

REVUE COMMERCIALE

ET FINANCIÈRE

FINANCES

Montréal, 4 mai 1899.

Nous donnons ci-dessous la liste des dividendes annoncés pour le semestre courant par les différentes banques, ces dividendes sont payables le 1er juin.

Banque de Montréal	5 p. c.
" de Toronto	5 "
" d'Ottawa	4 "
" Imp. du Canada	4 "
" de Hamilton	4 "
" d'Hochelaga	3½ "
" Can. du Commerce	3½ "
" des March. du Canada ..	3½ "
" Dominion	3 "
" Traders of Canada	3 "
" Union du Canada	3 "
" Jacques-Cartier	3 "
" Ville-Marie	3 "
" de Québec	3 "
" Ontario	2½ "

La Bourse de Montréal prend une valeur après l'autre pour la monter au plus haut diapason possible et la tenir là presque sans changement pour un temps plus ou moins long.

Il est vrai qu'il y a des raisons apparentes pour pousser à la hausse, mais quand on compare la cote de certaines valeurs avec les dividendes qu'elles donnent à leurs possesseurs, il faut bien avouer qu'on escompte largement les promesses d'avenir et qu'il faut beaucoup d'adresse et de savoir-faire aux manipulateurs de notre marché.

Cependant, certaines actions bénéficient justement de l'engouement que, parfois, elles inspirent aux spéculateurs; ces dernières pas trop haut cotées, rapportant un bon intérêt sont précisément celles qui méritent l'attention des gens qui achètent pour placement, d'autant plus qu'elles sont rarement entraînées dans la débâcle quand arrive l'inévitable dégringolade des titres dont la valeur a été enflée.

Nous donnons ci-dessous les chiffres des dernières ventes opérées à la bourse aujourd'hui.

War Eagle \$3.47; Payne \$3.93; Republic \$1.38 et Montreal and London 76 pour les actions des mines.

Dans les valeurs de Tramways: Chars de Montréal, nouv. 333, anciens 336; Chars de Toronto 119½; Chars d'Halifax 114 et Twin City 72.

Le C.P.R. continue à monter, il ferme

à 97½ après avoir atteint hier 99. Les recettes de ce chemin augmentent sans cesse et ses actions sont recherchées sur le marché de Londres. Le Duluth préf. fait 13½.

L'action Richelieu et Ontario que nous laissons à 109 la semaine dernière a atteint 115 pour fermer à 113½. On prétend que cette compagnie n'aura pas de ligne concurrente sur le St-Laurent cette année; de là la faveur dont elle jouit en ce moment.

COMMERCE

La semaine aurait été complètement bonne sans doute au point de vue des affaires si l'état des chemins ne venait retarder les commandes dans certaines lignes par suite des difficultés de transport.

La meunerie, par exemple, trouve qu'elle aurait pu mieux faire, mais elle n'est pas sans se consoler un peu sachant bien que tout le monde mange d'autant plus de pain que la prospérité existe de fait un peu partout dans le pays.

À la campagne, de même que la saison, les travaux sont en retard et en certains endroits la terre est tellement sèche qu'il est difficile de labourer. Un peu de pluie ne nuirait nulle part en ce moment pour la croissance de l'herbe en vue des pâturages, l'industrie laitière y trouverait son profit.

À la ville, le commerce de détail est un peu meilleur mais ses plus beaux jours viendront avec les visiteurs et les touristes et une température plus élevée. Les travaux des quais, du port et les constructions nouvelles donneront également aux ouvriers plus de ressources pour acheter et pour payer, et nous avons confiance que la présente année sera bonne pour nos marchands.

Cuir et peaux.—Les cuirs sont fermes mais sans changement de prix. Il est toujours difficile de se procurer en tannerie les cuirs à semelle et les côtés de vache canadienne. Les autres cuirs s'obtiennent dans les quantités voulues.

Les peaux vertes sont sans changement à nos cotes plus loin à l'exception des peaux d'agneau qui sont payées 13c aux bouchers.

Draperies et nouveautés.—Les prix sont fermes sur toute la ligne.

Les échantillons d'automne sont maintenant reçus au complet et les voyageurs sont partis avec leur nouvelle collection; les échantillons plaisent généralement.

Epiceries, vins et liqueurs.—Les affaires sont bonnes et le travail des maisons de gros consiste non seulement à