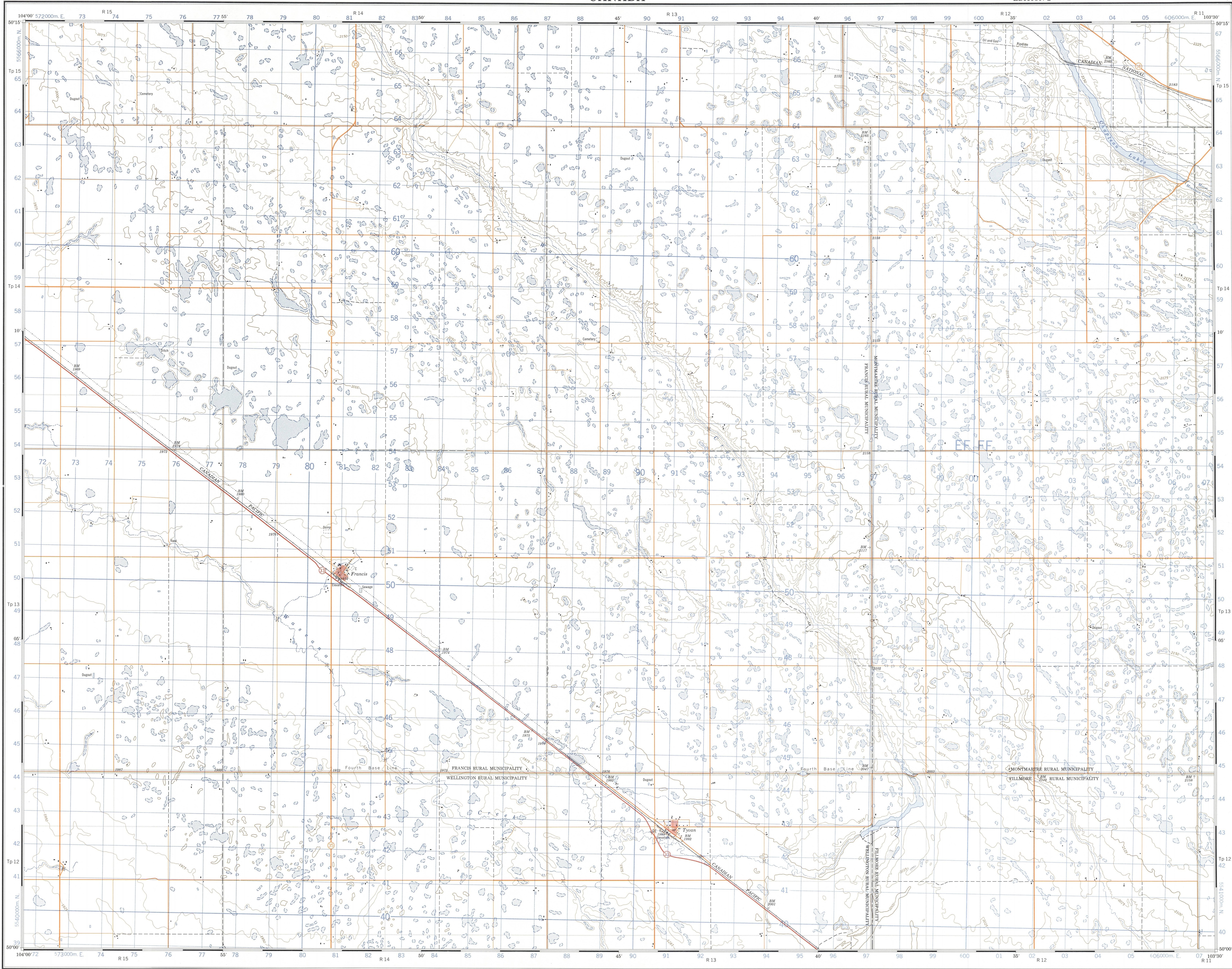




Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Updated from aerial photographic data in 1976. Culture data
1973. Printed 1976.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© Canada Copyright Reserved 1976

Roads:
hard surface, all weather.....
hard surface, all weather.....
loose surface, dry weather and
unimproved streets.....
cattle track.....
trail, cut line or portage.....

Roads:
paved, toute saison.....
pavée, toute saison.....
gravier aggloméré, toute saison.....
de gravier, temps sec et
rues hors classe.....
de terre.....
sentier, percée ou portage.....

more than 2 lanes.....
plus de 2 voies.....
less than 2 lanes.....
moins de 2 voies.....
more than 2 lanes.....
plus de 2 voies.....
less than 2 lanes.....
moins de 2 voies.....

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE
POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO

Miles 0 1 2 3
Mètres 1000 0 1000 2000 3000 4000
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000

Scale 1:50,000 Échelle

FRANCIS
SASKATCHEWAN
WEST OF SECOND MERIDIAN - OUEST DU DEUXIÈME MÉRIDIDIEN

CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevations in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

QUOTIDIANTE DES COURBES 25 PIEDS
Élevations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
Mise à jour en 1976. Données de terrain prises en 1976. Vérification des
ouvrages en 1973. Imprimé en 1976.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1976, tous droits réservés

FRANCIS
62 L/4
EDITION 2

Military users,
refer to this map as:
Référence de cette carte
pour usage militaire.

SERIES A 742 SERIE
MAP 62 L/4 CARTE
EDITION 2 MCE ÉDITION

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Mètres 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
Pieds 0 30 60 90 120 150 180 210 240 270 300

Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN ELEVATION 1975
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 1.2"

Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
OCCUPATION MÉDIANE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1975
Variation annuelle décroissante 1.2"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 13
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSIEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE
DU QUADRILLAGE

13U

EXAMPLE OF METHOD USED
TO OBTAIN REFERENCE TO GRID LINE
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR OBTENIR LA RÉFÉRENCE À LA LIGNE DE LA ZONE

99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85 84 83 82 81 80 79 78 77 76 75 74 73 72 71 70 69 68 67 66 65 64 63 62 61 60 59 58 57 56 55 54 53 52 51 50 49 48 47 46 45 44 43 42 41 40 39 38 37 36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0

REFERENCE POINT
POINT DE RÉFÉRENCE

EASTING: Read number on grid line
immediately to left of point.
LONGITUDE: Read number on grid line
immediately to right of point.
Estimate tenths of a square from
this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes de carré
entre cette ligne et le point en direction est.

NORTHING: Read number on grid line
immediately below point.
LATITUDE: Read number on grid line
immediately above point.
Estimate tenths of a square from
this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes de carré
entre cette ligne et le point en direction nord.

GRID REFERENCE
RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE

975004

Notes: Centre grid reference 975004 (about 62 miles)
La quadrature de référence centrale est à 975004 mètres (environ 62 milles)

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME
DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

104°30' 59°30' 58°30' 57°30' 56°30' 55°30' 54°30' 53°30' 52°30' 51°30' 50°30' 49°30' 48°30' 47°30' 46°30' 45°30' 44°30' 43°30' 42°30' 41°30' 40°30' 39°30' 38°30' 37°30' 36°30' 35°30' 34°30' 33°30' 32°30' 31°30' 30°30' 29°30' 28°30' 27°30' 26°30' 25°30' 24°30' 23°30' 22°30' 21°30' 20°30' 19°30' 18°30' 17°30' 16°30' 15°30' 14°30' 13°30' 12°30' 11°30' 10°30' 9°30' 8°30' 7°30' 6°30' 5°30' 4°30' 3°30' 2°30' 1°30' 0°30' 0°00' 0°30' 1°30' 2°30' 3°30' 4°30' 5°30' 6°30' 7°30' 8°30' 9°30' 10°30' 11°30' 12°30' 13°30' 14°30' 15°30' 16°30' 17°30' 18°30' 19°30' 20°30' 21°30' 22°30' 23°30' 24°30' 25°30' 26°30' 27°30' 28°30' 29°30' 30°30' 31°30' 32°30' 33°30' 34°30' 35°30' 36°30' 37°30' 38°30' 39°30' 40°30' 41°30' 42°30' 43°30' 44°30' 45°30' 46°30' 47°30' 48°30' 49°30' 50°30' 51°30' 52°30' 53°30' 54°30' 55°30' 56°30' 57°30' 58°30' 59°30' 60°30'