

De Harry Babington Millward, de Toronto, Ontario, manufacturier, pour une loi de divorce d'avec Samantha Hair Millward (née Whitehead), de Toronto, Ontario, son épouse.—M. *Lennox*.

De Bessie Stephen Lee (née Thomson), de Toronto, Ontario, pour une loi de divorce d'avec Frederick Clare Lee, de Toronto, Ontario, son époux.—M. *Geary*.

De John Campbell, de Brantford, Ontario, ouvrier en bois, pour une loi de divorce d'avec Vera May Campbell, de Toronto, Ontario, son épouse.—M. *Garland* (Carleton).

De Marion R. Laidman (née Steele), de Toronto, Ontario, pour une loi de divorce d'avec Irvine R. Laidman, de Toronto, Ontario, son époux.—M. *Young* (Toronto-Nord-Est).

De Harvey B. P. Haney, de Brantford, Ontario, pour une loi de divorce d'avec Irene McKinnon Haney, de Brantford, Ontario, son épouse.—M. *Garland* (Carleton).

Sur motion de M. Robb, ordonné.—Que le rapport de l'auditeur général pour l'exercice terminé le 31 mars 1928 et les comptes publics pour l'exercice terminé le 31 mars 1928 soient référés au comité permanent des Comptes publics.

M. l'Orateur dépose sur la Table,—Rapport des minutes des commissaires de la Régie interne de la Chambre des Communes pour 1928, conformément à la règle 80.

M. Rinfret, l'un des membres du Conseil privé du Roi, dépose sur la Table,—Réponse à un ordre de la Chambre du 6 juin 1928:—Copie de tous contrats ou conventions passés entre les Chemins de fer nationaux canadiens et la *National Cartage Company* de la ville de Winnipeg.

Aussi,—Réponse à un Ordre de la Chambre du 23 mars 1927—Copie des lettres, postulations, rapports, recommandations, correspondance et papiers que le gouvernement ou un de ses départements possède sur une réclamation supposée de John McIver pour compensation, relativement à l'achat de concessions minière de Poker Creek, Yukon, et pour le paiement desquelles le gouvernement s'est approprié \$3,000.

Aussi,—Réponse à un Ordre de la Chambre du 7 mai 1928—Copie de tous télégrammes, lettres et autre correspondance échangés entre E. A. Buckerfield, W. de B. Farris, J. R. Murray et les Commissaires du havre de Vancouver, ou avec le gouvernement au sujet de l'achat ou du louage de l'immeuble contigu à (ou qui joint) l'élévateur de terminus No 3 de la Commission du havre (maintenant loué aux *United Grain Growers*), et sur lequel on a érigé récemment un élévateur et une manufacture d'aliments pour les bestiaux.

Aussi,—Réponse à un Ordre de la Chambre du 11 juin 1928—Etat montrant au complet (a) la somme totale dépensée par le ministère des chemins de fer de l'année 1911 jusqu'à ce jour pour le chemin de fer de la baie d'Hudson; (b) la somme totale que le département des Chemins de fer a dépensée pour le port de Nelson; (c) la somme totale dépensée par le département des Chemins de fer pour le port de Churchill; (d) les sommes complètes que le département des Chemins de fer a dû payer pour l'achat et le transport de tous matériaux aux ports de Nelson ou de Churchill en rapport avec le chemin de fer de la baie d'Hudson, son outillage ou le terminus; (e) la somme totale que le département de la Marine a dépensée pour les ports de Nelson ou de Churchill, pour le chemin