

government in the difference between the cost of boarding students and conveying them by bus.

Because of the shorter distance between the schools of North Hants and Truro if a crossing were to be provided, it could solve some of the difficulty the East Hants Municipal School Board has been experiencing in staffing schools, for many teachers do not want to live in a rural area where public services, entertainment, stores and educational facilities are limited, but do not mind commuting from urban centers to rural classrooms.

TOURISM

Tourism has become the biggest industry in Canada and increased attractions will bring needed dollars from out of the province into Nova Scotia. The large body of fresh water resulting from a causeway-type crossing would offer unlimited possibilities as far as development of the tourist industry in the area is concerned, and the creation of this large fresh water lake in the center of the province would be of benefit to the whole province. It would provide a storage reservoir for hundreds of millions of gallons of critically needed fresh water for industry, domestic, and recreational use, which is now being wasted to the sea.

Facts show that the proposed crossing is financially feasible from a benefit cost ratio, and when the value of the saving in dollars and cents resulting from the provision of more efficient public services is considered then the benefit to be derived far exceeds the estimated cost of the structure.

The proposed crossing of the Shubenacadie River has the unqualified support of the following groups and organizations:

- Municipalities of East Hants, West Hants and Colchester
- Towns of Truro and Stewiacke
- Tourist Council of Central Nova Scotia
- Affiliated Boards of Trade of the Annapolis Valley
- Nova Scotia Federation of Agriculture
- East Noel Farmers Association
- Federations of Agriculture of Colchester and Halifax-East Hants

par autobus scolaires, on pourrait les encourager à poursuivre leurs études et il en découlerait des économies qui, pour le gouvernement, équivaldraient à la différence entre le coût de la pension et les frais de transport par autobus.

En raison de la distance plus courte qui séparerait les écoles de Hants-Nord et de Truro advenant la construction d'un passage, il serait peut-être possible de résoudre certaines difficultés que rencontre la Commission scolaire municipale de Hants-Est à pourvoir ses écoles en personnel, parce que bon nombre d'enseignants refusent d'aller vivre dans une région rurale où les services publics, les lieux de distraction, les magasins et les établissements d'enseignement sont limités en nombre, mais acceptent les migrations quotidiennes entre les localités urbaines et les écoles rurales.

TOURISME

Le tourisme est maintenant l'industrie la plus importante au Canada et l'augmentation du nombre des attractions rapportera à la Nouvelle-Écosse des dollars de l'extérieur. La grande étendue d'eau douce qui se créerait avec la construction d'un passage en forme de digue offrirait des possibilités sans limites dans le secteur des activités touristiques de la région. La création de ce lac d'eau douce bénéficierait à l'ensemble de la province. Il constituerait une réserve de centaines de millions de gallons d'eau douce pour satisfaire aux besoins pressants de l'industrie, des ménages et des lieux touristiques et qui vont se perdre dans l'océan à l'heure actuelle.

Les faits démontrent que le passage projeté est réalisable sur le plan financier en se fondant sur le rapport du coût aux avantages et, lorsque la valeur des économies en dollars qui résultent de la fourniture de services publics plus efficaces est considérée, la valeur des avantages à retirer dépasse de beaucoup le coût estimatif de la construction.

Les groupes et les organismes suivants appuient sans réserve le projet de passage enjambant la rivière Shubenacadie:

- Les municipalités de Hants-Est, Hants-Ouest et de Colchester
- Les villes de Truro et de Stewiacke
- Le Conseil du tourisme du Centre de la Nouvelle-Écosse
- Les Chambres de commerce unies de la vallée de l'Annapolis
- La fédération des agriculteurs de la Nouvelle-Écosse
- L'Association des agriculteurs de Noël-Est