

1450. Les Vénitiens tirent d'Alexandrie les denrées de l'Orient et du Midi, et enrichissent, par leur industrie, aux dépens de l'ignorance des autres peuples de l'Europe.

1470. C'est vers ce temps que s'établissent en France les manufactures de soieries.

1480. Etablissement d'une fabrique de soieries à Tours.

1509. Henri VIII protège les manufactures de son royaume ; pour procurer à ses sujets les laines précieuses de la Castille, il obtient de Charles-Quint l'exportation de 1000 bêtes blanches, et les propage dans les contrées dont la température et les pâturages paraissent favorables à ces animaux. — La science du jardinage est portée des Pays-Bas en Angleterre.

1510. La cochenille est apportée d'Amérique en Europe, et fait oublier la graine d'écarlate, qui servait de temps immémorial aux belles teintures rouges ; on en apporte également l'indigo, le cacao, la vanille, et des bois qui servent à l'armement et dans la médecine.

1515. Gilles Gobelins teint en écarlate, appelée depuis écarlate des Gobelins.

1520. Les Espagnols trouvent le tabac dans l'Yucatan, et le transportent de la Terre-Ferme dans les îles voisines ; il passe depuis à St. Domingue et en Virginie. — Métier d'acier propre à faire des ouvrages tissus, inventé par un Français. Les premiers bas de soie sont portés en France par le roi François Ier.

1521. Les nations maritimes, occupées de leurs projets coloniaux, ne cherchent qu'à découvrir des pays riches, et faciles à mettre en culture.

1526. Le quinquina, seul spécifique contre les fièvres intermittentes, est apporté du Pérou en Espagne. — *A continuer.*

A. H. L.

FAMINE. — Un écrivain de la *Gazette de Gaspé* dit que la famine prévaut dans ce district d'une manière alarmante, les approvisionnements ordinaires n'ayant pas été reçus l'automne dernier et la récolte de patates ayant complètement manqué. — *Journal de Québec.*

(Pour le Journal d'Agriculture.)

STATISTIQUE.

Premiers arrivages venant de mer, au port de Québec, à l'ouverture de la navigation, depuis 35 ans (de 1813 à 1848).

Ces renseignements nous paraissent d'un intérêt puissant, puisqu'ils se rattachent au climat du pays, et fixent l'époque où le départ des glaces permet chaque année d'aborder au port de Québec.

1813 2 mai. H. M. S. Wolvick, capt. — venant de Portsmouth en 5 semaines.

1814 8 mai. Goëlette Hiram, capt. Pye partie le 27 avril d'Halifax.

1815 10 mai. Vaisseau Hebe, capt. Banner, venu d'Alicanthe en 45 jours.

1816 12 mai. Vaisseau Glory, capt. Sands, en 42 jours de Liverpool.

1817 13 mai. Vaisseau Farno, capt. Minnett, parti de Hull le 25 mars.

1818 7 mai. Brick Patriot, capt. Anderson, d'Aberdeen en 38 jours.

1819 1er mai. Brick Patriot, capt. Anderson, d'Aberdeen en 45 jours.

1820 9 mai. Brick Royal Charlotte, capt. Holson, d'Alicanthe en 45 jours.

1821 8 mai. Brick Southampton, capt. White, de Grenade en 30 jours.

1822 27 avril. Brick Mary, capt. Murphy, de St. Vincent, le 20 mars.

1823 9 mai. Brick Hugh, capt. Greig, parti de Belfast, le 27 mars.

1824 1er mai. Barque Europe, capt. Willis, de Londres, le 25 mars.

1825 24 avril. Vaisseau Perseverance, capt. Egg, de Plymouth, le 29 mars.

1826 25 avril. Barque Walrus, capitaine Wright, de Londres, le 10 mars.

1827 30 avril. Brick paquebot Québec, capt. Anderson, d'Aberdeen, le 2 avril.

1828 8 mai. Brick Gaspé, capt. Bonnyman, de Gibraltar, le 4 avril.

1829 2 mai. Brick Ann Eliza et Jane, capt. Reid, de Bristol, le 23 mars.

1830 26 avril. Vaisseau Unicorn, capt. Troup, de Liverpool, le 31 mars.

1831 16 avril. Brick Nemesis, capt. Rollans, de Poole, le 24 mars.

1832 4 mai. Vaisseau Intrepid, capt. Robinson, de Hull, le 25 mars.

1833 9 mai. Vaisseau Great Britain, capt. Swinburn, de Londres, le 27 mars.