

Le ministre MacGuigan dirige la délégation canadienne à Mexico

Le secrétaire d'État aux Affaires extérieures, M. Mark MacGuigan, dirige la délégation canadienne à la quatrième réunion du Comité ministériel mixte Canada-Mexique qui débute aujourd'hui à Mexico. Il est accompagné de trois de ses collègues, M. Eugene Whelan, ministre de l'Agriculture; M. Marc Lalonde, ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources et M. Ed Lumley, ministre d'État au Commerce.

Les entretiens entre les ministres et hauts fonctionnaires canadiens et leurs homologues mexicains, qui se poursuivront pendant trois jours, permettront aux deux parties d'aborder divers sujets tels que le commerce, la coopération dans le domaine de l'énergie et de l'agriculture ainsi que toute une gamme de questions multilatérales.

La grande variété des contacts entre leurs deux pays et leur désir mutuel de développer ceux-ci davantage amèneront le Canada et le Mexique à former ce Comité ministériel mixte en 1968.

Au cours du premier semestre de 1980, les échanges bilatéraux entre les deux pays se sont accrus à un rythme rapide, les exportations canadiennes ayant augmenté de 126 p. cent et les importations de 57 p. cent.

Depuis environ un an, les contacts de haut niveau se sont également multipliés, que ce soit entre représentants du secteur privé ou public. Près d'un quart de million de touristes canadiens visitent maintenant le Mexique chaque année.

Traîneau confortable pour bébés

Pouvoir profiter des joies de l'hiver avec ses jeunes enfants est parfois difficile pour les parents. Afin de remédier à ce problème, un Canadien, M. Jean Landry, a mis au point un traîneau sûr et léger qui peut servir aussi bien pour les randonnées de ski de fond que pour le patinage, la raquette et les longues promenades dans la rue ou en forêt.

Un toit rigide de plastique protège du froid l'enfant déjà emmitoufflé dans une peau de mouton. De plus, il amortit la chute si le traîneau se renverse. L'innovation tient principalement dans le tube



Promenade en tout confort pour bébé.

métallique fixé à l'avant pour tirer le traîneau. Ce tube, dont l'intérieur est rempli d'un bâton pour éviter toute courbure, est relié à la ceinture de cuir du skieur. Il est assez long pour ne pas gêner le skieur et le traîneau ne peut être atteint ni par les bâtons du skieur ni par ses skis.

Afin d'assurer au traîneau la plus grande stabilité possible, M. Landry a doté ce dernier de skis qui glissent dans les traces faites par le skieur.

Quant au siège, M. Landry précise que le jeune enfant assis se sent en sécurité étant donné qu'une courroie le retient.

Études sur les pluies acides

Pour appuyer les mesures de contrôle des pluies acides, le ministère des Pêches et des Océans a entrepris un programme d'études qui s'étendra sur quatre ans.

L'objectif principal du Programme, auquel l'on consacrera \$10 millions, est d'obtenir des données scientifiques sur les effets des pluies acides sur les pêches canadiennes. Il comprendra les éléments suivants:

- la compilation d'un inventaire national des effets de l'acidification sur le poisson et son habitat afin d'obtenir une base de comparaison pour les changements qui se produiront dans l'avenir;
- l'acidification délibérée d'un lac dans la zone des lacs expérimentaux du Ministère, près de Kenora (Ontario) et des expériences sur l'ensemble de l'écosystème pour connaître les effets des dépôts d'acide sur les lacs d'eau douce;
- des études de bassins hydrographiques dans diverses parties de l'Est du Canada, pour évaluer les taux et les mécanismes de modification des habitats du poisson, par suite des précipitations acides;
- des études intensives sur les pêches du saumon de l'Atlantique dans la rivière Medway (Nouvelle-Écosse) et sur l'omble chevalier dans la baie d'Ungava;
- des études diverses en laboratoire, sur les effets des pluies acides sur le poisson, en particulier en ce qui a trait à la fertilité, à l'éclosion des oeufs, etc.;
- des projets de réduction, par exemple, mise au point de techniques de réduction de l'acidité par l'addition de chaux dans une rivière à saumon de l'Atlantique, et possibilité de produire des stocks de poisson résistant à l'acide;
- une évaluation des coûts économiques et sociaux liés à la détérioration, par les pluies acides, des ressources halieutiques.

Le Canada participe à un projet ferroviaire au Bangladesh

Des Canadiens aideront le Bangladesh à améliorer son réseau ferroviaire au cours des cinq prochaines années.

Les services de consultation de la compagnie de chemin de fer du Canadien pacifique, à Montréal, fourniront des services d'assistance technique dans le cadre d'un projet de \$5,1 millions financé par l'Agence canadienne de coopération internationale (ACDI).

Le but du projet est d'aider le Bangladesh à améliorer ses services d'entretien des locomotives et à moderniser son système de gestion du matériel de chemins de fer, l'objectif étant de faire passer de 65 à 85 p. cent le taux de disponibilité

des locomotives électriques diesel (taux qui se compare aux normes canadiennes), et d'étendre aux autres parties du pays le système amélioré de stockage et d'inventaire déjà établi, avec l'aide du Canada, à l'atelier ferroviaire de Dacca.

L'équipe canadienne d'assistance technique comprendra un directeur et plusieurs conseillers engagés à court et à long termes, soit un total de quelque 33 années-personne. En collaboration étroite avec du personnel de contrepartie du Bangladesh, ils établiront un programme d'entretien préventif des locomotives électriques diesel et de perfectionnement du personnel des chemins de fer.

Le Droit