

découvre que difficilement, & il faut un bon Pilote pour l'accofter. Les Palumas restent à bâbord, & l'Isle de fable à tribord, en donnant dans ce canal. Il a près de cinq lieues de largeur dans cette partie, & il ne s'élargit considérablement qu'après environ soixante lieues de distance.

Il est formé, du côté du large, par une traînée de rochers, bancs & îlots, qui s'étendent jusques au canal de Bahama; & du côté de l'Isle de Cuba, par plusieurs bancs ou rochers, qui tiennent assez d'espace pour que la terre soit hors de vue.

Les vents continuoient à l'est, petits, & ne se renvoyoient pas par brises : les courans portoient dans l'ouest; aussi nous débouquâmes très-heureusement quatre jours après. Je suis surpris que la plupart des vaisseaux qui ont à faire à l'ouest de ces parties, s'exposent à une longue traversée, & aux calmes qui regnent souvent dans le sud-ouest de l'Isle de Cuba, en prenant cette dernière route pour éviter le passage du vieux canal, qui n'a rien de dangereux lorsque l'on fait attention à sa navigation.

Nous fîmes ensuite route sur Matance, montagne qui est dans les terres à l'ouest de la baie du même nom; sa cime s'élève par-