

LE MADAWASKA

BOTTINES D'OUVRAGE
la paire
\$2.85
David Moscovitz

CINQ SOUS LE NUMERO

EDMUNDSTON, N.B., 25 JUILLET, 1929.

SEIZIEME ANNEE No. 300.

LE PRESIDENT DU C. P. R., FAIT UNE COURTE VISITE A EDMUNDSTON

M. Beatty est accompagné des présidents de la Banque de Montréal et de la Banque Royale et autres officiers du Pacifique. — Le maire et quelques échevins vont leur souhaiter la bienvenue.

M. E. W. Beatty, K.C., et un groupe de directeurs du chemin de fer Canadien Pacifique visitent les provinces Maritimes depuis quelques semaines pour s'enquérir des conditions économiques de cette partie du pays et de l'état général des affaires.

M. Beatty est accompagné de Sir Herbert Holt, K.B., président de la Banque Royale, Sir Charles Gordon, K.C.V.C., président de la Banque de Montréal, Dr. Fred Meredith, directeur de la Canadian Pacific Steamships Ltd, M. John W. Hobbes de Toronto, M. J. M. Woodman, surintendant général du C. P. R., W. J. Pickrell, master mechanics du district et M. W. C. Guthrie, surintendant de la division, M. J. Walter Smith, chef publiciste de la compagnie.

Le groupe de visiteurs voyage dans le convoi spécial de M. Beatty. Après avoir visité Gagetown, St-Stephen et St-Andrew, mardi, le convoi les amena à Edmundston où ils arrivèrent hier matin à cinq heures.

Vers huit heures et demie un groupe de citoyens s'est rendu à la gare pour saluer les distingués visiteurs. Son honneur le maire Cormier, les échevins Larlee, Gagnon et Proulx, M. l'avocat Pius Michaud, M. T. J. Scott, gérant local de la Banque Royale, M. Garfield Larlee, agent local du Pacifique, M. Donald Fraser, Jr., M. Cecil Matheson et J. G. Bouchard "Madawaska".

M. Beatty s'informa des conditions financières de cette partie de l'apronce, du progrès de notre petite ville et des alentours. L'entrevue ne dura que quelques instants et le convoi repartit à neuf heures. Les voyageurs devaient aller à Perth et faire une randonnée en auto dans la région des patates, à Caribou, Fort Fairfield et autres endroits. Hier soir ils quittaient le Nouveau-Brunswick pour retourner à Montréal.

Au sujet de la nouvelle gare du Pacifique à Edmundston, M. Woodman déclara que les plans n'étaient pas encore terminés, qu'ils le seraient sous peu et qu'il s'attendait que la nouvelle construction serait terminée avant l'hiver prochain. La question des traverses à niveau fut également soumise par son honneur le Maire.

C'est l'ingénieur J. A. Michaud qui conduisit la locomotive avec M. Chas. Stewart comme chauffeur. Le conducteur Anderson avait chargé du convoi. Le trajet d'Aroostook à Edmundston s'est fait en deux heures.

LE PRESIDENT DU CANADIEN PACIFIQUE

M. Beatty, président de la puissante compagnie ferroviaire Canadien Pacifique actuellement en tournée d'inspection aux Provinces Maritimes, accompagné de Sir Herbert Holt, président de la Banque Royale, Sir Charles Gordon, président de la Banque de Montréal, et autres officiers du C. P. R., ces distingués visiteurs étaient à Edmundston hier matin.

L'HON. PH. ROY A SAINT-JEAN

St-Jean, N.-B., 20. — L'hon. Philippe Roy, ministre canadien à Paris, est en cette ville où il a été l'hôte de l'hon. J. S. M. Baxter, premier ministre de la province, à un dîner donné en son honneur à l'hôtel Amiral Beatty. Deux discours seulement ont été prononcés: l'un par le premier ministre qui a proposé la santé du ministre canadien, et l'autre par l'hon. M. Roy, qui a répondu en termes éloquentes.

Un nombre des personnages distingués qui assistaient à ce dîner, on remarquait le lieutenant-gouverneur McLean, sir Douglas Hazen, juge en chef de la province, l'hon. H. A. McKeown, président de la Commission des Chemins de fer, Son Honneur le Taylor, ministre de l'Hygiène publique, l'hon. D. A. Stewart, ministre des Travaux Publics, l'hon. L. P. D. Tilley, président du Conseil exécutif, l'hon. Lewis Smith, ministre de l'Agriculture, le sénateur Daniels, M. Miles, E. Agar, M.P.P., etc.

STE ROSE DU DEGEL

Rappelez-vous que dimanche prochain, le 28 courant, nous célébrerons la Fête de Ste-Anne. Des vespères seront chantées à la chapelle comme les années passées. Il y aura des objets de piété en vente.

N'oubliez pas aussi que le bazar sera ouvert toute la journée. Des amusements de toutes sortes, la pêche, le bureau de poste, etc., aussi les tables de rafraîchissements. Il y aura fanfare et séance de soir.

Tous les objets mis en loterie seront rafflés dans le cours de la journée.

Vous y trouverez de succulents repas à la salle du couvent, ce qui vous permettra d'y passer toute la journée pour bien vous amuser.

— Donc en foule à Ste-Rose dimanche prochain. Venez vous récréer tout en venant à notre belle fête de Ste-Anne. Vous serez les bienvenus.

RIVIERE-VERTE, N.-B.

Mme Frank Sirois est de retour dans sa famille en bonne voie de guérison après avoir subi de très graves opérations à l'hôpital de Presqu'Isle.



M. BEATTY, président de la puissante compagnie ferroviaire Canadien Pacifique actuellement en tournée d'inspection aux Provinces Maritimes, accompagné de Sir Herbert Holt, président de la Banque Royale, Sir Charles Gordon, président de la Banque de Montréal, et autres officiers du C. P. R., ces distingués visiteurs étaient à Edmundston hier matin.

LE CONSEIL DE VILLE A UNE ASSEMBLEE SPECIALE TUMULTUEUSE

L'argent destiné aux travaux des trottoirs et des chemins se dépense vite et l'échevin Larlee proteste contre les travaux faits sans autorisation du conseil. — On décide de suspendre les travaux de la rue Power.

NOCES D'OR A L'HOTEL-DIEU DE ST-BASILE

On fête les cinquante ans de vie en religion des révérendes Srs. Martin et M. Rose.

St-Basile, 24, (D.N.C.)—Aujourd'hui eut lieu à l'Hôtel-Dieu une importante cérémonie. Les révérendes Sœurs Martin et M. Rose célébraient en ce jour leurs nocés d'or. Cinquante ans de vie en religion, voilà qui se voit rarement.

L'abbé Nadeau, chapelain de la communauté, officia à la messe assisté des abbés Louis J. Cyr et M. Mazerolle comme diacre et sous-diacre. L'office réhaussé par le chant mélodieux des religieuses, fut des plus impressionnants. Mgr. L. N. Dugal, avec la permission de Monseigneur l'Évêque, donna après la messe une bénédiction spéciale aux deux héroïnes.

Assistaient au banquet: le R. Père Lacerte, S.J., l'abbé Louis J. Cyr, curé d'Acadieville, l'abbé M. Mazerolle, vicaire de la paroisse, Mme Vital Martin, âgée de 95 ans, mère de la Rév. Sr. Martin, et ses nombreux parents, Mme Dr. F. Sirois et son fils Napoléon, M. et Mme Armand Dugal, M. et Mme Alf. B. Pelletier, Mesdames Donat Vaillancourt et Charles Major de Montréal, M. et Mme Alphonse Dugal de Lewiston, M. et Mme Irénée Martin, Mme Doherty, Miles Flora Dugal, Berthe Pelletier, Blanche Martin, Mme Arthur Hudon et Mlle Hudon, Mme Léo Fournier, Mmes Berthiamme du Rhode-Island, M. Albert Martin, M. Alphonse Pelletier, Mmes Vic. et Cl. Martin, M. et Mme (Dr) Honoré Cyr, M. et Mme Napoléon Levesque, V. Lizotte et B. A. Cyr.

Les fleurs décorant la table du banquet étaient des asperges et des cheveux de la Vierge.

UN CONFRERE NOUS VISITE

Mardi après-midi nous avions le plaisir de recevoir la visite de M. Walter Lessard de Manchester, N. H. M. Lessard est à l'emploi de "l'Avenir National", journal quotidien de Manchester, à titre de chef de service des annonces. Pendant sept ans il travailla à la direction de ce journal.

Le Décès de Sœur Anthyme Ducas

Mardi le 17 courant Sœur Anthyme Ducas d'Edmundston est décédée à l'hôpital de Rivière-du-Loup après plusieurs semaines de maladie, à l'âge de 68 ans et 5 mois.

La dévouée mortelle fut ramenée à Edmundston et les funérailles ont eu lieu lundi matin dans l'église Immaculée-Conception. Les porteurs étaient MM. Calixte et Albert Ducas, fils du défunt, Jos. F. Lobel et Willie Morin.

Le défunt laisse son épouse, trois fils, Calixte, Albert et Wilfrid de Montréal; une fille Mme Geo. St-Amant (Edwidge) de Québec; ses frères Edouard Ducas d'Edmundston, Ovide Ducas de Notre-Dame du Lac, ses sœurs Mmes Willie Morin, Georges St-Onge et C. Picard d'Edmundston.

Parmi les nombreux parents et amis qui assistaient aux funérailles on remarquait M. et Mme Isidore Ducas de Notre-Dame, M. et Mme Willie Marquis de Frenchville, MM. Jos. et Octave Marquis de Frenchville.

A la famille en deuil "Le Madawaska" offre ses plus sincères sympathies.

ACCIDENT AU DR. LINEHAN

Son auto renverse dans un fossé dimanche soir. — Les passagers reçoivent des blessures. — L'auto est fortement endommagée.

Un grave accident de la route s'est produit dimanche soir sur le chemin de Ste-Anne, aux limites de la paroisse d'Edmundston. L'auto du Dr. Linehan de cette ville prit le côté du chemin, renversa dans le fossé profond à cet endroit et fit quelques tours sur elle-même.

Malgré la gravité de l'accident les passagers au nombre de cinq n'ont reçu que des blessures de peu de conséquence. La voiture a subi des dommages considérables. C'est le Dr. Laporte qui fut appelé pour donner aux blessés les soins nécessaires. La machine fut remorquée par le Garage Martin.

SIEGAS, N.-B.

M. et Mme Donat Samson de Lewiston, Me., Mme Alpha Demers et son bébé Normand, de Central Falls, R. I., ont passé quinze jours en visite chez leur père M. Ferdinand Cyr. Ils ont fait le voyage en auto.

Mlle Almida Cyr de St-André est retournée avec eux. Ils ont visité quelques villes du Nouveau-Brunswick et de Québec.

LE DECES DE M. S. PELLETIER

Le défunt tombe malade à son ouvrage et meure quelques heures après. — Les funérailles à la Rivière du Loup.

Mardi le 16 courant est décédé en notre ville Sœur Sylvio Pelletier, menuisier à l'emploi de M. J. A. Harman. Le défunt était à son ouvrage lorsqu'il se sentit soudainement un malaise. Il se rendit à sa maison de pension et dans la soirée on le trouva mort près de son lit.

Les funérailles ont eu lieu à l'église St-Patrice de Rivière-du-Loup, samedi dernier. Il était âgé de 57 ans. Son épouse, cinq fils et cinq filles lui survivent.

Distingué Visiteur



Sir HERBERT HOLT, président de la Banque Royale, de passage à Edmundston hier matin, faisant parti du groupe qui accompagnait M. Beatty.

Il Y Aura des Tartes!
POUR Y GOUTER IL FAUT ALLER AU
BAZAR
— de —
St-Francois de Mad.
DIMANCHE ET LUNDI - 28 et 29 JUILLET

College du Sacre-Coeur
BATHURST, N.-B.
LES ETUDES COMPRENNENT:
1o—Un cours commercial de deux années.
2o—Un cours classique complet suivi de deux années de philosophie.
3o—Un cours préparatoire de deux années pour ceux qui, en arrivant au collège, ne seraient pas assez avancés pour entrer au cours classique ou au cours commercial.
Dans ces différents cours, on enseigne l'anglais et le français.
Le Collège du Sacre-Coeur a reçu par un acte de la législature provinciale de 1900, amendé par la législature de 1920, le titre d'UNIVERSITE avec tous droits et privilèges afférents.
Retournée: le mardi, 10 septembre.

NOUBLIEZ PAS
GRAND PELERINAGE
— A —
SAINTE-ANNE DE MADAWASKA
Vendredi Le 26 Juillet
et **DIMANCHE le 28**
Les Pèlerins trouveront sur le terrain:
Des objets de piété de toutes sortes;
Fruits et Rafraîchissements; de bons repas.
(Les pèlerins ont l'exemption de l'abstinence)
Venez tous! Sainte-Anne prodiguera les faveurs à ses enfants!
VIVE SAINTE-ANNE!

"Université St-Joseph"
SAINT-JOSEPH, N.-B.
COURS CLASSIQUES ET COMMERCIAL
FRANÇAIS et ANGLAIS
Entrée le 4 septembre 1929
S'adresser au R. P. Supérieur pour Annuaire.

PETITES NOUVELLES D'UN PEU PARTOUT

LE BOULEVARD PERRON EST INAUGURE

Matane, 22. — Le boulevard "Perron" qui encercle la péninsule de la Gaspésie a été ouvert officiellement hier alors qu'un contingent de soixante amateurs, tous les hôtes de l'hon. J. E. Perrault, ministre provincial de la Voirie, quittèrent Lévis dans une vingtaine d'automobiles pour un voyage de six jours sur ce nouveau chemin commencé en septembre 1927.

LE NOMBRE DES MORTS SELEVE A MILLE

Constantinople, 22.—Les dernières nouvelles du nord de l'Anatolie disent que les récents tremblements de terre et éboulements ont causé la mort de mille personnes. Dix mille autres sont sans foyers et sans vivres. La Société du Croissant de Turquie se porte au secours des victimes, et la presse de Constantinople fait appel à la Croix Rouge internationale. Les secourus sont nombreux, et les éboulements augmentent les dommages dans le nord de l'Anatolie, où de récentes inondations ont dévasté les villes de Surmene et de Rizch.

LA SECHERESSE EN SASKATCHEWAN

Régina, Sask., 22.—Le gouvernement provincial, en Saskatchewan, se prépare à venir en aide aux agriculteurs affectés par la récente sécheresse qui a sévi dans cette province. Le département de l'Agriculture a commencé une enquête à ce sujet.

PREPARATIFS POUR LA SORTIE DU SAINT-PERE

Cité Vaticane, 23.—La place St-Pierre a été barrée dans plusieurs directions par des barricades de bois pour retenir la foule lorsque le Pape, sortant pour la première fois du Vatican depuis 1870, y apparaîtra jeudi prochain. L'enchère est déjà commencée sur les fenêtres des résidences donnant sur cette place. Le prix est monté jusqu'à \$50.

UN PERE ET SES DEUX ENFANTS BRULES VIFS AU CAP-DE-LA-MADELEINE

Les Trois-Rivières, 22.—Joseph Laliberté, 36 ans, cultivateur de la paroisse Sainte-Marthe, au Cap de la Madeleine, a péri dans sa maison en feu, de bonne heure, hier matin en tentant d'arracher aux flammes ses deux derniers enfants, Normand, âgé de deux ans et Richard, âgé de six mois. Quelques instants auparavant il avait réussi, à l'aide d'une échelle, à sauver sa femme et ses deux fillettes. Les cadavres de Joseph Laliberté et de ses deux enfants furent calcinés dans les ruines fumantes de sa maison.

AUTOMOBILE DE 950 LIVRES

New-York, 22.—Des représentants de l'Austin Motor Company, Ltd., de Birmingham, Angleterre, les manufacturiers de la plus petite et de la plus vendue des automobiles anglaises, ont annoncé hier que leur compagnie avait complété ses plans en vue d'entrer dans le marché américain de l'automobile. On s'attend à ce que cette machine, appelée "Austin Baby", se vende en bas de \$500. Elle a un moteur de 7 chevaux qui peut faire 56 milles au gallon, et une vitesse de 88 milles à l'heure. Elle pèse 950 livres, mesure 9 pieds et 2 pouces de longueur, et a une largeur de 30 pouces.

LE MOIS DE MAI A ETE FECOND EN ACCIDENT

Ottawa, 22.—Un total de 267 accidents où 37 personnes ont été tuées et 267 blessées s'est produit sur les chemins de fer dans toute l'étendue du Canada pendant le mois de mai, suivant les informations communiquées par le bureau des commissaires de chemin de fer.

Au nombre des morts se comptent trois passagers et six employés, et au nombre des blessés 16 passagers et 188 employés; vingt autres personnes ont trouvé la mort et 63 ont reçu diverses blessures.