

faire la suggestion suivante: du moins, je serai forcé de ne pas partager les conclusions du Comité. Voici ma suggestion: le Comité—j'en fais partie depuis un certain nombre d'années, en fait, depuis son institution. Il s'est changé en réunion où les journalistes obtiennent des nouvelles sensationnelles sur ce qui ressemble à de la mauvaise administration ou quelque chose d'approchant. Les membres du Comité sont mis en posture d'être en partie de plaisir alors qu'ils désirent servir le pays surtout maintenant— on demande au Comité d'approuver tout ce qu'on lui soumet sans y toucher une lettre. La tentative n'est généralement pas évidente. Elle démontre la solidarité qui existe entre le gouvernement et son entreprise d'Etat. On nous expose quelque chose que nous devons accepter dans son entier. Mais voici qu'une occasion se présente pour nous d'agir étant donné que les \$15,000,000 demandés ne seront pas nécessaires, il faudra seulement \$6,000,000 à \$7,000,000, d'après le budget qu'on nous a soumis, parce que nous avons les résultats des six derniers mois. Si le Comité peut faire en sorte de coopérer avec la direction du National-Canadien il paraît raisonnable que le ministre et le Comité recommandent à la Chambre une réduction sur ce montant de \$15,000,000. Ce n'est pas la première fois qu'un article du budget a été réduit. Je me rappelle très bien qu'en 1922 une somme importante, \$999,000, a été rayée du budget sur des protestations à la Chambre. Cette réduction inspirerait confiance non seulement dans cet organisme très essentiel, la direction même du National-Canadien, mais aussi dans nos entreprises d'Etat, et elle donnerait au Comité l'impression que pour une fois il a pu faire quelque chose pour le Canada et rehausser le ministre des Transports dans l'opinion des Canadiens.

L'hon. M. HOWE: Puis-je faire remarquer à mon honorable ami quelques faits qu'il a peut-être oubliés. Dans la première partie de l'année notre trafic était faible.

M. HARRIS: Certainement.

L'hon. M. HOWE: Les résultats du trafic de l'an dernier au printemps ont été désappointants d'après nos propres chiffres et le budget de ces mois-là. L'augmentation de \$7,000,000 qu'il a annoncée—j'ignore si le chiffre est exact ou non—se rapporte à un budget de \$20,000,000 et non pas de \$15,000,000. Le budget ferroviaire est de \$20,000,000 et le budget de l'Etat de \$15,000,000. Nous pouvons avoir eu déjà raison d'agir ainsi et nous pouvons avoir raison d'aller plus loin: Mais en considérant la deuxième moitié de l'année au point de vue de l'exploitation, nous devons nous rappeler que la récolte du Canada dans les quatre derniers mois de l'année dernière n'a été dépassée qu'une seule fois, et nous comparons cette période à une période de faible trafic. Nous devons aussi nous rappeler que cette année malgré la promesse d'une bonne récolte nous ne pouvons espérer obtenir le trafic de l'année dernière. Autrement dit, à mon sens, il sera impossible d'utiliser le matériel au maximum comme l'automne dernier. Nous devons tenir compte de ces faits primordiaux. Alors que j'étais encore ministre des Transports j'ai étudié à fond le budget avec M. Hungerford et celui-ci était d'avis, ainsi que la direction et que moi-même après avoir discuté la question que la situation ne justifiait pas la croyance que nous pourrions nous tirer d'affaire avec \$15,000,000 seulement. Comme l'a dit M. Hungerford, nous ne pouvons pas sonder l'avenir avec assez de précision pour dire ce qu'il faudrait faire.

M. HARRIS: Je ne parle que de ce que nous avons sous les yeux.

L'hon. M. HOWE: Ce dont vous êtes saisi est un budget qui demande \$20,000,000 pour le chemin de fer.

M. HARRIS: Depuis la présentation de ce budget national comportant une taxe de 10 p. 100 sur le change et l'augmentation du droit sur la houille importée, les chemins de fer vont-ils transporter beaucoup plus de houille canadienne?

L'hon. M. HOWE: Il ne faut pas trop compter sur une grande augmentation du trafic de ce genre; je ne vois pas comment on va obtenir un dollar canadien pour un autre.