

Ceux qui voyagent en touristes débarqueront à Gibraltar, visiteront le formidable rocher qui tient la clef de la Méditerranée, et pourront entrer en Espagne, en Portugal et en France, par les Pyrénées.

On m'objectera peut-être qu'en partant de New-York, par la ligne française du Havre, on peut parcourir le midi de la France en traversant les Pyrénées, visiter l'Espagne et le Portugal. Je répondrai à cette question qu'il faudrait s'embarquer sur mer pour aller à Marseille ou être exposé à revenir sur ses pas, repasser les Pyrénées pour revenir en France, et les voyageurs s'exposeraient à une perte de temps inutile. De là je conclus que la ligne Florio et Rubattino est la plus avantageuse et la plus directe. Les voyageurs, transportés directement à Gibraltar par cette ligne, visiteront cette ville, et de ce point, après trois ou quatre lieues de marche en diligence, ils se dirigeront par la voie ferrée sur Cadix.

Cac
mer,
rade
bour
de ch
mari
çante
ciens

Po
l'embl
beau
théâ
beau
le pa
pagn
écol
copa
oran
liège
Call

La
du ?