

Le PRÉSIDENT: Nous sommes présentement à la page 9 du rapport annuel d'Air-Canada, à la rubrique intitulée "Trafic-passagers".

M. HAMILTON (*York-Ouest*): Il est possible que nous ayons l'occasion d'interroger M. McGregor sur des points semblables.

Le PRÉSIDENT: Oui.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): Si vous ne nous importunez pas trop. Je répète ma question: Est-ce le même avion qui assurerait le service de première classe? Je veux parler des *North-Stars*?

M. MCGREGOR: Les *North-Stars* continueront d'assurer le service de première classe.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): Sont-ce les mêmes avions qui ont assuré le service touristique sur les lignes transatlantiques lors des premières envolées domestiques de première classe?

M. MCGREGOR: Une partie de la même flotte, oui.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): Y avait-il une différence entre le nombre de places lorsqu'ils assuraient le service touristique Nord-Atlantique, et le service domestique de première classe?

M. MCGREGOR: Non, pas au moment où ils ont été changés de service.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): C'était les mêmes avions?

M. MCGREGOR: Exactement.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): Je poursuis mon interrogatoire sur la question de la classe touristique. Il n'y a pas eu d'expansion du service touristique entre des points rapprochés?

M. MCGREGOR: Non, mais tout dépend de ce que vous entendez par les points rapprochés.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): Par exemple, entre Ottawa et Montréal, et entre Toronto et Montréal.

M. MCGREGOR: Non. Entre Regina et Winnipeg et sur des itinéraires d'à peu près la même longueur.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): Vous n'avez pas l'intention d'intensifier ce genre de service à l'avenir lorsque vous utiliserez des *Viscounts*?

M. MCGREGOR: Non. Les *Viscounts* n'auront pas de classe touristique. Ils porteront quarante passagers, répartis sur quatre de front, avec assez d'espace entre les sièges. Nous projetons d'augmenter le service touristique à mesure que les *North-Stars* seront disponibles pour assurer le service sur des itinéraires plus courts.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): Il est possible que nous ayons un service touristique des *North-Stars* sur des petits itinéraires rapprochés, et que les *Viscounts* y seront utilisés?

M. MCGREGOR: Oui.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): A-t-on donné un service touristique semblable sur de petites distances aux États-Unis?

M. MCGREGOR: Je crois que les mêmes données s'appliquent; seuls les gros avions sont capables de loger de nombreux voyageurs, et d'obtenir ainsi approximativement le même revenu avec plus de places à un prix inférieur. On