

Vuelo de los ultraligeros canadienses

Una nueva generación de aeronaves está siguiendo la tradición pionera canadiense. Miles de pilotos vuelan a un bajo costo, no soñado hace unos pocos años cuando los gastos e operación de aviones aumentaba rápidamente. El avión ultraligero ha llegado.

Hay más de 20.000 ultraligeros en los Estados Unidos y aproximadamente 1.200 matriculados en Canadá. El mercado ha aumentado rápidamente desde 1975, cuando John Moody unió un motor a su planeador y voló con éste sobre Long Lake, cerca de Milwaukee.

El nombre ultraligero es un buen nombre. Un avión de un solo asiento no pesa más de 130 kg, es decir menos de una cuarta parte del peso de una avioneta. Esta limitación ha acuciado la ingeniosidad de los diseñadores que producen una gran variedad de avionetas. Entre las mejores se encuentran las ultraligeras canadienses.

Chinook

Terry Jones, conocido como "Birdman" (el hombre pájaro), fabricaba planeadores de vela en Edmonton en los 1970 y después pasó al diseño y fabricación de aviones ultraligeros. Adecuadamente, su compañía se denomina Birdman Enterprises Ltd. y su último producto es el *Chinook*. Este ofrece la comodidad de una cabina cerrada, además de opciones de flotador y esquíes. La cuidadosa atención prestada a la aerodinámica permite al *Chinook* viajar durante una hora, propulsado por su motor de 28 caballos que gasta menos de 6,8 litros de gasolina.

El *Chinook* es el onceavo avión diseñado por Vladimir Talanczuk que mereció el premio Campeón Gran Reserva en la clase ultraligera 1983, la mayor muestra anual de su tipo en los Estados Unidos. En 1983, se probó una versión de dos plazas del *Chinook* que estará lista para su producción este año. Jones hace énfasis en las calidades de resistencia del *Chinook*, avión diseñado para facilitar su funcionamiento desde pistas de despegue rudimentarias.

Lazair

Ultraflight Sales Limited de Port Colborne, Ontario, está adquiriendo reputación para Canadá con su *Lazair*, similar a lo que hizo la Performance Sailcraft con el barco de vela Laser. Ofreciendo calidad y actuación, el *Lazair* permite al entusiasta lanzarse al aire con una inversión menor de \$7.000 dólares, más las 150 horas necesarias para montar el aparato. Por unos \$1.200 dólares más puede añadir pontones.

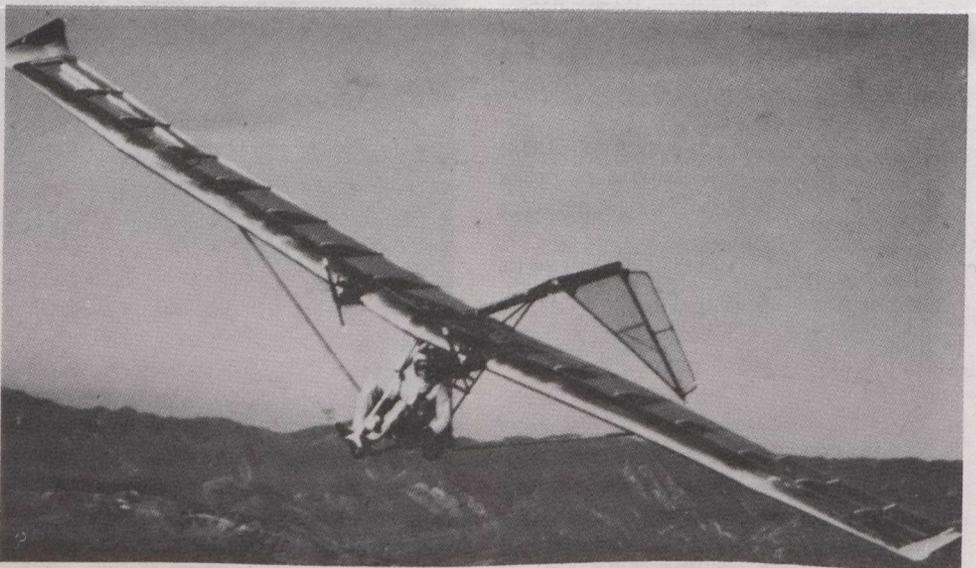


El Chinook ofrece una cabina cerrada y pontones y esquíes facultativos.

El *Lazair*, diseñado por Dale Kramer, tiene muchos seguidores. El diseño original de Kramer ha permanecido sin grandes cambios, si bien se le han incorporado muchas mejoras desde su comienzo en 1979, incluso una cabina estilizada de plástico de fibra reforzada.

La mayor parte de la superficie de vuelo del *Lazair* está cubierta con tedlar (película plástica transparente) que da una apariencia de fragilidad a una estructura excepcionalmente fuerte. La avioneta ha sido diseñada para resistir cuatro veces la fuerza de la gravedad y, si bien no lo recomienda la compañía, para rizar el rizo.

Un artículo de fondo de la publicación americana *Ultralight Pilot* concluye que el



El ultraligero de Lazair, con sus alas de gasa, da la apariencia de ser frágil, si bien tiene una estructura muy robusta.

Lazair representa probablemente la mejor inversión posible en una avioneta ultraligera.

Thor 1

El *Thor 1*, en versiones de uno y dos asientos y con pontones facultativos, se introdujo en el mercado a principios de este año por la Thor Air, de Weston, Ontario. Su gerente general, Mark Vannan, hace énfasis en que la robustez, durabilidad y seguridad del aparato, así como en su configuración de cola arrastrada, le permite operaciones en un campo abrupto.

El *Thor 1* utiliza postes en vez de riostras y se pueden doblar fácilmente las alas para su almacenamiento o transporte.

El Pelican

La Ultravia de Repentigny, Quebec, ofrece tres versiones de juegos de *Le pelican*, todos ellos equipados con motores de cuatro tiempos. La versión de 18 caballos permite a un entusiasta de planeador con motor ascender a grandes alturas y disfrutar el deslizamiento sin motor. El modelo normal tiene 22 caballos y el super Pelican 35 caballos, lo que lo convierte en un excelente aparato de tierras vírgenes capaz de dos asientos. En común con otros ultraligeros de cabina cerrada, el pelican consigue el aire acondicionado mediante el proceso sencillo de abrir o eliminar las puertas.

CGS Hawk

La Micronautics de Prescott, Ontario, ofrece también un avión ultraligero de cabina cerrada, con pontones facultativos. El *CGS Hawk* es un diseño norteamericano construido bajo patente, pero que rápidamente está aumentando su contenido canadiense. La Micronautics ha conseguido alcanzar más