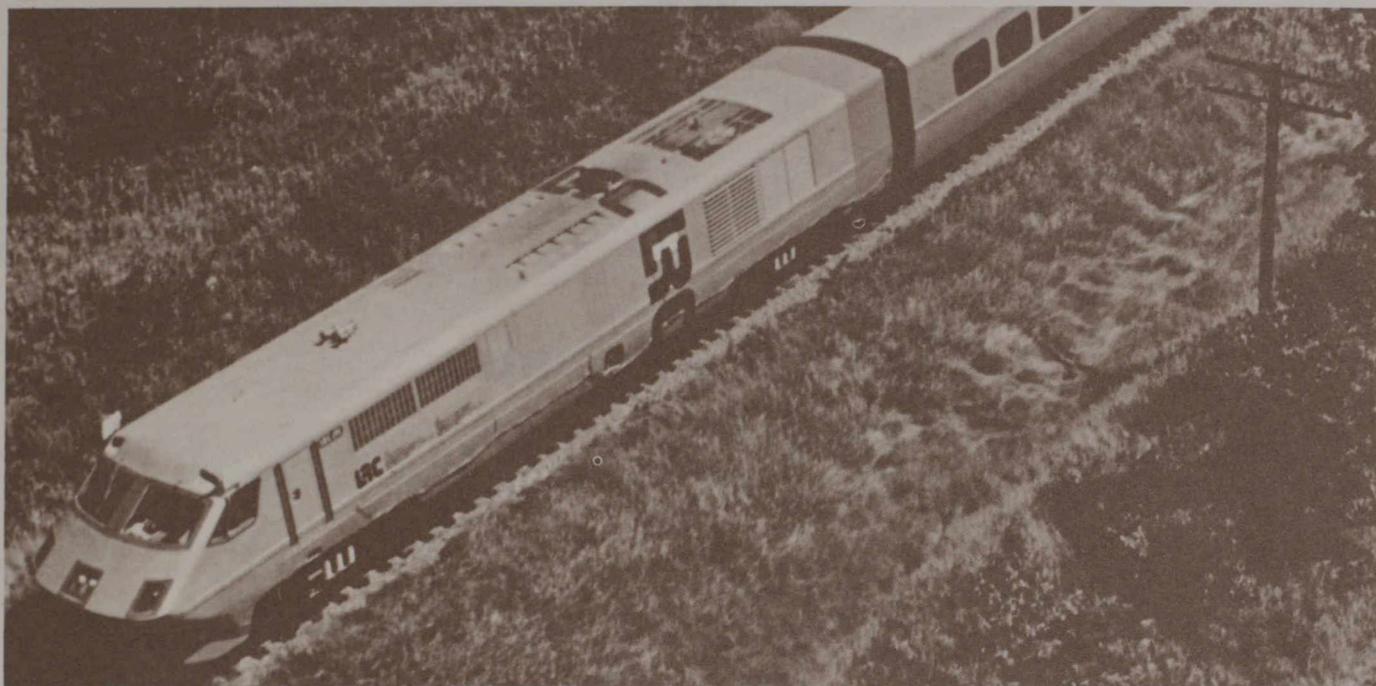


## Le Canada et l'Afrique



● Le train LRC (légereté, rapidité, confort) parcourt 1.759 km en 11 heures.

transport des autochtones, des pionniers, des commerçants et des militaires. Aujourd'hui, les échanges internationaux font transiter des centaines de millions de tonnes de marchandises par les navires et les ports canadiens.

### Le transport ferroviaire

Les compagnies canadiennes font porter leurs efforts sur les problèmes spécifiques aux transports dans l'Arctique. Le Canada a récemment lancé un nouveau cargo brise-glace, le M/V Arctic, conçu pour naviguer, à vitesse constante, dans des glaces d'une épaisseur de deux pieds (0.6 m).

Le réseau ferroviaire canadien a complètement changé d'aspect au cours des dernières années grâce au remplacement des locomotives à vapeur par des locomotives diesel à la construction de gares de marchandises contrôlées par des moyens électroniques et à l'installation de systèmes d'informatiques. Les chemins de fer du Canadien Pacifique et du Canadien National (sociétés d'Etat) assurent 89 % de tous les transports ferroviaires au Canada.

Pour le transport des passagers, le turbotrain assure entre Montréal et Toronto un service intervilles, qui, par sa vitesse, se classe au quatrième rang du monde. Il parcourt les 540 kilomètres qui séparent ces deux villes en 4 heures et demie. Le Canada procède actuellement à des essais sur un train de passagers, léger, rapide, et confortable (LRC) qui combine les avantages de la traction diesel-électrique à la construction ultra-légère en aluminium. Des vé-

### Air Canada

*Air Canada, compagnie nationale, a été constituée en 1937 sous le nom de «Lignes aériennes Trans-Canada». Elle assure des liaisons internationales, entre autres, avec les Etats-Unis, le Royaume-Uni, la France, la Belgique, la République fédérale d'Allemagne, la Suisse, l'Autriche, le Danemark, l'Union soviétique, la Tchécoslovaquie, les Bermudes, les Bahamas, la Jamaïque et la Trinité, et des liaisons intérieures d'un bout à l'autre du pays. Le réseau intérieur compte pour 52 % du trafic total de la compagnie, le réseau international pour 48 %. La société nationale ne possède pas de monopole : à côté d'elle, CP AIR, importante compagnie privée, exploite des services nationaux et internationaux, cinq transporteurs régionaux assurent des liaisons intérieures dans les grandes régions du pays, et quelque quatre cents petites compagnies dites de «troisième niveau» effectuent différents services. Air Canada occupe le dixième rang dans le classement des compagnies mondiales. Elle possède une flotte de quatre-vingt-dix-huit appareils, dont trois Boeing 747, trente-huit DC-8 et trente-six DC-9. L'année dernière, elle a transporté près de huit millions de passagers.*

rins hydrauliques inclinent les wagons dans les virages, ce qui évite les décélération tout en assurant un grand confort même sur les voies ordinaires.

Le Canada construit des locomotives à moteur diesel tout usage de 1000 à 4500 CV de puissance. Des trains-blocs constitués de wagons-tombereaux spécialement équipés, pouvant transporter chacun jusqu'à 100 tonnes de charbon, font le trajet à travers le terrain montagneux qui sépare Coal Mountain (Colombie Britannique) des ports du Pacifique, d'où ce combustible est expédié vers le Japon. De la même manière, le charbon emprunte le rail jusqu'à la tête des Grands Lacs d'où il est expédié à la grande centrale thermo-électrique de Nanticoke, en Ontario.

### Le transport routier

Le transport routier est particulièrement important pour le Canada, puisque l'automobiliste moyen y parcourt plus de 14.000 km par an. Plus de deux millions de camions et de semi-remorques circulent sur les routes canadiennes. Le marché intérieur a entraîné la fabrication d'une gamme importante de pièces pour automobiles et camions ainsi que du matériel d'informatique complexe pour vérifier, commander et trier les pièces fabriquées. Dans le domaine des véhicules tous terrains, l'industrie canadienne construit actuellement un camion d'une capacité de charge de 350 tonnes destiné aux mines à ciel ouvert. La demande pour de tels véhicules dans le monde entier est très forte. ■