



LA COURSE INTERNATIONALE ENTRE LE "RELIANCE" ET LE "SHAMROCK III"

SHAMROCK III.

RELIANCE.

Le "Reliance" et le "Shamrock III," considérés comme les deux meilleurs yachts de l'Angleterre et des Etats-Unis, viennent de se rencontrer dans un tournoi pour la conquête de la coupe America. Ces courses sont les treizièmes pour la possession du fameux trophée enlevé aux Anglais il y a 52 ans par la goélette "America." La coupe a pris d'année en année une importance plus grande aux yeux des yachtsmen. Ces courses font partie de l'histoire de la nation américaine.

Des centaines de mille dollars ont été dépensés par les Anglais pour conquérir la coupe, et par les Américains, pour la défendre. Bien que défait en 1899 et en 1901, sir Thomas Lipton est revenu à la charge une troisième fois.

Les deux yachts avaient fait de nombreuses courses d'essai et s'étaient montrés plus rapides que leurs prédécesseurs. Le parcours de la course n'était que de 30 milles, sous le vent avec retour.

Les deux yachts étaient commandés par des hommes qui sont reconnus comme les meilleurs experts dans leurs pays respectifs. Le capitaine Charles Barr qui avait charge du "Reliance" avait déjà pris part à deux séries de courses pour la coupe. Il est habile, plein de ressources et possède beaucoup de sang-froid. Il commandait le "Columbia", en 1899 et 1901, et avait déjà battu le "Shamrock I" et le "Shamrock II".

Durant plusieurs jours la course internationale entre le "Reliance" et le "Shamrock III" a suscité un intérêt presque universel.

Les Etats-Unis, représentés par le premier, ont remporté la victoire (3 dans 5) sur la fière Albion, que représentait le second.

Dès la première rencontre, le "Reliance" parut supérieur au yacht de sir Thomas Lipton, et il l'emporta par une avance de 7 minutes, 25 secondes.

La deuxième course a été de beaucoup plus intéressante.

Le "Reliance" gagna 34 secondes en sus de son handicap.

Le "Reliance" gagna 34 secondes avec une avance de $\frac{3}{4}$ de mille.

Dans cette dernière étape, le "Reliance" démontra qu'il est le yacht le plus rapide jamais construit. Un quart de mille avant la fin le vent tomba. Le "Shamrock" favorisé par un bon vent remontait à une grande allure, mais il était trop tard. Le "Reliance" finissait avec une avance de 1 minute et 19 secondes.

	Départ	Finale
Reliance	11.00.36	2.15.30
Shamrock III	11.02.00	2.20.10
	Temps écoulé	Temps corrigé
Reliance	3.14.54	3.14.54
Shamrock III	3.18.10	3.16.13

Au moment où nous mettons sous presse, le "Reliance" l'emporte sur le "Shamrock" dans une troisième course.