

Hebdo Canada

Ref



Volume 5, No 31
(Hebdomadaire)

le 3 août 1977

Ottawa, Canada.

Bref résumé du travail effectué par le Conseil national de recherches (1976-1977)	1
Charte de la langue française – Le nouveau projet maintient les clauses restrictives sur la langue d'enseignement	3
Vers une médecine préventive	3
Visiteurs du Zaïre	3
Appel à un engagement mondial	4
Les secrets de l'apiculture	4
Un satellite de réserve	4
La chronique des arts	5
Rapport provisoire de la Commission sur le bilinguisme dans les services de contrôle de la circulation aérienne	6
Le vin en carton	6

Bref résumé du travail effectué par le Conseil national de recherches (1976-1977)

Le Conseil national de recherches du Canada (CNRC) est un organisme indépendant qui fut créé par un décret fédéral pour faire et aider à faire de la recherche en sciences et en génie dans une optique de développement national. En plus d'apporter son aide aux chercheurs universitaires et à des projets industriels choisis, le Conseil administre dix divisions de recherche et l'Institut canadien de l'information scientifique et technique.

Voici quelques faits saillants de la recherche effectuée par le CNRC dans différents domaines et mentionnés dans le Rapport du président, 1976-1977, publié récemment.

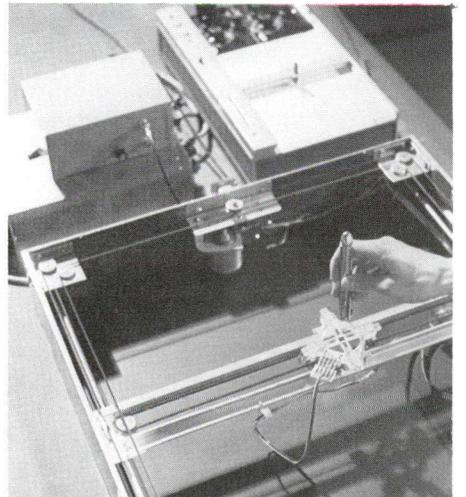
L'éolienne des Îles-de-la-Madeleine

Partout dans le monde, on s'intéresse à un nouveau moyen de capter l'énergie du vent: l'éolienne à pales courbes montées sur un axe vertical, mise au point par le Laboratoire de l'aérodynamique des faibles vitesses du CNRC. L'Hydro-Québec procède à une étude de leur rentabilité dans le cadre d'une expérience à grande échelle aux Îles-de-la-Madeleine. La nouvelle éolienne à axe vertical de l'Hydro-Québec y fournira de l'énergie électrique au réseau local. D'une puissance maximum de 200 kw, cette éolienne expérimentale est la plus puissante en service à l'heure actuelle. Selon les chercheurs du CNRC qui ont participé à la mise au point, elle produira en une année assez d'électricité pour économiser 40 000 gallons de mazout. Les génératrices Diesel étaient jusqu'alors le seul moyen d'alimenter en énergie cet endroit reculé.

des gros moteurs Diesel que l'on retrouve dans les génératrices et les navires. La compagnie fournit présentement des capteurs expérimentaux à plusieurs fabricants de moteurs Diesel.

Dispositif à laser

Dans le cadre d'un projet coopératif avec l'Université de Toronto et Environnement Canada, un dispositif à laser mis au point au CNRC a été installé dans la Tour du CN à Toronto pour mesurer ses déformations sous l'effet des vents. Un faisceau laser projeté vers le haut dans un puits de lumière sert de référence fixe pour un dispositif de mesure qui produit un signal proportionnel au mouvement de la tour par rapport au faisceau. Ce signal et les conditions de vents sont stockés dans un ordinateur pour analyse subséquente des mouvements de la tour.



Dispositif à laser

Injecteur de carburant

Une invention du CNRC, pour laquelle la Société canadienne des brevets et d'exploitation, limitée, a accordé une licence à la compagnie Goodwood Data Systems Ltd., de Carleton Place, en Ontario, réduira le coût d'entretien des moteurs Diesel. Un capteur de tension est fixé à la conduite de carburant qui alimente chacun des cylindres du moteur. La lecture d'un indicateur permet de déterminer l'état de la soupape d'injection du carburant, composante essentielle du moteur Diesel que l'on doit à présent remplacer à intervalles réguliers. L'emploi du capteur permettra de diminuer le temps consacré à l'entretien



3 août 77