

Appendix
(P.)

8 March.

Marcus Child, Esquire, a Member of the House, called in, and examined:—

Q. Will you examine the Communication of Mr. Buchanan, respecting the Road from Inverness to Québec, and state what you know respecting that Communication of Road, and what would be the effect of the change suggested by him?

A. I am not personally acquainted with the Road now opened called the Craig's Road, neither be I with the country through which the Road passed or through which the proposed alteration would pass; but from the best information I can obtain I should think the alteration through Inverness would not be expedient. I should think it would be more for the interest of that part of the country to open a Road from Inverness to the St. Lawrence in a westerly direction running parallel with the Seignior line. About half the extent of the Road proposed by Mr. Buchanan, appears from his own Plan, to have not yet been explored.

Ebenzer Peck, Esquire, again called in, and examined:—

Q. Will you examine the Communication of Mr. Buchanan respecting the Road from Inverness to Québec, and state what you know respecting that Communication of Road, and what would be the effect of the change suggested by him?

A. I have never travelled the Craig's Road, and can only speak generally, but my decided opinion would be that unless that Road, as well as the Road recommended by Mr. Buchanan, could be completed, that the old Road should have a preference, inasmuch as it is already settled upon in different parts and will afford a direct communication to the Settlers who should have a preference over anticipated Settlers; and if any should come they in all probability would as soon locate themselves upon the old road as upon any new one which might be opened; besides by the new line of road the money already expended, and the anticipated communication with the Dudswell road would be wholly cut off, without great additional expense. Besides all which, it is, in my opinion, next to useless to be constantly opening new lines of road, as by that means the benefit is always in prospect, seldom or never realized, and actual Settlers suffer greatly in the mean time.

Samuel Brooks, Esquire, Member of the House, called in, and the preceding evidence of Mr. Peck having been read to him, he said:—Having frequently passed the Craig's Road, my opinion corresponds with that of Mr. Peck.

The Honorable *Jean Thomas Taschereau*, Esquire, called in, and being interrogated, answered as follows:—I think that the first road it would be expedient to make from the Parish of St. Gervais to the Township of Buckland, would be a continuation in the direction of the said Township of that leading to the Church of St. Gervais, as being the great road of communication between the Parishes and the Townships. It would only require to be opened through two Concessions and a half, or thereabouts, and I think might cost about £125 currency. From this principal road others might be made across the Township of Buckland to those of Standon and Frampton. A road commencing at the Mill would also be of advantage. I recommend that it be made; but it is of less importance than the other.

François

Marcus Child, écuyer, Membre de cette Chambre, a été appelé et examiné:—Appendice
(P.)

8 Mars.

Q. Voulez-vous bien lire la communication de Mr. Buchanan relativement au chemin, depuis Inverness à Québec, et dire ce que vous savez rapport à la communication de chemin, et quel seroit le résultat du changement qu'il propose?

R. Je ne connais pas personnellement le chemin maintenant ouvert appelé chemin Craig, non plus que le Pays où il passe ni celui où les changemens proposés le ferait passer, mais d'après les meilleurs renseignemens que j'ai pu obtenir, je serais porté à croire que les changemens proposés dans Inverness ne seraient pas à propos. Je crois que ce serait mieux pour les intérêts de cette partie du pays si l'on ouvrait un chemin depuis Inverness jusqu'au fleuve St. Laurent dans une direction ouest, et parallèlement avec les lignes des seigneuries. Il y a environ une moitié de l'étendue du chemin proposé par Mr. Buchanan, qui, d'après son propre plan, ne paraît pas encore avoir été explorée.

Ebenzer Peck, écuyer, a été appelé de nouveau, et examiné:—

Q. Voulez-vous bien parcourir la communication de Mr. Buchanan relativement au chemin depuis Inverness à Québec, et dire ce que vous savez rapport à la communication de ce chemin, et quel serait le résultat du changement qu'il propose?

R. Je n'ai jamais passé par le chemin Craig, et je ne puis qu'en parler généralement; mais je suis décidément d'opinion, qu'à moins que ce chemin, de même que celui que recommande Mr. Buchanan, ne soient parachevés, il faudroit donner la préférence à l'ancien chemin; d'autant plus qu'il s'y trouve déjà des établissemens dans plusieurs endroits, et qu'il offrira une communication directe aux émigrés, qui devraient être préférés à ceux dont on anticipe la venue; et si toute fois il arrivait de ces individus, ils s'établiraient très probablement aussi bien sur l'ancien chemin que sur tout autre nouveau chemin que l'on ferait ouvrir: à part de cela, par la nouvelle direction du chemin, les deniers qui ont déjà été dépensés et la communication anticipée avec le chemin de Dudswell se trouveraient perdu, à moins d'y faire de grandes dépenses additionnelles. En outre de tout cela, je suis d'opinion, qu'il est parfaitement inutile d'ouvrir constamment des chemins dans de nouvelles directions, car par ce moyen, les avantages sont toujours considérés en perspective, et ne réalisent que rarement, ou jamais, et en attendant les émigrés souffrent considérablement.

Samuel Brooks, écuyer, Membre de cette Chambre, a été appelé, et le témoignage précédent de Mr. Peck lui ayant été lu, il a dit:—Ayant fréquemment passé par le chemin Craig, je suis entièrement du même avis que Mr. Peck.

L'honorable *Jean Thomas Taschereau*, écuyer, a été appelé, et étant interrogé, a répondu comme suit:—Je crois que la première route qu'il conviendrait de faire de la paroisse St. Gervais au township de Buckland serait la continuation de la route de l'Eglise de St. Gervais en montant vers le township de Buckland, comme étant la grande route générale de communication entre les paroisses et les townships. Il n'y a que deux concessions et demie à ouvrir, environ, et je pense que cela pourrait coûter environ cent vingt-cinq livres courant. De ce grand chemin il pourroit y avoir des grands chemins pour conduire à travers le township de Buckland aux townships de Standon et de Frampton. La route partant du moulin seroit avantageuse, mais elle est d'un intérêt mineure à l'autre. Je la recommande aussi.

François