# TAPIS, TAPIS, etc.

# MAISON DE TAPIS

D'OTTAWA.

Ayant le plus grand assortiment, les meilleurs valeurs, et les plus bas prix en fait de

Tapis, Descentes de lits, Rideaux,

**Corniches, Pôles, Garnitures et Meubles de toute sorte,**

à la

**MAISON DE TAPIS D'OTTAWA,**

**148 Rue SPARKS.**

SHOOLBRED et Cie.

Ottawa, 17 Déc. 1883. 1a


## SERVICE TELEGRAPHIQUE

### CANADA

Toronto, 2—Ce matin, vers 7 heures, une collision a eu lieu entre deux trains, un de fret et l'autre de travailleurs. La collision a causé l'explosion de la chaudière et 23 hommes qui étaient sur le train ont été brulés à mort.

Une souscription publique a été organisée immédiatement pour venir en aide aux victimes qui sont presque tous des hommes mariés. La perte de la compagnie du chemin de fer est de $10,000.

Montréal, 2—Les directeurs des églises Notre-Dame et Saint Patrick demanderont à la prochaine réunion de la législature de Québec la division de ces deux paroisses aujourd'hui réunies.

La crue du fleuve s'est continuée ce matin. L'eau a dépassé de six pouces le mur de revêtement et y a déposé de gros morceaux de glace. Il y en a jusqu'au milieu de la rue en face de la Douane.

Dans l'après midi l'eau a baissè de 18 pouces.

### EUROPE

Paris, 2—Un télégramme de Bayonne annonce qu'un mouvement révolutionnaire se prépare sur la frontière franco espagnole.

Le procès du Marquis de Ray, accusé d'avoir, sous de faux prétextes, engagé plusieurs personnes à souscrire pour la colonisation de Port Breton et de s'être approprié les fonds, s'est terminé par la condamnation du Marquis à quatre années de pénitencier. Deux de ses associés ont été condamnés à chacun deux années de prison. Trois autres ont été acquittés.

## CUEILLETTES DU REPORTER

Il est tombé une forte bordée de neige, hier.

Ada Gray, jouera *East Lyne* à l'Opéra, ce soir.

Plusieurs acheteurs de chevaux sont arrivés à Ottawa, ces jours derniers.

Le bois de corde sur le marché de la basse-ville se vend très cher en ce moment.

**N'oubliez pa le grand concert spectacle du club "Le Canadien" de Montreal, le 5 Janvier.**

M. Abbott a donné sa résignation comme échevin dans le quartier Wellington, hier.

Il y avait foule au Pavillon Royal, hier soir. Le grand carnaval aura lieu prochainement.

Les trains de passagers sur plusieurs lignes de chemin de fer étaient en retard, hier.

A l'Institut, cette semaine, il y a du chant et de la musique pour satisfaire tous les goûts.

Les malles du matin *viâ* Brockville ne sont arrivées à Ottawa qu'à quatre heures cette après midi.

M. Germain est le seul candidat français dans le quartier By et sera tout probablement réélu.

Un certain nombre de lampes ont été trouvées éteintes dans plusieurs quartiers de la ville, la nuit dernière.

P. Foisy a ouvert un magasin de marchandises sèches au coin des rues Clarence et Dalhousie, ces jours derniers.

Les trains de fret ont été beaucoup en retard sur la ligne du chemin de fer Saint Laurent et Ottawa, ces jours derniers.

Un nommé Dumoulin a été arrêté, hier soir, sous accusation d'avoir assailli un pensionnaire de l'hôtel Jacques-Cartier.

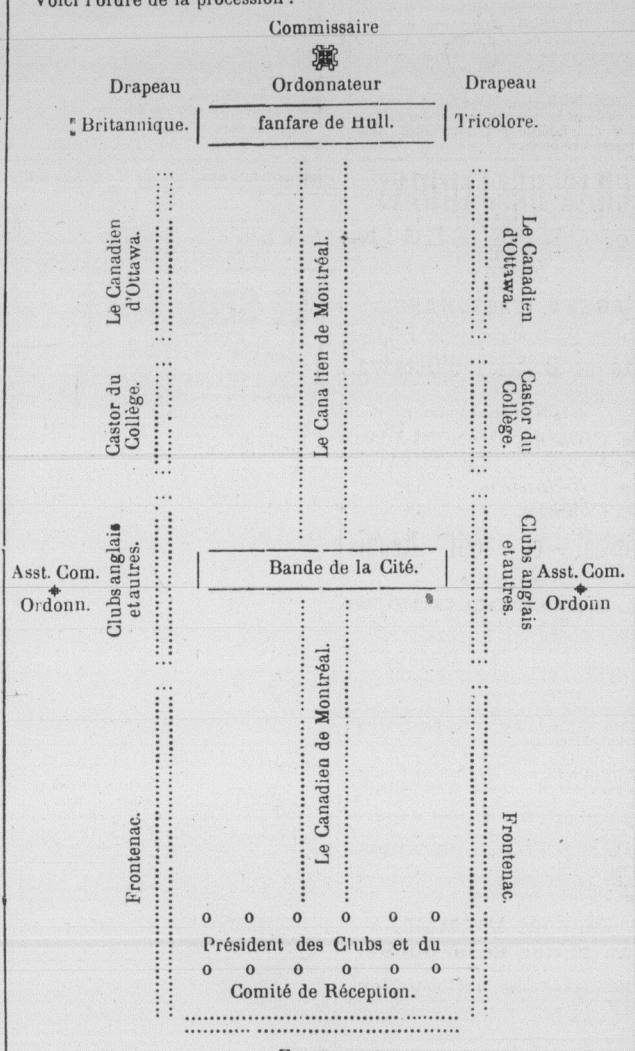
Un cheval appartenant à M. Charette, rue Clarence, a pris le mors aux dents à 8 hrs, ce matin, sur la rue Sussex, et a parcouru plusieurs rues de la basse-ville, avant qu'on ait pu l'arrêter.

M. T. Kirby, trésorier de la Corporation d'Ottawa a été élu commissaire pour le bureau des écoles publiques par une majorité de 74 voix. Ce monsieur est au bureau des écoles publiques depuis 20 ans.

## NOS AMIS DE MONTRÉAL

Nos amateurs de raquettes n'épargnent aucune peine pour recevoir dignement leurs amis de Montréal. Le programme du concert est magnifique, et ceux qui y assisteront passeront une agréable soirée. Les membres des clubs de raquettes doivent se réunir à leurs salles respectives, vendredi soir, et se rendre pour 9¼ très précises au rendez-vous général, chez M. C. Gagné, rue Wellington; de là à la gare du chemin de fer d'où partira une procession aux flambeaux, musique en tête, qui se rendra à l'hôtel Union. Tous ceux qui voudront bien prendre part à cette démonstration seront les bienvenus. Deux cents lanternes portatives seront en vente à 25 cents chaque.

Voici l'ordre de la procession :




HORACE KEARNEY,
Comm.-Ordonnateur.

CHS. CHRISTIN,
Président,
Comité de Réception.

**N'oubliez pas le grand concert spectacle du club "Le Canadien" de Montreal, le 5 Janvier.**

Nous engageons nos amis à appuyer fortement la candidature de M. Cox dans le quartier Wellington. L'opposition qu'on lui a suscitée est due au fait qu'il a fait preuve de libéralité d'idées dans certaines circonstances publiques.

### QUARTIER OTTAWA

M. Durocher, accepte la candidature qui lui a été offerte par un certain nombre d'électeurs du quartier Ottawa. La réponse à la requête des électeurs paraîtra demain dans le *Canada*.

### AVIS

Tous ceux qui veulent fournir gratis leurs voitures pour travailler à l'élection de M. McDougal sont sont priés de donner leurs noms au comité central, Institut canadien, No 11 rue York.

### ASSEMBLÉES

Les partisans de M. F. McDougal, candidat à la mairie, sont priés de se réunir ce soir, à 8 heures, rue Queen; demain soir, vendredi, à 7.30 au numéro 95 rue Rideau, et au Victoria Hall, rue O'Connor; et samedi soir à la salle Sainte Anne, rue Saint-Patrice.

## COUR DE POLICE

(Présidence du juge O'Gara)

Ottawa, 3 Jan. 1883.

William Barrette, accusé de désordre sur la rue Saint-Patrick, hier après-midi, est condamné à $2 d'amende et $2 de frais.

Michael Hayes, accusé d'ivresse et de désordre sur la rue Sparks, à 10 heures du soir, est condamné à $3 d'amende et $2 de frais ou quinze jours de prison.

George Gims, accusé d'ivresse, est condamné à $2 d'amende et $2 de frais ou huit jours de prison.

Jeremiah Evans, accusé d'avoir insulté Charles Landreville sur la rue Wellington, le 27 décembre dernier, est acquitté faute de preuve.

Joseph Dumoulin, accusé de voies de fait, cause remise à demain.

John Campeau, accusé d'ivresse, et causant du désordre sur la rue Water, est condamné à $3 d'amende et $2 de frais ou trois semaines de prison.

# MAIRIE

Les salles de réunion de Comité d'élection de

## F. McDOUGAL

seront ouvertes tous les jours jusqu'à onze heures du soir aux endroits suivants :

**Quartier Victoria, No. 86, rue Queen**

**Quartier Wellington, Dennis Egan, Ashburn Hill.**

**Quartier St. Georges, No. 95, rue Rideau.**

**Quartier By, No. 18 rue York, Institut Canadien.**

**Quartier Ottawa, chez F. X. Guertin, coin des rues Cumberland et Saint-Adré et à la salle Sainte-Anne.**

GRAND

# Concert Spectacle

DONNÉ A

**Ottawa, le 5 Janvier 1884**

Sous le patronage des membres honoraires d'Ottawa, par le Club de Raquettes

# "LE CANADIEN,"

***DE MONTREAL.***

Outre le programme musical et littéraire, on jouera

**UN JEUNE HOMME PRESSE,**

Vaudeville en un acte, par Labiche

"Une halte dans la Montagne," scène pittoresque et caractéristique, par le club "Le Canadien."

Billets en vente chez les principaux marchands d'Ottawa.

Ottawa, 31 décembre 1883.


**NOUVELLE MANUFACTURE DE**

# BIJOUTERIES

Etablie à Ottawa, en haut du magasin d'horlogerie de M. S. Laporte, No. 519 rue Sussex.

M. C. H. DOUCET executera sous le plus court délai toute commande telle que Bagues, Boucles d'Oreilles, Anneaux, Epingles, Chaînes, Croix en or et en argent. Tout ouvrage garanti et à très bas prix. Une visite est sollicitée.

C. H. DOUCET,
Propriétaire

Ottawa, 18 Déc. 1883 3m


## CLUB DE RAQUETTES FRONTENAC

**AVIS SPECIAL**

Sur invitation, tous les membres sont priés de se réunir à la salle de gymnase du "Young Men's Amusement Snow Shoe Club" 20½, rue Rideau, (à côté de chez Monsieur M. Bélanger) vendredi soir 4 courant à 8 hrs. Le départ pour aller chez M. Gagné aura lieu 9¼ précises.

Tous les membres sont spécialement priés de prendre part à la démonstration.

Par ordre.

E. E. LEMIEUX,
Secrétaire.

# REQUISITION

C. T. BATE, Ecr.

MONSIEUR,—

Nous, soussignés contribuables de la cité d'Ottawa, reconnaissant que vous avez les qualités nécessaires pour bien remplir la charge de Maire, vous demandons respectueusement de vous porter comme candidat à la Mairie, et nous nous engageons à vous donner nos suffrages et à faire tout ce qui sera en notre pouvoir pour assurer votre élection :

| | |
|---|---|
| Brownson & Weston | R P Young |
| John R Booth | R Quain |
| James McLaren | G B Green |
| James Gordon | Benj Donaldson |
| Jamieson Brothers | W D Chambers |
| Andrew Mason | Russell, Gardne & Co |
| Allan Gilmour | George Hay |
| N S Blesdell & Co | Charles Magee |
| A J Christie | J Durie et fils |
| Robt Blackburn | Robt Whyte sr. |
| O Durocher | G L Orme et fils |
| W Chalmers | James F Farley |
| R J Mills | Louis St Amand |
| C S Shaw & Co | John Watchborn, sr |
| Jos R Esmonde | A Mortimor |
| Eugène Dupuis | A H Taylor |
| M Kavanagh, sr | Geo Burn |
| R Moodie | John Leslie |
| D Murphy | Alex Jacques |
| A Drummond | W Horace Lee |
| H V Noel | H Alexander |
| M A Anderson | D McLarty |
| W H Rowley | K J Devlin |
| J A Grant, M D | I B Tackaberry |
| Jeffrey Hale | B Batson |
| C Doney | Wm Howe |
| G J Blythe | Wm Shoolbred |
| Elliot & Hamilton | Jas Murphy |
| John Mather | V H Steele |
| Geo Gouldthrite | Thos Taylor |
| John Graham | Harry Cluff |
| Lewis J Pierce | Robt D Gilpin |
| R W Martin | A J Cambie |
| Geo Bott | J H P Gibson |
| Ed Grand | John Cowthry |
| Thos C Bate | Geo Mortimer |
| F Bélanger | Jas Gibson |
| E Bélanger | Laurent Rouelle |
| Jas T Joynt | Jas Thompson |
| R W Powell, M D | S Davidson |
| C E De la Ronde | Thos Beatty |
| John Tye | L Winters |
| R W Gibson | John A Bangs |
| James Goodall | L L A Grison |
| Edward Goodall | D Grison |
| A Cushing | J F St Louis |
| Geo Haram | Edwin Plant |
| K McDonald | John C Pennock |
| Geo Lowe | M Harrington |
| H Meadows | F X St Jacques |
| Wm Northwood | Dr O Martin |
| H McLean | T Battie |
| W H Dickson | W J Campbell |
| Alex Heney | Thos Hurley |
| Hiram Robinson | H Latimer |
| George Howe | F C Shea |

et au-delà de 500 autres.

M. BATE ACCEPTE.

MESSIEURS,

J'accepte avec plaisir l'invitation que vous me faites si cordialement par la réquisition que vous me présentez, et je me mets à votre disposition, desirant déclarer que si je suis élu à la position importante et responsable de Premier Magistrat de cette ville, mes plus grands efforts tendront à obtenir une administration efficace et économique des affaires civiques.

CHAS T. BATE.

Ottawa, 20 décembre 1883.

## CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

82—*ARRANGEMENTS D'HIVER*—83

A partir de LUNDI, le 4 DECEMBRE, les trains voyageront tous les jours (dimanches exceptés) comme suit :

| | | |
|---|---|---|
| Départ de la Pointe Lévis | | 8.10 a. m. |
| Arriveé à la Rivière du Loup | | 12 55 p. m, |
| do | Trois Pistoles | 2 05 p. m. |
| do | Rimouski | 3.49 p. m. |
| do | Campbellton | 8.35 p. m. |
| do | Dalhousie | 9 15 p. m. |
| do | Bathurst | 11.17 p. m. |
| do | Newcastle | 12.52 p. m. |
| do | Moncton | 4.00 a. m. |
| do | Saint Jean | 7.30 a. m. |
| do | Halifax | 12.45 a. m |

Le train se raccorde à "la Courbe des Chaudière" avec le train du Grand-Tronc quittant Montréal à 10 p. m.

Les trains d'Halifax et Saint-Jean se rendent à destination le dimanche.

Les trains quittant Halifax à 2.45 p. m. Saint-Jean à 7.25 p. m., arrivant à Montréal à 6 05 a. m. en se raccordant à la courbe des Chaudières avec le Grand Tronc à 9.23 p. m., restent à Campbellton le dimanche,

Le char Pullman qui part de Montréal les lundi, mercredi et vendredi se rend directement à Halifax, et celui qui part le mardi, le jeudi et le samedi se rend à Saint-Jean.

Pour billets et tout arrangement concernant le fret et les passagers, s'adresser à

R. C. W. MACCUAIG,
Agent.

D. POTTINGER,
Surintendant général,

Ottawa, 19 Déc. 1882 1a


## CALENDRIERS

Les calendriers du diocèse d'Ottawa, seuls approuvés par Monseigneur l'Evêque sont en vente aux bureaux du *Canada*, 524 rue Sussex. Prix de l'exemplaire 5 centins. Ce calendrier donne l'indication de fêtes particulières au diocèse d'Ottawa, et autres renseignements de la plus haute importance.

# UTILES ET AGREABLES

# Présents de Noël !

## CHOISISSEZ

| | |
|---|---|
| Un Set de Chambre à coucher. | Un fauteuil. |
| Un buffet. | Une étagère. |
| Une bibliothèque. | Un porte gazettes. |
| Meubles pour salon. | Une corniche. |
| Table de centre. | Une jardinière. |
| Une berceuse. | Un banc à piano. |
| Une table de passage. | Un fauteuil. |
| Un bureau à toilette. | Une berceuse pour balcon. |
| Un miroir. | Une chaise pour bureau. |
| Un canapé. | Un garde robe. |
| Une ottomane. | Un pupitre. |
| Un petit banc pour les pieds. | Un secrétaire de dame |
| Un..... Un..... | Un..... Un..... |

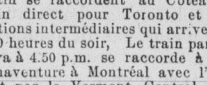
Oh! père Noël, mettez un double attelage et venez vous-même au

**MAGASIN PALAIS DE MEUBLES,**

**38 RUE RIDEAU.**

# JACOB ERRATT.

27 octobre 1883 1a

## Chemin de Fer Canadien du Pacifique

**DIVISION DE L'EST.**

**L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT.**

# Ligne Courte

ENTRE

**OTTAWA A MONTREAL**

**Arrangements d'hiver, commençant Lundi, 12 Nov. 1883.**

Les trains circulent d'après l'échelle d'heures suivante (3 minutes en avance sur l'heure d'Ottawa.

| TABLEAU DES HRS. | Express local. | Express de vitesse. | Express local. |
|---|---|---|---|
| | a.m. | p.m. | p.m. |
| Quitte Ottawa.... | 8 15 | 4 30 | 6 25 |
| | p.m. | p.m. | p.m. |
| Arr. à Montréal... | 12 45 | 8 00 | 10 56 |
| | a.m. | a.m. | p.m. |
| Quitte Montréal.. | 7 00 | 8 45 | 4 30 |
| | a.m. | a.m. | p.m. |
| Arrive à Ottawa. | 11 30 | 12 15 | 9 00 |

SUR CETTE ROUTE SE DEROULE LE

**GRAND PANORAMA DU CANADA,**

Elle est équipée avec les meilleurs wagons passagers du monde, et les plus riches chars palais dans l'Amérique.

En connection à Montréal avec les trains de chemins de fer et les vapeurs pour Quebec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tout les points dans la Nouvelle-Angleterre.

**Les trains pour L'OUEST quitteront Ottawa**

7.01 a.m.—Train mixte pour Chalk River, Pembroke et les points locaux de l'ouest.

10.45 a.m—Train express direct pour Perth Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points à l'ouest viâ chemin du Grand Tronc.

12 20 p.m—Express pour Pembroke, North Bay et tous les points du haut Ottawa.

4.20 p.m—Trains express de l'après-midi, pour Almonte, Renfrew, Pembroke et tous les stations intermédiaires, faisant connection à la jonction de Carleton avec le trains mixte pour Brockville et les stations intermédiaires.

10.30 p.m.—Train express du soir, tous les jours, y compris le dimanche, avec char dortoir, pour Perth, Brockville, Toronto, Détroit, Chicago et tout les points de l'ouest.

Pour les billets, le prix du passage, les siége dans le char-salon, la table des heures et autres informations concernant les passagers, s'adresser au bureau des billets.

**36 RUE ELGIN.**

GEO. W. HIBBARD,
Assistant-Agent-Général des Passagers.

ARCHER BAKER,
Surintendant-général.

W. C. VANHORNE,
Administrateur-général.


GRAND

# Magasin de Meubles

DE

# L. GRATTON,

Entrepreneur Meublier, Menuisier,

**No. 530, Rue SUSSEX, Ottawa**

M. GRATTON est toujours heureux d'entreprendre quelque travail que ce soit,

**Construction et réparation de Maisons**

*Meubles de toutes sortes pour, Chambre à coucher, Salon et Salle à manger.*

Le tout exécuté avec soin, par des ouvriers compétents, et à

**DES PRIX TRES MODERES.**

1er Oct. 1883 1a

CHEMIN DE FER

# "CANADA ATLANTIC"

LA

**VOIE LA PLUS COURTE**

ENTRE

**OTTAWA ET MONTREAL**

**Et tous les points à l'est.**

CHANGEMENT D'HEURE.

4 CONVOIS A PASSAGERS 4

Tous Les Jours

AVEC

**CHARS PULLMAN.**

Raccordement à la gare Bonaventure, de Montréal, avec le chemin de fer Grand Tronc, Vermont Central, et les trains du chemin de fer Delaware et Hudson, dont les lignes s'étendent jusqu'aux Provinces maritimes, et aux villes de Nouvelle Angleterre, Troy, Albany, et New-York.

A partir du lundi 19, Nov. 1883, les trains circuleront comme suit :

| Partant d'Ottawa. | Arr. à Montréal. |
|---|---|
| 8.00 a.m. | 11.35 a.m. |
| 4.50 p.m. | 8.20 p.m. |
| **Pr't de Montréal.** | **Arr. à Ottawa.** |
| 8.45 a.m. | 12.20 p.m. |
| 4.30 p.m. | 8.00 p.m. |

Tous les convois à passagers se rendent directement à Montréal, sans changement de chars ni de locomotive et indépendamment de tous les autres trains du Grand Tronc.

Les trains quittant Ottawa à 8 heures du matin se raccordent au Coteau avec le train direct pour Toronto et toutes les stations intermédiaires qui arrive à Toronto à 10 heures du soir, Le train partant d'Ottawa à 4.50 p.m. se raccorde à la Station Bonaventure à Montréal avec l'express de nuit par le Vermont Central arrivant à St-Albans à 10.40 p.m., Burlington 12.10 a.m., Montpellier 1.00 a.m., White River Junction 2.55 a.m., Concord 5.35 a.m., Manchester 6.11 a.m., Nashua 6.55 a.m., Lowell 7.33 a.m., et Boston 8.30 a.m.

Ce train se raccorde à Nashua avec les trains pour Worcester, Providence et tous les points sur le N. Y. & N. E. R. R's.

Le train partant de Montréal à 8.45 du matin se raccorde avec l'express de nuit venant de Boston et New-York viâ Springfield, quittant Boston viâ Lowell à 7.00 p.m., viâ Fichburg à 6.00 p.m. et New-York à 4.30 p.m., arrivant à Montréal à 8.25 du matin.

## CHEMIN DE PREMIERE CLASSE

ET RAILS NEUFS EN ACIER

Les passagers pour le Sud et l'est changent de chars à la gare Bonaventure à Montréal où leur bagage est transféré sans frais extra et sans que le passager ait à s'en occuper.

Le bagage est chéqué pour n'importe quel endroit.

Les billets et tout autre renseignement peuvent être obtenus aux bureaux du Grand Tronc, rue Sparks, et au dépôt des billets, rue Elgin.

Le départ et l'arrivée des trains sont réglés d'après l'heure du 75ème méridien laquelle est en avance de trois minutes avec l'heure d'Ottawa.

D. C. LINSLEY,
Gérant.

E. C. WINNIE,
Agent gén. des passagers.

Ottawa, 19 Nov. 1883. 1an.

## Chemin de fer du Nord

A PARTIR DE

**LUNDI, 27 Septembre 1883.**

Les trains circuleront comme suit :

| | Mixte. | Malle. | Express |
|---|---|---|---|
| Départ de Montréal pour Quebec | | 3.00 p.m | 10.00 p.m |
| *Arrivée* à Québec | | 9.50 p.m | 6.30 a.m |
| Départ de Québec pour Montréal | | 9.15 a.m | 10.00 p.m |
| *Arrivée* à Montréal | | 4 05 p.m | 6.30 a.m |
| Départ de Montréal pour St. Felix de Valois | 5.15 p.m | ..... | ..... |
| *Arrivée* à St. Felix de Valois | 8.20 p.m | ..... | ..... |
| Départ de St. Felix de Valois pour Montréal. | 5.00 a.m | ..... | ..... |
| *Arrivée* à Montréal | 8.50 a.m | ..... | ..... |

Sur tous les Trains pour Passagers il y a des magnifiques Chars-Palais et des Chars-Dortoirs élégants sur les Trains de Nuit.

Les trains du Dimanche partent de Montréal et Québec à 4 p. m.

Les Trains circulent d'après l'heure de Montréal.

En connection avec le chemin de fer du Grand Tronc et le chemin de fer Canada Atlantic.

BUREAU GENERAL : Québec.

BUREAU DES BILLETS : Nos. 143 Rue Saint-Jacques, et à l'hôtel Windsor, Montréal.

QUEBEC : Vis-à-vis l'hôtel Saint-Louis.

A. DAVIS,
Surintendant.

1er Déc. 1882 1a


# Aux Inventeurs

# J. Coursolle & Cie.,

*Solliciteurs de Brevets d'Invention, Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois*

**Agences et Correspondants aux Etats-Unis, en Angleterre et en France.**

J. COURSOLLE & Cie.,
CHAMBRE VICTORIA,
Vis-à-vis le bureau des Brevets,
OTTAWA, ONT.

B. P.—Boîte 68.

24 Fév 1883