

In view of the Government's commitment to raise Canadian spending on research and development to 1.5 percent of Gross National Product by 1985, a policy planning framework was announced. More recently, as part of a comprehensive technology policy, the Government has announced construction of fifteen new research facilities, additional funding allocations for high technology procurement and proposals to simplify and enhance tax incentives. Funding for the Natural Sciences and Engineering Research Council and for the Industrial Research Assistance Program was increased. Stimulated in part by these and other government measures, research and development spending as a percentage of Canadian Gross National Product has risen from 1.03 percent in 1979 to a forecast level of 1.4 percent for 1983.

Effective export promotion was the goal of several Government initiatives. The Department of External Affairs was restructured to help ensure that trade considerations receive priority in the development of our foreign policy. Funding was increased to help small and medium-sized businesses fulfill their export potential, and a new financing facility introduced to better assist Canadian companies to compete abroad. Overall funding for the Export Development Corporation was raised.

Since 1979 Canada's trade surplus has quadrupled, to a record high level of 17 billion dollars for 1983 to date. This rise contributed to the 7 billion dollar improvement in the overall balance of payments which occurred over the same period, resulting in the first current account surplus in nine years.

In transportation, a central part of the Government's approach to industrial development, the greatest single achievement has been resolution of the Crow's Nest Pass Rate issue. The legislation directs 3.5 billion dollars over four years towards implementation of a fairer freight rate structure and expansion of western rail capacity, and will lever up to 16.5 billion dollars more to these objectives. The decision to change the Crow Rate will mean a permanent subsidy to western Canada of 651 million dollars per year. Much of the Canadian National line between Winnipeg and Vancouver will be double-tracked. Altogether, 375,000 person-years of employment will thus be generated.

Steps have been taken to match increased rail capacity with enhanced port facilities. At Prince Rupert, construction is nearing completion of a new port which will include coal and grain terminals; the coal terminal will provide the facilities

des programmes gouvernementaux ont permis d'aider la société Bombardier à obtenir un important contrat d'exportation de véhicules de transport urbain. Enfin, le Programme spatial canadien assure une aide permanente aux industries de pointe.

Compte tenu de son engagement à porter à 1,5% du produit national brut le pourcentage de ses dépenses consacrées à la recherche et au développement d'ici 1985, le gouvernement a annoncé l'établissement d'un cadre de planification de sa politique dans ce domaine. Dans une communication plus récente sur sa politique globale de développement technologique, il annonçait par ailleurs la construction de quinze nouvelles installations de recherche, l'octroi de crédits supplémentaires pour l'achat de matériel de haute technicité et des propositions visant à simplifier et accroître les encouragements fiscaux à la recherche et au développement. Il a en outre augmenté les budgets du Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie et du Programme d'aide à la recherche industrielle. Grâce en partie à ces mesures et à d'autres interventions gouvernementales, on prévoit que le pourcentage du produit national brut consacré à la recherche et au développement atteindra 1,4% en 1983, comparativement à 1,03% en 1979.

Plusieurs autres initiatives du gouvernement visaient à stimuler les exportations. Ainsi, le ministère des Affaires extérieures a été restructuré pour assurer que les considérations commerciales occupent une place de premier plan dans l'élaboration de notre politique étrangère. Des crédits supplémentaires ont été affectés pour permettre aux petites et moyennes entreprises de réaliser leur potentiel en matière d'exportations, et un nouveau mode de financement a été institué pour mieux aider les compagnies canadiennes à soutenir la concurrence à l'étranger. Enfin, la Société pour l'expansion des exportations a vu son budget global augmenté.

L'excédent commercial du Canada, qui a quadruplé depuis 1979, a atteint à ce jour le chiffre record de 17 milliards de dollars pour 1983. Cette augmentation a contribué à l'amélioration de sept milliards de dollars survenue au cours de la même période au chapitre de notre balance des paiements. Et nous avons en conséquence enregistré le premier excédent de notre compte courant en neuf ans.

Dans le domaine des transports, qui constituent un élément essentiel de notre stratégie de développement industriel, la plus grande réalisation a été le règlement de la question du tarif du Nid-de-Corbeau. Les travaux d'établissement d'une structure tarifaire plus juste pour le transport des marchandises et l'expansion du réseau ferroviaire de l'Ouest absorberont un budget de 3,5 milliards de dollars en quatre ans et susciteront des investissements connexes qui atteindront 16,5 milliards de dollars. La modification du tarif du Nid-de-Corbeau apportera en permanence à l'Ouest canadien une subvention annuelle de 651 millions de dollars. Et la majeure partie des voies du Canadien-National entre Winnipeg et Vancouver sera doublée. Les emplois créés au total par la réalisation de ce programme se chiffreront à 375,000 années-personnes.

Des mesures ont également été prises pour améliorer nos installations portuaires. À Prince Rupert, la construction d'un nouveau port doté de terminaux pour les céréales et le charbon