

[Text]

Mr. McMillan: Mine has also been changed to 1975.

Mr. Kempling: Yes, so it was a clerical error on the part of the Notary Public who drew up the document.

Mr. McMillan: Yes.

Mr. Kempling: I see.

As a result of a change in the tax were there any economic problems so far as you were concerned? Was there a loss of business, a loss of profits or was there confusion in your industry at the time?

Mr. McMillan: It had no bearing whatever from a profit or a sales standpoint so far as Outboard Marine was concerned. Nothing was changed.

Mr. Kempling: You did not lose any orders, you did not lose any money as a result of the . . .

Mr. McMillan: Not one cent and not one order.

Mr. Kempling: Right. These affidavits that were issued, Mr. McMillan, how did they come about? Who initiated them? Were they made after the articles appeared in the Montreal Gazette?

Mr. McMillan: Yes, I would just like to review, if I may, the whole turn of events. I was, first of all, contacted by my son who advised me that Outboard Marine Corporation had been named in the Montreal Gazette article about John Reid and alleged leaks in details about pending excise tax on boats and motors at the time of the Budget last December. I received several phone calls from Ottawa from the research office staff of the Leader of the opposition about details as to what I remembered had taken place. I also had a call from a Mr. Jim McGrath, and I was asked if I was prepared to sign an affidavit. My answer was, yes.

In the afternoon Mr. Hugh Faulkner, the Honourable Hugh Faulkner, called me and asked me if we had had a conversation prior to the budget's originally—I am going back now to November 18—being released. I told him of our conversation regarding the excise tax on motors, on which he did not commit himself one way or the other. In the meantime I had several calls from the press, *The Gazette*, *The Globe and Mail*, *The Peterborough Examiner*. You name it, I had a call from them.

Mr. Kempling: You received the full treatment.

Mr. McMillan: Yes. I signed the affidavit 24 July in the evening. This was taken to Ottawa by a P.C. research staff member who had come to pick it up in Peterborough, and I think that is where . . .

• 1440

Mr. Fleming: For clarification that was from the Conservatives.

Mr. Kempling: Right.

Mr. Fleming: It was the P.C. research.

Mr. McMillan: That is why the existence of an affidavit.

[Interpretation]

M. McMillan: Dans mon exemplaire, on a changé la date à 1975.

M. Kempling: Il s'agit bien d'une erreur de la part du notaire qui a rédigé ce document.

M. McMillan: Oui.

M. Kempling: D'accord.

Est-ce que les modifications apportées à la loi fiscale ont suscité pour vous des difficultés économiques? Avez-vous perdu des affaires, vos bénéfices ont-ils diminué ou votre secteur a-t-il connu des perturbations quelconques?

M. McMillan: La société Outboard Marine n'a rien perdu ni au plan des bénéfices ni au plan des ventes. Rien n'a changé.

M. Kempling: Vous n'avez donc perdu ni des commandes ni de l'argent à la suite . . .

M. McMillan: Rien du tout.

M. Kempling: Très bien. Qui a pris l'initiative de rédiger ces déclarations sous serment, monsieur McMillan? Est-ce qu'elles ont été rédigées après la parution de ces articles dans la Gazette de Montréal.

M. McMillan: Oui, et si vous le permettez, je vais vous donner un bref aperçu des événements à l'époque. Mon fils m'a signalé que la société Outboard Marine Corporation avait été mentionnée nommément dans l'article de la Gazette, de Montréal, concernant John Reid et les présumées fuites qui auraient eu lieu relativement à la taxe d'accise sur les bateaux et les moteurs, lors du budget de décembre dernier. J'ai reçu plusieurs appels téléphoniques d'Ottawa de la part des chercheurs du leader de l'Opposition me demandant ce que je me souvenais de cette affaire. Un M. Jim McGrath m'a également appelé pour me demander si je serais disposé à signer une déclaration sous serment à quoi je lui ai répondu que oui.

Dans l'après-midi, l'honorable Hugh Faulkner m'a appelé en me demandant si nous avions eu un entretien avant la publication du budget; je me reporte maintenant au 18 novembre. Je lui ai rappelé notre conversation concernant la taxe d'accise sur les moteurs, conversation au cours de laquelle il s'était engagé ni dans un sens ni dans l'autre. Dans l'entre-temps, j'ai eu plusieurs coups de fil de la presse, notamment de la Gazette, du Globe and Mail, du Peterborough Examiner et d'autres encore.

M. Kempling: On vous a bien servi.

M. McMillan: C'est vrai. J'ai signé la déclaration sous serment le 24 juillet au soir. Cette déclaration a été remise à Ottawa par un chercheur du parti conservateur qui était venu la chercher à Peterborough et je crois que c'est là . . .

M. Fleming: Un éclaircissement. Cela venait des conservateurs.

M. Kempling: Vous avez raison.

M. Fleming: Du bureau des recherches du parti conservateur.

M. McMillan: C'est pour cela qu'il y a eu une déclaration assermentée.