

sur l'Angleterre, la Hollande, et l'Allemagne ; ce qui prouve que ces nations retirent bien plus de marchandises qu'elles n'en envoient, pendant que celles que nous y portons, ne comprenant pas toute la valeur des nôtres, nous avons recours à ces étrangers pour faire la balance. fr.

Il faut donc supposer l'envoi total à 24,150,000

Et le retrait, avec les fonds et lettres
de change, à 30,000,000

Sur quoi, les droits, le fret, et les
frais d'exploitation, à 4,000,000

Reste 26 millions.

Navigation du Levant.

Il part de Marseille, année commune, deux cents bâtimens pour la Barbarie et la Turquie, sans compter ceux de la compagnie d'Afrique ; plusieurs font deux voyages, ce qui engage à porter le nombre, par année, à trois cent cinquante. Depuis 1764, jusqu'en 1773, inclusivement, il en est parti deux mille six cent soixante-deux, qui font, par an, deux cent soixante-six ; mais on n'y compte point les navires chargés de denrées, qui font quarantaine à Toulon. Le temps de la dernière guerre ne peut servir de règle : de là il résulte que ce commerce nous soudoie quatre mille matelots, à douze par navire ; mais il y a ici un emploi double de quelques voyageurs.

Caravane.

La caravane, ou cabotage côtier, est une branche d'industrie précieuse en ce que, devenant les voitu-