

LE CANADA

Ottawa, 7 Septembre 1883

LEURS EXCELLENCE

Cette après midi, quelques minutes avant une heure, Son Excellence le marquis de Lorne arrivait accompagné de Son Altesse Royale la princesse Louise et du jeune prince George de Galles.

Son Honneur le maire était présent à la gare du Canada Atlantic pour leur souhaiter la bienvenue. On remarquait aussi dans la foule des citoyens M. le général Luard, l'honorable juge Lyons, M. Macintosh, M. P., M. le lieutenant-colonel Gourdeau.

Il y avait aussi un détachement du 43ème bataillon avec musique.

Lord Carnarvon n'arrivera à Ottawa que dans quelques jours.

Le Marquis et sa suite se sont dirigés immédiatement vers Rideau Hall en passant par la rue Elgin, le pont Maria et la rue Dalhousie.

Les nombreux citoyens qui attendaient son passage sur la rue Sparks et Sussex ont été désappointés.

Cette après midi le marquis a été faire une visite au concours de tir, et ce soir il assistera en compagnie du prince George à la distribution des prix aux vainqueurs, que fera la princesse Louise dans la salle du Sénat. La cérémonie commencera à neuf heures.

ALGOMA

Nous approchons rapidement du jour de la nomination des candidats pour l'élection provinciale d'Algoma. Ceux qui connaissent tous le travail électoral que le gouvernement d'Ontario a fait dans ces territoires depuis un mois, s'attendaient à ce que M. Mowat monterait son candidat sous ses véritables couleurs. Eh! bien, il paraît que l'on est pas encore assez sûr du comté, car le candidat grit, M. Lyons, se présente aux électeurs comme "candidat indépendant".

Il est, curieux, tout de même, de voir toute la peine que se donnent les agents de M. Mowat pour faire élire ce candidat indépendant. Un d'eux est employé depuis un mois à afficher des placards concernant les feux dans les bois, ce qui ne l'empêche pas dans ses pérégrinations de visiter tous les électeurs à domicile, et de faire une propagande active pour le "candidat indépendant".

Un autre agent, nommé John Boyd, s'emploie depuis plusieurs semaines à fixer l'emplacement de ponts partout où les électeurs lui en demandent. Qué la chose soit utile ou non, qu'il y ait une rivière ou qu'il n'y en ait pas, peu importe, la grande affaire, c'est de faire croire à chaque électeur qu'il aura un pont non loin de sa propriété et qu'il aura à fournir ou du bois ou son temps pour le construire, moyennant grasse rémunération, c'est entendu, pourvu qu'ils soit assez intelligent pour voter pour le "candidat indépendant".

Et il faut voir de quelle manière l'argent voté par la législature pour la colonisation est dépensé dans Algoma. On ne regarde pas aux dépenses. Un électeur chancelant recevra \$50 pour abattre quelques buttes devant sa propriété, un autre, une somme plus ou moins forte, pour remplir une ornière. ou pour

tracer un chemin nouveau. On y va à grand train.

Mais cet amour extraordinaire pour la colonisation a un défaut. Il absorbe tellement les officiers d'élection que ceux-ci n'ont pas encore pu fixer les bureaux de votation. Les proclamations qui ont été affichées dans toutes les parties du comté ne donnent aucun renseignement à ce sujet. On y dit seulement que l'on fera connaître les endroits où les polls seront fixés, le jour de la nomination, le 14 courant, à Port Arthur, comme s'il était bien facile à des électeurs répandus sur un aussi grand territoire que celui d'Algoma de se rendre à Port Arthur pour apprendre où ils devront voter. Ce retard n'est pas dû à ce que l'on ne sait pas encore où seront placés les bureaux de votation, car les endroits sont connus depuis longtemps des chefs grits qui savent bien en informer en secret leurs partisans, mais on espère, à l'aide de ce nouveau truc, empêcher un certain nombre d'électeurs conservateurs de voter. Et combien d'autres fraudes ne tient-on pas en réserve, car il faut s'attendre à tout après le choix de l'officier-rapporteur que l'on vient de faire.

M. le shérif Clarke, ne voulant pas sans doute se rendre coupable des violations de la loi qu'on lui demandait, a répondu qu'il ne pouvait pas agir comme officier rapporteur, et M. Mowat a choisi pour remplir cet office..... un bijoutier! Les bijoutiers sont certainement une classe d'hommes respectables contre lesquels nous ne voudrions dire rien de mal; mais comme l'on dit: chacun son métier..... et il faudrait que le bijoutier en question, un nommé Thompson, eut des qualités bien extraordinaires pour pouvoir remplir avec discernement la charge d'officier-rapporteur. A moins qu'aux yeux de M. Mowat il suffise pour être officier rapporteur d'être un bon grit et pas scrupuleux quant aux moyens à prendre pour remporter une élection. Dans ce cas le choix que l'on vient de faire promet d'être excellent, car M. Thompson a déjà donné des exemples qu'il savait comment s'y prendre. Mais attendons la fin.

PETITES NOTES

La Minerve publiait, hier, une troisième lettre de M. J. C. Taché, en réponse à M. Sulte.

Lord Carnarvon sera l'hôte de sir John A. Macdonald pendant son séjour à Ottawa.

Sir Leonard Tilley arrivera à Ottawa ce soir. Il y aura conseil des ministres mardi prochain.

L'élection de M. Wallace, élu dans le comté d'Albert, N., est contestée par le candidat défait, M. Rogers.

M. Loyson—ex-père Hyacinthe—doit venir prochainement, paraît-il, donner une série de conférences en Amérique.

Un steamer sans voiles a sombré à six brasses d'eau à Guisboro, Nouvelle-Ecosse. On croit que c'est le Ludwig.

Les Féniens s'organisent à Londres pour délivrer O'Donnell, le meurtrier de Caray, à son retour de Capetown.

Le Northern Pacific est terminé. Les deux tronçons de la ligne ont été reliés il y a quelques jours, et le clou d'or traditionnel sera planté demain.

Piquet, le scélérat qui s'est rendu coupable à Québec du crime révoltant dont nous avons parlé l'autre jour n'est pas encore arrêté.

M. le comte de Paris dit que s'il n'a pas assisté aux funérailles du comte de Chambord, c'est parce qu'il ne convenait pas que le roi de France fut au second rang.

Les étudiants en médecine de l'Université Victoria fréquenteront comme d'habitude l'Hôtel Dieu, et les étudiants de l'Université Laval auront accès à l'hôpital Notre-Dame.

M. Evanturel, candidat aux dernières élections dans Prescott, était aujourd'hui à Ottawa. Nos lecteurs savent que le jugement dans la cause d'élection de Prescott est porté en appel.

M. le comte de Chambord donne par son testament un demi million de francs pour la propagation de la foi, 100,000 francs pour les pauvres de Paris et 150,000 francs pour le couvent de Goritz.

Hier après midi 50,000 personnes s'étaient rendues aux chutes Niagara pour assister à la descente dans la chute d'un fac simile diminutif du bateau Maid of the Mist. Le léger bateau a descendu les rapides sans encombre et a reparu aux yeux des milliers de spectateurs après sa chute dans le fer à cheval.

La grande assemblée politique de Jacques-Cartier, a eu lieu, hier après midi, à St-Laurent. Les honorables MM. Chapleau et Mercier ont d'abord discuté pendant deux heures pour nommer un président sans pouvoir parvenir à s'entendre. Finalement la discussion régulière a été commencée sans président de l'assemblée par M. Chapleau suivi par M. Mercier. Les autres orateurs ont été MM. Mousseau et DesCarries, et en dernier lieu M. Chapleau qui a eu une réplique de dix minutes. L'assemblée était très nombreuse et a écouté les orateurs avec attention.

UN CHEMIN DE FER HYDRAULIQUE

Il existe en Suisse un chemin de fer funiculaire extrêmement curieux pour conduire les touristes sur les plateaux de Greissbach, d'où s'échappe la magnifique cascade de ce nom.

Cette cascade mesure 200 mètres de chute et vient aboutir au lac de Briez; durant les cinq mois de la belle saison, cette cascade est illuminée chaque soir, et le spectacle féérique qu'elle présente attire une grande quantité d'étrangers.

Le chemin de fer qui y conduit a une longueur de 350 mètres; 150 sont taillés dans le roc, le reste traverse la vallée sur cinq ponts de fer.

Le service est fait par deux wagons fixés aux extrémités d'un câble d'acier, qui s'enroule sur un treuil fou; pendant qu'un wagon monte, l'autre descend, et cela sans le concours d'aucune machine motrice, par la disposition simple et ingénieuse que voici:

Chaque wagon est muni d'un réservoir que l'on remplit d'eau au départ de la station supérieure, et ce poids additionnel fait descendre le wagon et remonter l'autre, dont on a vidé le réservoir à la station inférieure.

Les deux wagons marchent en sens contraire, l'un descendant et l'autre montant, et cependant il n'y a qu'une seule voie sur une longueur de 300 mètres. Ce n'est qu'au milieu de la distance qui sépare les deux stations que la voie est double sur une longueur de 50 mètres, et c'est sur cet espace que se fait le croisement.

Monroe, Michigan, sept. 25, 1875.

Messieurs—J'ai pris des Amers de houblon pour l'inflammation des intestins et de la vessie. Ils m'ont guéri lorsque quatre médecins n'avaient pu le faire. Ils ont agi sur moi comme par magie.

W. L. CARTER.

Nouvelles Générales

SOUÇONS D'EMPOISONNEMENT

Le coroner adjoint, le Dr Garneau, est parti, hier de Québec, pour la paroisse de Notre-Dame des Anges, dans le comté de Portneuf, où l'on soupçonne une femme d'avoir empoisonné son mari. Celui-ci est mort lundi après trois semaines de maladie. Il a été inhumé hier matin.

DÉCÈS AU PÉNITENCIER

Alfred D'Amour, l'employé du Bureau de Poste de Montréal, qui avait été condamné l'an dernier à dix années de détention dans le pénitencier de St-Vincent de Paul, pour vol de lettres chargées, est mort à l'infirmerie de cette institution. Le corps du prisonnier a été réclamé par la famille et enterré à Montréal. Il était âgé de cinquante-quatre ans.

LE SERPENT DE MER

Un confrère donne la nouvelle suivante:

On a vu passer dans le bas du fleuve, l'autre jour, un cheval de mer que deux ou trois cents veaux marins accompagnaient. Cette caravane d'habitants de mer passait à grande vitesse.

Le marin qui raconte ce fait trouve dans le cheval de mer l'explication du fameux serpent qui aurait romonté le fleuve jusqu'à quelques milles du havre de Québec.

UNE DÉCOUVERTE

Depuis longtemps on cherchait le moyen de transmettre la fumée de la locomotive jusqu'à l'arrière du train d'où elle s'échapperait sans incommoder les voyageurs. Les obstacles qui avaient toujours empêché la réalisation de ce projet prévenaient au cahotement constant des chars et des courbes. Eh bien! il paraît qu'un inventeur a réussi à résoudre ce difficile problème. Le plus singulier de l'affaire c'est que nous devons cette œuvre de génie à un Turc.

Va sans dire que les yankees n'ajoutent pas foi à la découverte. Comme s'il n'était pas permis à un Turc, pour une fois, d'avoir du talent.

TRAIT ORIGINAL

Il y avait un demi siècle presque qu'un vénérable couple d'Islington, près de Londres, prenait tous les soirs le soin de bien regarder dans tous les coins et sous les lits pour les lits pour s'assurer s'il ne s'y trouvait pas de voleurs, et jamais il ne s'en était rencontré de trace. Voilà que la semaine dernière, ces braves gens, faisant leur ronde, découvrirent un larron blotti sous le sofa; le voleur, tout penaud, les supplia de le laisser aller se faire pendre ailleurs. Non seulement ils le lui accordent mais ils l'obligeant à se bourrer de gâteaux et à prendre force vin de muscat; puis ils lui remettent une somme rondelette tant ils étaient heureux de ne pas avoir pendant cinquante ans pris en vain cette précaution.

LA TEMPÊTE

Une dépêche de St-Pierre Miquelon dit:

"Les dommages causés à la navigation sont incalculables. Une grande partie des navires de pêche ont été mis hors de service.

Près de cinquante vaisseaux sont arrivés complètement dépourvus. Les pertes de vie sont épouvantables.

Le Jacques Banker a perdu six hommes.

Le navire de M. Harly six, celui de M. Vincent six, celui de M. Léoni Costes quatre, celui de DeMacvaliams deux.

Presque tous les autres vaisseaux un ou deux hommes.

Près de trente navires manquent. On a de fortes craintes sur leur sort.

Aucun signe précurseur n'annonça la tempête à part un nuage noir s'élevant à l'Est et de forts coups de tonnerre.

Un bon conseil—Voulez-vous conserver votre santé et n'être jamais malade, faites usage du Remède du Dr Sey qui régularise l'estomac, le foie et les intestins.

LA VALERIA empêche la chute des cheveux en trois jours. C'est le résultat de toutes les expériences qu'on en a faites. En vente chez C. O. Dacier, rue Sussex, chez E. D. Martin, rue Rideau, et chez tous les pharmaciens. Voir les certificats

AVIS

Les avis de naissances, décès, et mariages doivent être invariablement payés d'avance. Qu'on ne l'oublie pas. Il nous est impossible d'ouvrir des comptes pour des montants aussi minimes.

Questions Vitales

Demandez aux médecins les plus éminents De n'importe quelle école, quel est le meilleur remède pour calmer l'irritation des nerfs, et guérir toute autre maladie nerveuse, et pour donner un repos réparateur. "Du houblon sous quelque forme!"

CHAPITRE I.

Demandez aux médecins les plus éminents: Quel est le meilleur et seul remède sur lequel on puisse compter pour la guérison de toutes les maladies des reins et des voies urinaires, telles que maladie de Bright diabète, rétention ou relâchement d'urine et toutes autres maladies particulières aux femmes?"

Et ils vous répondront explicitement et emphatiquement. "Buchu." Demandez aux mêmes médecins: "Quel est le meilleur et le plus sûr remède pour toutes les maladies de foie et la dyspepsie, constipation, indigestion, bile, fièvre malariale, etc.?" et ils vous répondront: "Mandrake ou Dandelion!"

En conséquence, lorsque ces remèdes sont combinés avec d'autres d'égal valeur. Et incorporés dans les Amers de Houblon, un tel

[suite le mois prochain]

TEMOIGNAGE CONVAINCANT

Je me suis démis l'épaule à la suite d'une chute, le 5 octobre 1881. Les docteurs furent appelés, mais ne purent remettre mon bras à son état naturel. Après 121 jours de souffrances atroces, j'allai à Boston, et à l'hôpital où je me rendis, le médecin réussit à me remettre le bras en position, mais les nerfs étaient tellement contractés que je ne pouvais plus que plier mon bras à angle droit. Les nerfs paraissaient être en fil d'acier; j'appliquai tous les remèdes ordinaires, de l'alcool et du vinaigre, du Brandy et de l'arnica, mais sans aucun effet marqué. Nous avions une petite quantité de votre arnica et liniment d'huile. C'est le remède qui a donné les meilleurs résultats. Je ne l'ai trouvé que dans une pharmacie et en petite quantité, et ayant demandé aux pharmaciens pourquoi ils ne gardaient pas ce remède; "Eh bien, me répondirent-ils, nous ne savions pas que ce remède avait autant de valeur." Ils ont été tellement satisfaits de mon témoignage que depuis ils en ont acheté et en ont vendu des quantités. Mais comme je ne pouvais attendre, vu que l'on parlait déjà de me mettre sous l'influence de l'Ether pour opérer sur mon bras et détendre les nerfs. J'ai préféré vous écrire immédiatement pour vous demander de m'envoyer six bouteilles, mais avant que la seconde fut épuisée, les nerfs étaient détendus et je pouvais me servir de mon bras avec facilité et sans douleur. Permettez moi de vous dire que nous nous servons habituellement de votre arnica et liniment d'huile comme remède pour les brûlures, écorchures, entorses, maux de reins et en général pour toutes les maladies externes et cela avec de meilleurs résultats qu'aucun remède ne peut donner. Mon médecin donne son entière approbation à ce remède.

Vois tout dévoué,

RKV. D. GOOZE,

Pembroke, N. H.

Ayant souffert du Rhumatisme pendant longtemps, on m'a conseillé de faire l'essai de votre Arnica et Liniment d'huile. La première application me donna un soulagement immédiat, et maintenant je suis capable d'agir à mes affaires, grâce à votre médecine merveilleuse.

Je suis votre tout dévoué,

W. H. DICKSON,

218 rue St. Constant, Montréal.

En vente chez C. O. DACIER, rue Sussex, Ottawa.

JOS. SENECALE. Entrepreneur de Pompes Funèbres. 265 et 261 RUE DALHOUSIE, OTTAWA. A l'établissement le plus grand et le plus complet de la province d'Ontario. Le seul établissement de ce genre dans la ville où vous pouvez vous procurer tous ce qui est nécessaire pour le décor des chambres funèbres. Les personnes donnant leur commande au moins DEUX HEURES avant le départ du train ou du bateau peuvent avoir confiance qu'elles seront servies à point. Un barbier de première classe est engagé pour l'usage des demandeurs. On peut s'adresser chez M. Senécal la nuit comme le jour.

UN COMTE

Comme il usage du ver usage du ver truction des les plantes, précaution, avantageuse

Dissolve dans deux g avec une vous vous ap à six jours le sur le terrai arrosage.

Avec la m et d'eau, e manière qu mouches à ment détrui rent les cho a fait cette e vous qu'apr de ce mélan qui déposen revens des causent à ce mage à ce coupe les ch voit pas une

A TRA

Régattes— ont assisté a ton, hier.

Prisonniers dans la pris ton, à Ottawa 14 hommes e

—Les pilu McGale guér etc.—25c. par

Voyageurs— voyageurs s chantiers, h

Dernière ca de bois carré nant 176 rad pour Québec vapeur Cham

—14 livres chez N. A. F

Pêche—Le partira dema de pêche sur

Nouveaux r Thomas fait règlements.

—Sirop du lager l s du fanta—25c. p

Opéra—Le pian donnera après m di, Octroon.

Pour Kings tant greffier parti pour K

Dangereux rue de l'Engl housie et C un état très piétons. Un se casser une

Concours plusieurs fan prochainement militaires.

Pas d'excurs Hull n'ayant compagnie d pas d'excursi elle l'avait ar temps.

—Avis au Savard rec jours 50,00 dra pour l'

Repartis— res qui ont p de tir à Ottu matin.

Amélioratio minion Park des réparation hippodrome, trot de l'autor

Le choléra-peau est l'un tifs contre le ques, comme menace si da connu que la la seule prépa pour la peau.