

L'honorable M. Bellerose, secondé par l'honorable M. DeBlois, a proposé :

Que lorsque cette Chambre s'ajournera demain, elle reste ajournée au mercredi, seize courant à huit heures du soir.

La question de concours ayant été posée sur la dite motion, elle a été résolue dans l'affirmative, et il a été

Ordonné, en conséquence.

Sur motion de l'honorable M. Abbott, secondé par l'honorable M. Miller, il a été Ordonné, que le délai fixé pour la présentation de pétitions en obtention de bills privés, qui expire le lundi, sept courant, soit prolongé au mardi, vingt-deux courant ; et que le délai fixé pour la présentation des bills privés, qui expire le vendredi, onze courant, soit prolongé au mardi, cinquième jour d'avril prochain.

Alors, sur motion de l'honorable M. Abbott, secondé par l'honorable M. Miller, La Chambre s'est ajournée.

Vendredi, 4 mars 1892.

Les membres présents étaient—

L'honorable *JOHN JONES ROSS*, Président.

Les honorables messieurs

Abbott,	Glasier,	McKindsey,	Perley,
Allan,	Gowan,	Macdonald (I.P.-E.),	Poirier,
Almon,	Howlan,	Macdonald (Victoria),	Power,
Boulton,	Kaulbach,	Macfarlane,	Prowse,
Casgrain,	Lougheed,	MacInnes (Burlington),	Read (Quinté),
Clemow,	McClelan,	Merner,	Scott,
DeBlois,	McDonald (Cap-B.).	Miller,	Sutherland,
Dobson,	McInnes (Victoria),	Montgomery,	Vidal,
Flint,	McKay,	Ogilvie,	Wark.
Girard,			

PRIÈRES.

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table :—

Par l'honorable M. Ogilvie :—De la Compagnie de chemin de fer et de houille d'Alberta.

Par l'honorable M. Read (Quinté) :—De N. B. Falknier et autres, directeurs provisoires de la Compagnie du chemin de fer de Belleville au lac Nipissingue.

Par l'honorable M. Vidal :—De Jessie Ponton et autres, de la ville d'Oshawa.

Conformément à l'ordre du jour les pétitions suivantes ont été lues :

De la corporation de la cité de Toronto ; demandant un acte qui valide et confirme certaines conventions passées par la dite corporation avec certaines compagnies de chemins de fer, et demandant aussi l'adoption d'un bill intitulé : " Acte concernant certains travaux de chemin de fer dans la cité de Toronto."

De la Compagnie d'inspection et d'assurance des chaudières à vapeur ; demandant un acte pour amender et étendre son acte constitutif.

De John A. McDonald et autres, de Victoria, Cap-Breton, et autres lieux ; demandant à être constitués en corporation sous le nom de la Compagnie du chemin de fer de Wolseley et Fort Qu'Appelle ;

De la Compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada ; demandant un acte pour consolider la Compagnie du chemin de fer du Nord et de jonction du Pacifique et pour la fusionner avec la dite Compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada.