre fait un exposé puis, avec le témoin, répond aux questions.

Ralph Ferguson propose,—Que l'article 1 soit modifié en remplaçant les lignes 5 à 27, à la page 1, et 1 à 28, à la page 2, par ce qui suit:

«1. Le paragraphe 281(2) de la *Loi sur les chemins de fer* est abrogé et remplacé par ce qui suit:

«(2) Les tarifs de l'Est sont maintenus à l'égard du grain et de la farine qui font l'objet d'un transport depuis un point quelconque de l'intérieur jusqu'à l'un des ports de Halifax, Saint John et West Saint John.»

L'amendement, mis aux voix, est rejeté par 5 voix contre 3.

Rod Laporte propose,—Que l'article 1 soit modifié en remplaçant les lignes 5 à 27, à la page 1, et 1 à 28, à la page 2, par ce qui suit:

«1. Le paragraphe 281(2) de la *Loi sur les chemins de fer* est abrogé et remplacé par ce qui suit:

«(2) Afin d'encourager la continuation de l'utilisation des ports de Halifax, Saint John et West Saint John pour l'exportation du grain et de la farine, les tarifs de transport en vrac pour l'exportation du grain ainsi que les tarifs de transport pour l'exportation de la farine jusqu'à l'un de ces ports depuis un point de l'intérieur sur toute ligne d'une compagnie de chemin de fer relevant de la juridiction du Parlement sont établis en utilisant les tarifs applicables le 1^{er} janvier de chaque année au transport de grain ou de la farine de ce genre selon le cas jusqu'au port de Québec et en les majorant à raison d'un taux différentiel établi par la Commission.