

fer. On a adjugé le contrat le 2 février de cette année et nous espérons qu'il sera entièrement exécuté à la fin de l'année.

Le sénateur REID: Cela veut dire qu'on démolira la gare actuelle?

Le général CLARK: Oui, et qu'on me permette d'aborder ce point. Une fois la nouvelle gare parachevée et prête à servir, quand on aura aussi terminé l'étagement des rampes de façon à pouvoir l'utiliser,—les deux doivent se produire en même temps,—nous pourrions abandonner les lignes ferroviaires qui enjambent la rivière Rideau, passé la gare Union et le pont Alexandra, pour aller jusque vers le ruisseau de la Brasserie à Hull. Sitôt cela fait, et nous espérons que ce sera en 1966, nous enlèverons les rails et nous amènerons une promenade à partir d'une intersection qui aboutit au Queensway le long du côté est du canal pour rejoindre la rue Rideau, mettons, à l'emplacement de la gare actuelle. Nos consultants cherchent à trouver moyen de passer sous les deux ponts près du Château et à utiliser cette rampe pour tracer un parcours de voitures traversant le pont Alexandra. Nous espérons parachever cette nouvelle promenade au printemps de 1967. Nous espérons pouvoir alors relier Echo Drive à la nouvelle promenade. Quiconque vient de l'aéroport prend normalement un taxi qui traverse le pont Pretoria. On pourra désormais filer sur la nouvelle promenade pour se rendre au Château Laurier, ou à n'importe quel autre endroit.

Une autre étape réside dans l'élimination de cette voie allant de Bell's Corners à la gare d'Ottawa-Ouest. Il s'agit de la subdivision du Pacifique-Canadien de Carleton Place. On l'appelle aussi l'embranchement du National-Canadien de la Chaudière. La voie en cause mène à ce que j'appellerais une gare de rassemblement—excusez-moi de ne pas employer la terminologie des chemins de fer qui ne m'est pas familière—au secteur de LeBreton Flats. On le démolira. Nous y obtiendrons une soixantaine d'acres de terrains des chemins de fer. Le reste que nous acquerrons sera réaménagé pour devenir l'emplacement d'édifices de l'État. Vous n'avez pas oublié que, l'an dernier, le gouvernement a annoncé que ce serait l'emplacement d'un nouveau quartier général du ministère de la Défense nationale qui constituera un des premiers édifices du secteur. Nous espérons faire enlever cette ligne ferroviaire vers la fin de l'année prochaine, avec l'assentiment de la Commission des transports.

Le PRÉSIDENT: A la fin de l'année prochaine, dites-vous?

Le général CLARK: Oui, à la fin de l'année prochaine.

Le sénateur SMITH (*Kamloops*): Vous avez parlé d'un tunnel dans la région du lac Dows?

Le général CLARK: Oui.

Le sénateur SMITH (*Kamloops*): S'agira-t-il d'un tunnel complet ou partiellement d'une tranchée?

Le général CLARK: Il s'agira d'une tranchée sur presque tout le parcours, mais sous le lac Dows—le canal du lac Dows, à vrai dire—ce sera un tunnel complet vu qu'il faut passer sous le canal. Le parcours consiste en une tranchée, très près de la rivière Rideau; à l'approche du canal, il se mue en tunnel complet pour déboucher sur une tranchée sous Carling et redevenir à niveau vers la rue Somerset.

Le sénateur SMITH (*Kamloops*): Y aura-t-il des passages sur cette tranchée?

Le général CLARK: Oui, les passages se trouvent à l'avenue Carling. Je ferais peut-être aussi bien d'obtenir les noms des rues ici. Je pense qu'il y aura autant de passages qu'à l'heure actuelle.

Le sénateur SMITH (*Kamloops*): Y aura-t-il des passages à niveau ou s'il s'agira seulement de viaducs?