



MUNICIPAL
Gazette
 MUNICIPALE
 DE - OF
Montreal

Quatrième année No 36
 Fourth year

7 Octobre 1907
 October

Les abonnements sont reçus chez
 Le Trésorier de la Ville de Montreal,
 Hôtel de Ville

Les autres communications doivent
 être adressées au directeur de
 "LA GAZETTE MUNICIPALE"
 Hôtel de Ville

Forward subscriptions to
 The City Treasurer of Montreal
 City Hall

All other communications should be
 addressed to the managing-editor of
 "The Municipal Gazette"
 City Hall

TELEPHONE: MAIN 4240

Organe officiel de la Corporation
 de la Ville de Montréal Official organ of the Corporation
 of the City of Montreal
 CANADA

Parait le lundi matin
 Published every Monday
 morning

Abonnements \$2 par an
 Subscriptions a year

Payables d'avance
 Payable in advance

OPINIONS LEGALES

Transport de marchandises par la "Montreal
 Street Ry Co."

DÉPARTEMENT EN LOI.

Montréal, 23 septembre 1907.

A Son Honneur le Maire de la Cité de Montréal.

Monsieur le Maire,

Nous avons reçu la lettre suivante, en date du 5 sep-
 tembre, nous demandant notre opinion:

* * *

"Cher monsieur Ethier,

"Une difficulté se présente dans la rédaction du projet
 de règlement concernant le transport de marchandises par
 la "Montreal Street Railway Co."

"On a suggéré que ce privilège pourrait être conféré à
 la Compagnie pour un terme de 15 années, expirant en
 même temps que le contrat actuel de la "Montreal Street
 Railway Co." pour le transport des voyageurs.

"Mais, vû la loi Gouin, il faudrait certainement faire ra-
 tifier ce règlement par les contribuables ou par la Législa-
 ture de Québec.

"On a suggéré d'octroyer à la "Montreal Street Railway
 Co." le privilège de transporter des marchandises, en vertu
 d'un règlement à cet effet, sans spécifier aucun terme,
 simplement comme une extension au privilège du trans-
 port des voyageurs; ce règlement pourrait être amendé en
 tout temps et même abrogé par le Conseil, et, naturelle-
 ment, il deviendrait nul à l'expiration du présent contrat
 de la "Montreal Street Ry Co."

"Veuillez donc m'aviser le plus tôt possible si la chose
 peut se faire et si le privilège du transport des marchan-
 dises peut être octroyé à la "Montreal Street Railway Com-
 pany" sans spécifier de terme dans le règlement.

Bien à vous,

H.-A. EKERS,
 Maire."

* * *

Nous avons l'honneur de répondre comme suit:
 Une loi concernant l'octroi de certains privilèges, droits
 et franchises par les municipalités, a été adoptée par la
 Législature à sa dernière session et pourvoit, entre autres
 choses, à ce que, lorsqu'une municipalité, dans l'exercice
 d'un pouvoir qui lui est conféré par sa charte ou par une
 loi générale, accorde à une personne, à une société, à une
 corporation ou à un syndicat, un privilège, un droit ou
 une franchise pour plus de dix années, pour le transport
 des voyageurs et des marchandises ou des voyageurs ou
 des marchandises, ou d'y faire circuler telles voitures sur
 des rails déjà posés pour les mêmes fins, le règlement ou
 la résolution s'y rapportant doit, avant d'avoir force et
 effet, être approuvé par la majorité en nombre des élec-

LEGAL OPINIONS.

Conveyance of Freight by the Street Railway
 Company.

LAW DEPARTMENT.

Montreal, September 23rd, 1907.

To His Worship the Mayor of the City of Montreal.

Mr. Mayor,

The following letter was addressed to us on the 5th of
 September instant, for our opinion:

* * *

"Dear Mr. Ethier,

"A question has arisen in connection with the prepara-
 tion of the draft by-law concerning the conveyance of
 freight by the Montreal Street Railway Company.

"It has been suggested that this privilege might be given
 to the company for a term of 15 years; that is to expire
 at the term of the present contract of the Street Railway
 for the conveyance of passengers.

"But, of course, in view of the Gouin Law, this would
 require ratification by the ratepayers or by the Legisla-
 ture of Quebec.

"It has been suggested that the privilege to carry freight
 could be given to the Street Railway Company in virtue
 of a by-law to that effect without specifying any term, and
 simply as an adjunct to their present privilege to carry
 passengers; this by-law could be amended at any time and
 even repealed by the City Council, and, of course, would
 become null at the expiration of the present Street Rail-
 way's contract.

"Will you kindly advise me at your earliest convenience
 as to whether this may be done and if the privilege to
 carry freight may be given to the Street Railway Company
 without any specified term being mentioned in the by-law.

Yours very truly,

H. A. EKERS,
 Mayor."

* * *

We have the honor to answer as follows:

An act respecting the granting of certain privileges,
 rights and franchises by municipalities, has been adopted
 by the Legislature at its last session and provides, amongst
 other things, that whenever a municipality in the exercise
 of the power conferred on it by its charter or by general
 act, grants to any person, firms, corporations or syndi-
 cates, a privilege, right or franchise for over ten years for
 the conveyance of passengers and freight, or passengers
 or freight, or of running such cars on rails already laid
 for the same purpose, the by-law or resolution relating
 thereto shall before having force and effect, be approved by
 the majority in number of municipal electors who vote