

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE GÉNÉRALE

COMMERCE

On verra dans les revues spéciales du commerce d'épicerie et marchandises annexes et de la ferronnerie que les affaires sont absolument satisfaisantes pour la saison et que les paiements du détail au commerce de gros se font d'une façon très régulière.

A la campagne on se plaint de la pluie qui empêche la récolte du foin et la compromet en même temps qu'elle retarde les grains dans leur maturation. Il faudrait quelques bonnes journées de soleil pour satisfaire les cultivateurs; le ciel, espérons-le, va s'éclaircir pour que nous puissions compter sur une prolongation de la prospérité régnante.

La nécessité de pousser activement et vigoureusement les travaux de dragage et d'amélioration du chenal dans notre port est apparente par l'accident arrivé hier au "Pomeranian" de la ligne Allan et par l'échouement, aujourd'hui même, du Lake Manitoba de la Canadian Pacific Atlantic.

Tous deux ont touché le fond. Le Pomeranian a son gouvernail assez fortement endommagé, on pense pouvoir le réparer sans décharger le navire. Quant au Lake Manitoba qui est parti ce matin par la brume, il est allé s'échouer en dehors du chenal en face du grand quai de Longueuil et il faudra le décharger au moins en grande partie pour le tirer de sa mauvaise position.

Voilà deux accidents qui, nous le craignons, bien, vont encore donner au dehors une bien mauvaise impression de notre port.

Il faut donc, pour éviter de pareilles mésaventures, mettre notre port en l'état où il devrait être comme point terminus de la navigation.

Les gouvernements qui se sont succédés n'ont jamais hésité à dépenser des centaines de millions pour la construction de chemins de fer qui sont la propriété de compagnies privées et ils lésinent tous pour demander aux Chambres quelques millions pour parachever l'œuvre de la nature dans le port national, dans le fleuve qui est la propriété de la nation canadienne.

Il est vrai que l'argent dépensé dans le fleuve ne contribue en rien au fonds d'élection, c'est pourquoi, sans doute, les gouvernements se montrent si parcimonieux quand il s'agit de la route du St-Laurent et du port de Montréal.

FINANCES

Quatre faillites de courtiers, dont une peu importante ont jeté quelque désarroi sur la place de New-York, et provoqué de nouvelles liquidations. Puis on s'est dit que l'atmosphère étant maintenant plus pure, il n'y avait plus d'orage à craindre pour le moment. Le ton de la bourse s'est, en conséquence amélioré, non pas qu'on remarque une bien grande demande de titres, mais les baissiers ont dû se couvrir et paraissent abandonner peu à peu le terrain.

La Bourse de Montréal, qui suit toujours dans une certaine mesure l'impulsion de celle de New-York revient elle aussi à de meilleurs sentiments, les cours s'affermissent bien que les transactions soient encore d'un caractère très restreint.

L'action C. P. R. est celle qui a le mieux supporté le choc pendant toute la période de dépression, malgré tous les assauts dirigés contre elle; elle a gagné 1 point cette semaine à 122 7-8; nous ne saurions trop la recommander comme valeur de placement.

L'action de la Montreal Street Ry. a perdu 3 points à 230. L'action Toronto Ry perd 15-8; Montreal Light, Heat and Power 11-4 et Richelieu et Ontario 2 points.

Les directeurs de la Montreal Street Ry Co. ont décidé d'augmenter de \$1,000,000 le capital de la Compagnie, au moyen d'actions émises au pair; les actionnaires actuels auraient la priorité pour souscrire au nouveau capital. La raison de cette augmentation serait que la compagnie veut faire à son entreprise de nombreuses améliorations d'un caractère permanent.

Une assemblée convoquée pour mercredi dernier afin de protester contre les agissements de la dite compagnie n'a amené que quelques curieux à l'endroit indiqué pour la réunion; en conséquence, il n'y a pas eu d'assemblée.

Mercredi les tramways de Détroit ont été retardés pendant plus de deux heures par suite de la grève inopinée de 35 ingénieurs de l'usine productrice de la force motrice de la Detroit United Ry.

Les Directeurs de la Dominion Iron & Steel ont eu plusieurs assemblées, une autre doit avoir lieu aujourd'hui, on attend un rapport à bref délai.

Il paraîtrait, d'après les rumeurs ayant cours dans le monde de la bourse que

deux parties sont en présence dont l'un voudrait l'abandon de la location des entreprises de la Dominion Coal et l'autre voudrait le maintien des choses existantes.

Les actions de la Dominion Iron & Steel ont eu un nouveau record en baisse cette semaine; elles ont descendu à 11 et se sont relevées à 13.

Le Président de la Consolidated Lake Superior fait un appel aux actionnaires de la Compagnie et déclare qu'à moins d'obtenir \$12,500,000 de nouveau capital, la propriété entière de la Compagnie devra être remise aux créanciers.

Les travaux à la Mine No 1 de la Dominion Coal ont été repris. Le feu s'y était déclaré le 19 mars, pour éteindre l'incendie il a fallu l'inonder et pour reprendre le travail il a fallu pomper l'eau. La production de cette mine est d'environ 40,000 tonnes par mois.

Les actions des Compagnies de Coton se ressentent de la crise cotonnière et enregistrent des cours plus bas.

Chemins de fer

Can. Pacific Ry.....	122½
Duluth S. S. & A. Ry (com.).....	..
" " (pref.).....	..

Tramways

Detroit United Ry.....	70½
Halifax Electric Tr.	96
Havana Electric (com.).....	..
" " (pref.).....	..
London Str. Ry.....	..
Montreal Str. Ry.....	230
St. John Ry.....	..
São Paulo Tr.....	..
Toledo Rys	22
Toronto Ry.....	99½
Twin City Rap. Transit (com.).....	96
" " (pref.).....	..
West India Electric.....	..
Winnipeg El. Str. Ry.....	..

Télégraphes, etc.

Bell Telephone.....	158
" " (nouv.).....	156
Commercial Cable.....	153
Marconi Wireless Tel.	..
Montreal Telegraph	158½

Divers

Can. North West Land (com.).....	..
" " (pref.).....	..
Montreal Loan & Mortgage.....	135
Montreal L. H. & Power.....	77½
Richelieu & Ontario Nav.....	91
Windsor Hotel.....	..

Valeurs industrielles

Br. Col. Packers' Ass.....	..
Can. Colored Cotton.....	..
Can. General Electric.....	..
Can. Rubber.....	..
Cons. Lake Superior.....	5½