

Parmi ces pays de la ZLEA₂₆, ceux qui ressortent par le volume des échanges sont le Pérou, la Jamaïque, le Guatemala, le Costa Rica, l'Équateur, Trinité et Tobago, la République dominicaine et la Guyana. Les importations du Canada provenant de la ZLEA₂₆ ont été à la hausse pendant la majeure partie de la période de 1980 à 2000. En 2000, les principales importations sont venues de la Jamaïque, de la Guyana, du Costa Rica, du Pérou, de l'Équateur, du Guatemala et de la République dominicaine.

LE COMMERCE DES SERVICES AVEC LES PAYS DE LA ZLEA

En 1998, dernière année pour laquelle des statistiques officielles sont disponibles, le commerce des services du Canada avec les pays de la ZLEA₁₁ a représenté 3,5 p. 100 de l'ensemble des exportations de services dans le monde et 4,4 p. 100 de la totalité des importations de services¹⁵. Les échanges de services bilatéraux avec les pays de la ZLEA₁₁ sont passés de 2 milliards de dollars en 1991 à 4,2 milliards en 1998, ce qui représente une augmentation de 108 p. 100 pendant cette période.

Exportations

- En 1998, les exportations de services commerciaux ont progressé de 10,3 p. 100 pour s'établir à 1,1 milliard de dollars, soit 4,5 p. 100 du total des exportations canadiennes de services commerciaux.
- Les exportations touristiques ont connu une hausse de 15,7 p. 100 et se sont élevées à 398 millions de dollars, ce qui représente 2,9 p. 100 du total des exportations de cette nature. La croissance relativement rapide des services touristiques s'explique par l'augmentation du tourisme vers le Canada.
- Les services de transport et les services gouvernementaux exportés vers la ZLEA₁₁ ont connu une expansion de 13,6 p. 100 et ont atteint 200 millions de dollars, soit 2 p. 100 des exportations de cette nature.

Importations de services :

- En 1998, les importations de services commerciaux ont augmenté de 12,6 p. 100, pour atteindre 1,3 milliard de dollars, soit 4,7 p. 100 de toutes les importations de services commerciaux.
- Les importations touristiques ont augmenté de 7,2 p. 100 et ont atteint 922 millions de dollars, ce qui représentait 5,8 p. 100 du total des importations touristiques.
- Les importations de services de transport et gouvernementaux ont progressé de 6,8 p. 100, et se sont élevées à 250 millions de dollars, soit 2 p. 100 du total de ces importations.

Dans les années 1990, le Canada a été un importateur net de services des pays de la ZLEA₁₁. Pendant ces années, le déficit a été enregistré surtout dans le domaine du tourisme, suivi des services commerciaux, puis des services de transport et gouvernementaux. Le déficit global des services a augmenté considérablement en 1997 et en 1998. En 1998, il s'est établi à 737 millions de dollars, contre 563 millions de dollars en 1991.

Le Mexique et la Barbade sont les pays qui contribuent le plus au déficit du Canada dans les échanges de services avec les pays de la ZLEA₁₁. En 1998, le déficit commercial au titre des services a été de 458 millions de dollars avec le Mexique et de 426 millions de dollars avec la Barbade. Ce déficit, relativement élevé dans les services avec le Mexique, se retrouve principalement dans le secteur touristique, car le tourisme canadien au Mexique a augmenté de 13,4 p. 100 en 1998 et atteint 558 millions de dollars. En ce qui concerne la Barbade, la majeure partie du déficit s'explique par les importations de services commerciaux qui, en 1998,

¹⁵ Les données sur les services, dans le cas des pays de la ZLEA, sont publiées avec un certain retard, car les données de 1999 ne seront disponibles qu'en juin 2001. Les données sur les services sont disponibles auprès de Statistique Canada pour 11 des 32 pays de la ZLEA₃₂ : Argentine, Bahamas, Barbade, Brésil, Chili, Jamaïque, Mexique, Trinité et Tobago, Venezuela, Colombie et Costa Rica. Ce groupe est désigné comme la ZLEA₁₁.

